

Regione Friuli Venezia Giulia
Provincia di Udine
Comune di Remanzacco

BICIPLAN

Piano della Mobilità Ciclistica
del Comune di Remanzacco
redatto ai sensi della L.R. 8 / 2018

Capitolo 4.2

COSTI ITINERARI PRIORITARI - PER SINGOLI TRATTI

Ottobre 2022

Redatto da: Ing. Fabio Gon
Collaboratore: Arch. Margherita Caiffa



Elenco itinerari prioritari e tratti

- **Linea A**
 - Tratto OVEST/1
 - Tratto OVEST/2
 - Tratto CENTRO
 - Tratto EST
- **Linea B**
 - Tratto OVEST
 - Tratto CENTRO
 - Tratto EST
- **Linea C**
 - Tratto NORD
 - Tratto SUD
- **Linea D**
 - Tratto OVEST
 - Tratto CENTRO
 - Tratto EST
- **Linea E**
 - Tratto NORD/1
 - Tratto NORD/2
 - Tratto CENTRO/1
 - Tratto CENTRO/2
 - Tratto CENTRO/3
 - Tratto SUD/1
 - Tratto SUD/2
- **Linea F**
 - Tratto NORD/SUD
- **Linea G**
 - Tratto EST
 - Tratto OVEST/NORD
 - Tratto OVEST/SUD
- **Linea H**
 - Tratto NORD/SUD
- **Linea I**
 - Tratto NORD
 - Tratto SUD
- **Linea L**
 - Tratto OVEST
 - Tratto CENTRO
 - Tratto EST
- **Linea M**
 - Tratto NORD
 - Tratto SUD

ITINERARI PRIORITARI: Dettagli interventi e costi

Itinerari Prioritari a Remanzacco - capoluogo

Linea A

ITINERARIO PRIORITARIO

S.S. 54 - Istituto Comprensivo - via Santo Stefano, via Stretta del Molino, via Molino di Sotto - S.S. 54

vie: S.S. 54, via C. Ferro, P.zza Miani, via Bonaldo Stringher, via Santo Stefano, via Ziracco, via Stretta del Molino, via Molino di Sotto, S.S. 54

Linea A		TRATTO	OVEST/1	S.S. 54 - Piazza Miani - Istituto Comprensivo			
INTERVENTO	-	Asse viario interessata dall'intervento	Ciclabilità	lunghezza [m]	Lavorazioni / Costi		
	SEZIONE S.1				Codice	Parti	L [m] Costo [€]
		Carlo Ferro [da S.S.54 a Piazza Miani]	stato di fatto ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato	410			
			progetto nessun intervento				
					Costo		0,00€
INTERVENTO	I.1	Asse viario interessata dall'intervento	Ciclabilità	lunghezza [m]	Lavorazioni / Costi		
	SEZIONE				Codice	Parti	L [m] Costo [€]
		intersezione tra via Carlo Ferro e Piazza Miani	stato di fatto	-	86	B.01.04	1 1 9.364,80€
			progetto realizzazione di un attraversamento ciclo-pedonale rialzato, al fine di moderare la velocità e migliorare la ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato.				
					Costo		9.364,80€
				TRATTO	OVEST/1	Costo Tratto	9.364,80€

ITINERARI PRIORITARI: Dettagli interventi e costi

Linea A		TRATTO	OVEST/2	Piazza Miani - Istituto Comprensivo - via Santo Stefano					
INTERVENTO	I.2	Asse viario interessata dall'intervento	Ciclabilità	lungh. [m]	Lavorazioni / Costi				
SEZIONE	S.2				Codice	Parti	L [m]	Costo [€]	
		Piazza Miani [da via Carlo Ferro a via Bonaldo Stringher]	stato di fatto strada accessibile ai soli mezzi dedicati al trasporto scolastico	100	03	A.01.03.BI.01	1	100	23.815,00€
			progetto realizzazione di una ciclabile in sede propria sul lato est di Piazza Miani, asse riservato allo scuolabus, separata da doppia cordonata dalla parte carrabile						
							Costo	23.815,00€	
INTERVENTO	I.3	Asse viario interessata dall'intervento	Ciclabilità	lungh. [m]	Lavorazioni / Costi				
SEZIONE	S.3				Codice	Parti	L [m]	Costo [€]	
		Bonaldo Stringher [da intersezione con Piazza Miani a via Santo Stefano]	stato di fatto in promiscuo con il traffico motorizzato	54	03	A.01.03.BI.01	1	54	12.860,10€
			progetto istituzione di un senso unico di marcia (da via Stringher a via Santo Stefano); realizzazione di una ciclabile in sede propria sul lato ovest della strada; realizzazione di due attraversamenti ciclabili rialzati (su via B. Stringher e su via Santo Stefano)		87	B.01.06	2	1	13.489,44€
							Costo	26.349,54€	
				TRATTO	OVEST/2	Costo Tratto		50.164,54€	

Linea A		TRATTO	CENTRO	via Santo Stefano - Parco Pubblico di via Ziracco, via Stretta del Molino					
INTERVENTO	-	Asse viario interessata dall'intervento	Ciclabilità	lungh. [m]	Lavorazioni / Costi				
SEZIONE	S.3				Codice	Parti	L [m]	Costo [€]	
		Santo Stefano [da via B. Stringher a intersezione con via Ziracco]	stato di fatto ciclabilità in promiscuo con i mezzi motorizzati	250					
			progetto - ciclabilità in promiscuo con i mezzi motorizzati - nessun intervento						
							Costo	0,00€	

ITINERARI PRIORITARI: Dettagli interventi e costi

INTERVENTO	I.4	Asse viario interessata dall'intervento	Ciclabilità	lunghezza [m]	Lavorazioni / Costi				
					Codice	Parti	L [m]	Costo [€]	
SEZIONE		intersezione tra via Santo Stefano e via Ziracco	stato di fatto	-	46	B.01.01	2	1	17.939,98€
			progetto						
			realizzazione di due attraversamenti pedonali rialzati (su via Ziracco, a nord dell'intersezione con via Santo Stefano, e a sud dell'intersezione con via Stretta del Molino)						
					Costo			17.939,98€	

INTERVENTO	-	Asse viario interessata dall'intervento	Ciclabilità	lunghezza [m]	Lavorazioni / Costi			
					Codice	Parti	L [m]	Costo [€]
SEZIONE	S.4	Stretta del Molino [da via Ziracco a via Molino di Sotto]	stato di fatto					
			ciclabilità in promiscuo con i mezzi motorizzati					
			progetto					
			- ciclabilità in promiscuo con i mezzi motorizzati					
			- nessun intervento					
					Costo			0,00€

	TRATTO	CENTRO	Costo Tratto	17.939,98€
--	--------	--------	--------------	------------

Linea A	TRATTO	EST	Stretta del Molino, via Molino di Sotto, S.S.54 [Molino ad Acqua]	
---------	--------	-----	---	--

INTERVENTO	I.5	Asse viario interessata dall'intervento	Ciclabilità	lunghezza [m]	Lavorazioni / Costi				
					Codice	Parti	L [m]	Costo [€]	
SEZIONE		intersezione tra via Stretta del Molino e via Molino di Sotto	stato di fatto	-	46	B.01.01	1	1	8.969,99€
			progetto						
			realizzazione di un attraversamento pedonale rialzato su via Molino di Sotto, a nord dell'intersezione con via Stretta del Molino						
					Costo			10.797,25€	

ITINERARI PRIORITARI: Dettagli interventi e costi

INTERVENTO -		Asse viario interessata dall'intervento		Ciclabilità		lunghezza [m]		Lavorazioni / Costi			
SEZIONE S.5		Molino di Sotto [da via Stretta del Molino a intersezione con S.S. 54]		stato di fatto ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato		222		CodicePartiL [m]Costo [€]			
				progetto nessun intervento; ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato							
								Costo0,00€			
INTERVENTO I.6		Asse viario interessata dall'intervento		Ciclabilità		lunghezza [m]		Lavorazioni / Costi			
SEZIONE		S.S. 54, all'intersezione con via Molino di Sotto e via dell'Arma Azzurra		stato di fatto		-		CodicePartiL [m]Costo [€]			
				progetto				46B.01.01118.969,99€			
				realizzazione di due attraversamenti pedonali rialzati: su via Molino di Sotto e su via dell'Arma Azzurra; in alternativa rialzamento dell'intersezione tra la S. S.54, via Molino di Sotto e via dell'Arma Azzurra.				86B.01.04119.364,80€			
								Costo18.334,79€			
								Costo Tratto29.132,04€			
				ITINERARIO PRIORITARIO		Linea A		Costo Itinerario106.601,36€			

ITINERARI PRIORITARI: Dettagli interventi e costi

Itinerari Prioritari a Remanzacco - capoluogo

Linea B **Asse Ovest-Est: S.S.54, Area Verde di Via Blaceo, Stazione, intersezione con via Picco, Casa dell'Acqua, S.S. 54**

ITINERARIO PRIORITARIO **via:** S.S54, via M.Deganutti, via Pietro Zorutti, via delle Penne Nere, via Bernardino Blaceo, via della Stazione, vicolo Francesco Musoni, Casa dell'Acqua, via Magretti, via dell'Arma Azzurra, S.S.54.

Linea B		TRATTO	OVEST	S.S.54 - via M. Deganutti, via Pietro Zorutti, Parco Pubblico di via Blaceo					
INTERVENTO	I.1	Asse viario interessata dall'intervento	Ciclabilità	lunghezza [m]	Lavorazioni / Costi				
SEZIONE	S.1				stato di fatto	Codice	Parti	L [m]	Costo [€]
		[da S.S.54 a via Deganutti]	progetto	380	67	A.01.01.BI.01	1	380	20.390,80€
			sistemazione del fondo su strada bianca esistente						
					Costo		20.390,80€		
INTERVENTO	-	Asse viario interessata dall'intervento	Ciclabilità	lunghezza [m]	Lavorazioni / Costi				
SEZIONE	S.2				Deganutti [da strada campestre a intersezione con via Penne Nere]	stato di fatto	Codice	Parti	L [m]
			ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato	125					
			progetto						
			nessun intervento: ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato						
					Costo				
INTERVENTO	-	Asse viario interessata dall'intervento	Ciclabilità	lunghezza [m]	Lavorazioni / Costi				
SEZIONE	S.3				Penne Nere e via Blaceo [da via Deganutti a via della Stazione]	stato di fatto	Codice	Parti	L [m]
			ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato	320					
			progetto						
			nessun intervento: ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato						
					Costo		0,00€		

TRATTO OVEST Costo Tratto 20.390,80€

ITINERARI PRIORITARI: Dettagli interventi e costi

Linea B		TRATTO	CENTRO	Stazione di Remanzacco - via Picco - Vicolo Musoni - Casa dell'Acqua			
INTERVENTO	I.2	Asse viario interessata dall'intervento	Ciclabilità	lunghezza [m]	Lavorazioni / Costi		
SEZIONE					Codice	Parti	L [m] Costo [€]
		intersezione tra via della Stazione e via Blaceo	stato di fatto ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato		46	B.01.01	2117.939,98€
			progetto al fine di migliorare la ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato si propone la realizzazione di due attraversamenti pedonali rialzati, su via della Stazione e su via Blaceo, in prossimità dell'intersezione		Costo		
					17.939,98€		
INTERVENTO	-	Asse viario interessata dall'intervento	Ciclabilità	lunghezza [m]	Lavorazioni / Costi		
SEZIONE	S.4				Codice	Parti	L [m] Costo [€]
		via della Stazione [da via Blaceo a via Picco]	stato di fatto ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato	200			
			progetto nessun intervento: ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato				
					Costo		
					0,00€		
INTERVENTO	-	Asse viario interessata dall'intervento	Ciclabilità	lunghezza [m]	Lavorazioni / Costi		
SEZIONE	S.5				Codice	Parti	L [m] Costo [€]
		Vicolo Musoni [da via Picco a Vicolo Italico (casa dell'acqua)]	stato di fatto ciclabilità in promiscuo con i mezzi motorizzati	95			
			progetto verificare che sia garantita la ciclabilità in entrambi i sensi di marcia				
					Costo		
					0,00€		
				TRATTO	CENTRO	Costo Tratto	17.939,98€

ITINERARI PRIORITARI: Dettagli interventi e costi

Linea B

TRATTO EST

Casa dell'Acqua - attraversamento via Treppo, via dell'Arma Azzura, S.S.54

INTERVENTO	I.3	Asse viario interessata dall'intervento	Ciclabilità	lunghezza [m]	Lavorazioni / Costi				
					Codice	Parti	L [m]	Costo [€]	
SEZIONE	S.6	Area Verde pubblica - casa dell'acqua [da vicolo Italiceo a via Treppo]	stato di fatto	25	36	C.03.04.01	2	1	489,50€
			percorso pedonale esistente del Parco		57	A.02.02.BI.01	1	25	10.642,25€
			progetto		75	C.03.05.01	2	1	235,24€
			ampliamento del percorso pedonale al fine di realizzare un percorso ciclo-pedonale						
					Costo 11.366,99€				

INTERVENTO	-	Asse viario interessata dall'intervento	Ciclabilità	lunghezza [m]	Lavorazioni / Costi			
					Codice	Parti	L [m]	Costo [€]
SEZIONE	S.7	Magretti e via dell'Arma Azzurra [da via Treppo a S.S.54]	stato di fatto ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato	420				
					Costo			0,00€

				TRATTO	EST	Costo Tratto	11.366,99€
ITINERARIO PRIORITARIO				Linea B		Costo Itinerario	49.697,77€

ITINERARI PRIORITARI: Dettagli interventi e costi

Collegamento Remanzacco (capoluogo) - Ziracco

Linea C

ITINERARIO
PRIORITARIO

via Molino di Sotto - Località Cjase del Malin - FVG4 - Case Venturini - via Magnis

vie: via Molino di Sotto, Case del Malin, Case Venturini, Casali Magnis, via Cavezzadoria

Linea C		TRATTO	SUD	via Molino di Sotto, Località Case del Malin [FVG4], Case Venturini				
INTERVENTO	-	Asse viario interessata dall'intervento	Ciclabilità	lunghezza [m]	Lavorazioni / Costi			
SEZIONE	S.1				Codice	Parti	L [m]	Costo [€]
		Via Molino di Sotto - Case Molino di Sopra - Località Case del Malin - Case Venturini [da Via Molino di Sotto a Case Venturini]	stato di fatto Ciclabilità in promiscuo col traffico motorizzato progetto - Nessuno (ciclabilità in promiscuo col traffico motorizzato) - Eventuale regolamentazione Fbis + corsie ciclabili non riservate	1320				
					Costo		0,00€	
				TRATTO	SUD	Costo Tratto		0,00€

Linea C		TRATTO	NORD	Case Venturini, Casali Magnis, Ziracco (via Cavezzadoria)				
INTERVENTO	-	Asse viario interessata dall'intervento	Ciclabilità	lunghezza [m]	Lavorazioni / Costi			
SEZIONE	S.2				Codice	Parti	L [m]	Costo [€]
		Case Venturini - Case in Magnis - via Magnis - Ziracco [da Case Venturini a Ziracco (via Cavezzadoria)]	stato di fatto Ciclabilità in promiscuo col traffico motorizzato progetto - Nessuno (ciclabilità in promiscuo col traffico motorizzato) - Eventuale regolamentazione Fbis + corsie ciclabili non riservate	1690				
					Costo		0,00€	

ITINERARI PRIORITARI: Dettagli interventi e costi

INTERVENTO	-	Asse viario interessata dall'intervento	Ciclabilità	lunghezza [m]	Lavorazioni / Costi			
SEZIONE	I.1	via Cavezzadoria (ingresso ambito urbano)	è presente una porta di ingresso (rialzamento della carreggiata)	-	Codice	Parti	L [m]	Costo [€]
		progetto	nessun intervento					
					Costo		0,00€	
				TRATTO	NORD	Costo Tratto		0,00€
ITINERARIO PRIORITARIO				Linea C	Costo Itinerario		0,00€	

ITINERARI PRIORITARI: Dettagli interventi e costi

Collegamento Remanzacco - Moimacco

Linea D Remanzacco - S.S. 54 (via Marconi) - Mulino ad Acqua - Case del Malina - Moimacco

ITINERARIO PRIORITARIO vie: S.S.54, Mulino ad Acqua, Loc. Case del Malina, Ponte sul torrente Malina, Moimacco

Linea D TRATTO OVEST da intersezione tra S.S 54 / via Dell'Arma /via Molino di Sotto sino a via Marinelli

INTERVENTO	I.1	Asse viario interessata dall'intervento	Ciclabilità	lunghezza [m]	Lavorazioni / Costi				
					Codice	Parti	L [m]	Costo [€]	
SEZIONE	S.1	S.S.54 [da via Dell'Arma Azzurra a via Marinelli]	stato di fatto in promiscuo con il traffico motorizzato (difficile) progetto lato sud: realizzazione di percorso ciclopedonale su banchina non asfaltata e realizzazione di un ponte ciclo-pedonale per superare la roggia cividina; lato nord: regolamentazione a percorso ciclo-pedonale del marciapiede esistente;	100	36	C.03.04.01	4	1	979,00€
					75	C.03.05.01	4	1	470,48€
					83	A.01.02.MO.01	1	100	26.237,00€
								Costo	27.686,48€

INTERVENTO	I.2	Asse viario interessata dall'intervento	Ciclabilità	lunghezza [m]	Lavorazioni / Costi				
					Codice	Parti	L [m]	Costo [€]	
SEZIONE		S.S.54, in prossimità dell'intersezione con via Marinelli	stato di fatto progetto realizzazione di un attrarversamento pedonale in due tempi sulla S.S.54		16	A.02.04.BI.01	1	87	39.954,75€
					66	C.04.03.01	1	1	8.000,00€
					81	B.03.02.01.04	1	1	16.431,14€
					85	C.01.05.02 -	1	87	5.661,09€
					88	C.01.12	1	87	9.368,16€
								Costo	79.415,14€

TRATTO OVEST Costo Tratto 107.101,62€

ITINERARI PRIORITARI: Dettagli interventi e costi

Linea D

TRATTO CENTRALE

via Marinelli a Loc. Case del Malin

INTERVENTO I.3		Asse viario interessata dall'intervento	Ciclabilità	lunghezza [m]	Lavorazioni / Costi				
SEZIONE S.2	S.S.54 (in ambito urbano via Marconi) [da Intersezione con via Molino di Sotto a Fine ambito urbano (area verde)]	stato di fatto Ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato difficile e pericolosa		340	Codice	Parti	L [m]	Costo [€]	
		progetto Realizzazione di un percorso ciclo-pedonale bidirezionale sul lato Nord della strada statale, mediante ampliamento percorso pedonale esistente			36	C.03.04.01	6	1	1.468,50€
					75	C.03.05.01	6	1	705,72€
					82	A.02.04.BI.03	1	220	26.087,60€
					88	C.01.12	1	220	23.689,60€
					89	C.02.01.02	1	220	42.284,00€
					Costo			94.235,42€	
INTERVENTO I.4		Asse viario interessata dall'intervento	Ciclabilità	lunghezza [m]	Lavorazioni / Costi				
SEZIONE	S.S.54 - via Marconi, in ambito urbano, in prossimità intersezione con via Casali Magretti	stato di fatto Attraversamento pedonale non esistente		-	Codice	Parti	L [m]	Costo [€]	
		progetto Realizzazione di un attraversamento pedonale in due tempi su strada principale finalizzato a moderare la velocità e garantire l'attraversamento in sicurezza della strada statale			16	A.02.04.BI.01	1	87	39.954,75€
					66	C.04.03.01	1	1	8.000,00€
					81	B.03.02.01.04	1	1	16.431,14€
					85	C.01.05.02 -	1	87	5.661,09€
					88	C.01.12	1	87	9.368,16€
					Costo			79.415,14€	
INTERVENTO I.5		Asse viario interessata dall'intervento	Ciclabilità	lunghezza [m]	Lavorazioni / Costi				
SEZIONE	S.S.54 (in ambito urbano via Marconi), in prossimità limite ambito urbano verso est	stato di fatto Attraversamento non esistente		-	Codice	Parti	L [m]	Costo [€]	
		progetto Realizzazione di un attraversamento pedonale in due tempi su strada principale finalizzato a moderare la velocità e garantire l'attraversamento in sicurezza della strada statale			16	A.02.04.BI.01	1	87	39.954,75€
					66	C.04.03.01	1	1	8.000,00€
					81	B.03.02.01.04	1	1	16.431,14€
					85	C.01.05.02 -	1	87	5.661,09€
					Costo			70.046,98€	
				TRATTO	CENTRALE	Costo Tratto		243.697,54€	

ITINERARI PRIORITARI: Dettagli interventi e costi

Linea D		TRATTO	EST	Loc. Case del Malina, ponte sul torrente Malina, Moimacco																					
INTERVENTO I.6		Asse viario interessata dall'intervento	Ciclabilità	lunghezza [m]	Lavorazioni / Costi																				
SEZIONE		Case del Malina	stato di fatto attraversamento non esistente	-	<table><tr><th></th><th>Codice</th><th>Parti</th><th>L [m]</th><th>Costo [€]</th></tr><tr><td>86</td><td>B.01.04</td><td>1</td><td>1</td><td>9.364,80€</td></tr></table>		Codice	Parti	L [m]	Costo [€]	86	B.01.04	1	1	9.364,80€										
	Codice	Parti	L [m]	Costo [€]																					
86	B.01.04	1	1	9.364,80€																					
				Costo	9.364,80€																				
INTERVENTO I.7		Asse viario interessata dall'intervento	Ciclabilità	lunghezza [m]	Lavorazioni / Costi																				
SEZIONE S.3		Area verde [da Fine ambito urbano (area verde) a Ponte sul torrente Malina]	stato di fatto connessione ciclabile non esistente	360	<table><tr><th></th><th>Codice</th><th>Parti</th><th>L [m]</th><th>Costo [€]</th></tr><tr><td>36</td><td>C.03.04.01</td><td>4</td><td>1</td><td>979,00€</td></tr><tr><td>57</td><td>A.02.02.BI.01</td><td>1</td><td>360</td><td>153.248,40€</td></tr><tr><td>75</td><td>C.03.05.01</td><td>4</td><td>1</td><td>470,48€</td></tr></table>		Codice	Parti	L [m]	Costo [€]	36	C.03.04.01	4	1	979,00€	57	A.02.02.BI.01	1	360	153.248,40€	75	C.03.05.01	4	1	470,48€
	Codice	Parti	L [m]	Costo [€]																					
36	C.03.04.01	4	1	979,00€																					
57	A.02.02.BI.01	1	360	153.248,40€																					
75	C.03.05.01	4	1	470,48€																					
				Costo	154.697,88€																				
INTERVENTO I.8		Asse viario interessata dall'intervento	Ciclabilità	lunghezza [m]	Lavorazioni / Costi																				
SEZIONE		Ponte sul torrente Malina (S.S.54)	stato di fatto connessione ciclabile non esistente	90	<table><tr><th></th><th>Codice</th><th>Parti</th><th>L [m]</th><th>Costo [€]</th></tr></table>		Codice	Parti	L [m]	Costo [€]															
	Codice	Parti	L [m]	Costo [€]																					
				Costo	0,00€																				
		TRATTO	EST	Costo Tratto	164.062,68€																				
ITINERARIO PRIORITARIO		Linea D		Costo Itinerario	514.861,84€																				

ITINERARI PRIORITARI: Dettagli interventi e costi

Itinerario Prioritario Remanzacco-Cerneglons

Linea E Remanzacco (capoluogo) - Stazione - viale del Sole - Caserma Lesa - intersezione S.R. UD 48 - via Tonutti - Casali della Roggia - Cerneglons

ITINERARIO PRIORITARIO vie: via Matteotti, intersezione di S.S.54, via Picco, Viale del Sole, Intersezione con S.R. UD 48, via Tonutti, Casali della Roggia, intersezione S.R. UD 96, via di Mezzo [Cerneglons]

Linea E		TRATTO	NORD /1	via Matteotti: da via Santo Stefano a intersezione con S.S. 54			
INTERVENTO	-	Asse viario interessata dall'intervento	Ciclabilità	lunghezza [m]	Lavorazioni / Costi		
SEZIONE	S.1				Codice	Parti	L [m]
		Via Matteotti [da Via Matteotti a Intersezione con S.S.54]	stato di fatto ciclabilità in promiscuo col traffico motorizzato	190			
		progetto nessuno (ciclabilità in promiscuo col traffico motorizzato)					
					Costo		
					0,00€		
INTERVENTO	I.1	Asse viario interessata dall'intervento	Ciclabilità	lunghezza [m]	Lavorazioni / Costi		
SEZIONE					Codice	Parti	L [m]
		Via Matteotti, in prossimità intersezione con via Ristori	stato di fatto attraversamento pedonale difficile	-			
		progetto realizzazione di un attraversamento pedonale rialzato (in corrispondenza dell'attraversamento pedonale esistente)					
					Costo		
					8.969,99€		
					Costo		
					8.969,99€		
					Costo		
					8.969,99€		
					Costo		
					8.969,99€		
					Costo		
					8.969,99€		
					Costo		
					8.969,99€		
					Costo		
					8.969,99€		
					Costo		
					8.969,99€		
					Costo		
					8.969,99€		
					Costo		
					8.969,99€		
					Costo		
					8.969,99€		
					Costo		
					8.969,99€		
					Costo		
					8.969,99€		
					Costo		
					8.969,99€		
					Costo		
					8.969,99€		
					Costo		
					8.969,99€		
					Costo		
					8.969,99€		
					Costo		
					8.969,99€		
					Costo		
					8.969,99€		
					Costo		
					8.969,99€		
					Costo		
					8.969,99€		
					Costo		
					8.969,99€		
					Costo		
					8.969,99€		
					Costo		
					8.969,99€		
					Costo		
					8.969,99€		
					Costo		
					8.969,99€		
					Costo		
					8.969,99€		
					Costo		
					8.969,99€		
					Costo		
					8.969,99€		
					Costo		
					8.969,99€		
					Costo		
					8.969,99€		
					Costo		
					8.969,99€		
					Costo		
					8.969,99€		
					Costo		
					8.969,99€		
					Costo		
					8.969,99€		
					Costo		
					8.969,99€		
					Costo		
					8.969,99€		
					Costo		
					8.969,99€		
					Costo		
					8.969,99€		
					Costo		
					8.969,99€		
					Costo		
					8.969,99€		
					Costo		
					8.969,99€		
					Costo		
					8.969,99€		

ITINERARI PRIORITARI: Dettagli interventi e costi

Linea E

TRATTO NORD /2

via Picco: da intersezione con S.S.54, a intersezione con via della Stazione, Vicolo Musoni

INTERVENTO	I.2	Asse viario interessata dall'intervento	Ciclabilità	lunghezza [m]	Lavorazioni / Costi				
SEZIONE		Intersezione tra via Matteotti - S.S.54 - via Picco	stato di fatto Ciclabilità in promiscuo col traffico motorizzato. Ciclabilità difficile. progetto Realizzazione di due Case avanzate in corrispondenza dell'intersezione semaforica (su via Matteotti e su via Picco)	-	Codice	Parti	L [m]	Costo [€]	
					91	C.03.09	2	1	322,86€
					Costo			322,86€	

INTERVENTO	-	Asse viario interessata dall'intervento	Ciclabilità	lunghezza [m]	Lavorazioni / Costi				
SEZIONE	S.2	via Picco [da Intersezione con S.S.54 a Intersezione con via Stazione, Vicolo Musoni]	stato di fatto Ciclabilità in promiscuo col traffico motorizzato progetto Nessuno (ciclabilità in promiscuo col traffico motorizzato)	540	Codice	Parti	L [m]	Costo [€]	
					Costo			0,00€	

INTERVENTO	I.3	Asse viario interessata dall'intervento	Ciclabilità	lunghezza [m]	Lavorazioni / Costi				
SEZIONE		via Picco, intersezione con via della Stazione e Vicolo Musoni	stato di fatto Dosso lungo via Picco, a sud dell'intersezione progetto Realizzazione di un attraversamento pedonale rialzato (su strada locale) previa riorganizzazione dell'intersezione al fine di dare continuità percorso pedonale da via Stazione verso Vicolo Musoni	-	Codice	Parti	L [m]	Costo [€]	
					46	B.01.01	2	1	17.939,98€
					Costo			17.939,98€	

TRATTO	NORD /2	Costo Tratto	18.262,84€
--------	---------	--------------	------------

ITINERARI PRIORITARI: Dettagli interventi e costi

Linea E

TRATTO CENTRALE

via Picco (da intersezione con via della Stazione) - Viale del Sole (sino all'intersezione con via Candotti)

INTERVENTO	-	Asse viario interessata dall'intervento	Ciclabilità	lunghezza [m]	Lavorazioni / Costi			
SEZIONE	S.3	via Picco [da intersezione con via della Stazione e vicolo Musoni a Viale del Sole, intersezione con Strada per Orzano]	stato di fatto in promiscuo con il traffico motorizzato progetto nessun intervento, ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato	-	Codice	Parti	L [m]	Costo [€]
					Costo			
					0,00€			

INTERVENTO	I.4	Asse viario interessata dall'intervento	Ciclabilità	lunghezza [m]	Lavorazioni / Costi				
SEZIONE		viale del Sole, intersezione con Strada per Orzano (a sud del passaggio a livello)	stato di fatto Attraversamento non esistente progetto realizzazione di un attraversamento pedonale rialzato (su strada locale)	-	Codice	Parti	L [m]	Costo [€]	
					46	B.01.01	1	1	8.969,99€
					Costo				
					8.969,99€				

INTERVENTO	-	Asse viario interessata dall'intervento	Ciclabilità	lunghezza [m]	Lavorazioni / Costi			
SEZIONE	S.4	viale del Sole [da via Picco a intersezione con via Candotti]	stato di fatto ciclabilità in promiscuo col traffico motorizzato progetto ciclabilità in promiscuo col traffico motorizzato: nessun intervento	255	Codice	Parti	L [m]	Costo [€]
					Costo			
					0,00€			

TRATTO	CENTRALE	Costo Tratto	8.969,99€
--------	----------	--------------	-----------

ITINERARI PRIORITARI: Dettagli interventi e costi

Linea E

TRATTOCENTRALE

Viale del Sole: da via Candotti al limite sud ambito urbano

INTERVENTO	-	Asse viario interessata dall'intervento	Ciclabilità	lunghezza [m]	Lavorazioni / Costi				
SEZIONE		Viale del Sole, intersezione con via Candotti	stato di fatto attraversamento pedonale rialzato finalizzato a moderare la velocità lungo l'asse viario progetto nessun intervento	-	<table><thead><tr><th>Codice</th><th>Parti</th><th>L [m]</th><th>Costo [€]</th></tr></thead><tbody></tbody></table>	Codice	Parti	L [m]	Costo [€]
Codice	Parti	L [m]	Costo [€]						
				Costo	0,00€				

INTERVENTO	-	Asse viario interessata dall'intervento	Ciclabilità	lunghezza [m]	Lavorazioni / Costi				
SEZIONE	S.5	Viale del Sole [da via Candotti a limite sud ambito urbano]	stato di fatto ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato progetto ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato: nessun intervento		<table><thead><tr><th>Codice</th><th>Parti</th><th>L [m]</th><th>Costo [€]</th></tr></thead><tbody></tbody></table>	Codice	Parti	L [m]	Costo [€]
Codice	Parti	L [m]	Costo [€]						
				Costo	0,00€				

INTERVENTO	I.5	Asse viario interessata dall'intervento	Ciclabilità	lunghezza [m]	Lavorazioni / Costi								
SEZIONE		Viale del Sole, in corrispondenza del limite urbano sud del Capoluogo	stato di fatto progetto realizzazione di un attraversamento ciclabile rialzato	-	<table><thead><tr><th>Codice</th><th>Parti</th><th>L [m]</th><th>Costo [€]</th></tr></thead><tbody><tr><td>87</td><td>B.01.06</td><td>1</td><td>6.744,72€</td></tr></tbody></table>	Codice	Parti	L [m]	Costo [€]	87	B.01.06	1	6.744,72€
Codice	Parti	L [m]	Costo [€]										
87	B.01.06	1	6.744,72€										
				Costo	6.744,72€								

TRATTO	CENTRALE	Costo Tratto	6.744,72€
--------	----------	--------------	-----------

ITINERARI PRIORITARI: Dettagli interventi e costi

Linea E		TRATTO	CENTRALE	Via del Sole, da limite sud ambito urbano a intersezione con S.R. UD 48							
INTERVENTO	I.6	Asse viario interessata dall'intervento		Ciclabilità		lunghezza [m]	Lavorazioni / Costi				
SEZIONE	S.6	viale del Sole [da Limite ambito urbano (lungo viale del Sole, verso sud) a Intersezione con SR-UD 48]		stato di fatto ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato difficile e pericolosa progetto percorso ciclo-pedonale bidirezionale su marciapiede mediante ampliamento marciapiede esistente sul lato est e riorganizzazione della sosta		1000	Codice	Parti	L [m]	Costo [€]	
							25	C.04.01.01	1	1000	77.200,00€
							36	C.03.04.01	6	1	1.468,50€
							75	C.03.05.01	6	1	705,72€
							84	A.02.07.BI.02	1	1000	369.950,00€
							Costo		449.324,22€		
INTERVENTO	I.7	Asse viario interessata dall'intervento		Ciclabilità		lunghezza [m]	Lavorazioni / Costi				
SEZIONE		intersezione tra viale del Sole e S.R. UD 48		stato di fatto attraversamento della S.R. 48 non sicuro progetto messa in sicurezza degli attraversamenti - interventi da realizzare nell'ambito della riqualificazione dell'intersezione		-	Codice	Parti	L [m]	Costo [€]	
							Costo		0,00€		
		TRATTO	CENTRALE	Costo Tratto	449.324,22€						

Linea E		TRATTO	SUD/1	via Tonutti - Casali della Roggia - intersezione con S.R. UD 96							
INTERVENTO	I.8	Asse viario interessata dall'intervento Via Tonutti [da Intersezione con SR-UD 48 a Fine zona industriale Casali della Roggia (lungo via Tonutti, verso sud)]		Ciclabilità		lungh. [m] 1045	Lavorazioni / Costi				
SEZIONE	S.7			stato di fatto ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato difficile e pericolosa progetto Pista ciclabile bidirezionale in sede propria (lontano da viabilità) sul lato ovest della via			Codice	Parti	L [m]	Costo [€]	
							25	C.04.01.01	1	1045	80.674,00€
							36	C.03.04.01	2	1	489,50€
							50	A.01.02.BI.02	1	1045	404.164,20€
							75	C.03.05.01	2	1	235,24€
									Costo	485.562,94€	

ITINERARI PRIORITARI: Dettagli interventi e costi

INTERVENTO	I.9	Asse viario interessata dall'intervento	Ciclabilità	lunghezza [m]	Lavorazioni / Costi				
SEZIONE		Via Tonutti - Case della Roggia	stato di fatto attraversamento non esistente progetto realizzazione di un attraversamento ciclabile rialzato (su strada locale), con funzione di porta di ingresso per la zona posta a sud (via Case della Roggia)	-	Codice	Parti	L [m]	Costo [€]	
					66	C.04.03.01	1	1	8.000,00€
					87	B.01.06	1	1	6.744,72€
					Costo			14.744,72€	

INTERVENTO	-	Asse viario interessata dall'intervento	Ciclabilità	lunghezza [m]	Lavorazioni / Costi				
SEZIONE	S.8	Case della Roggia [da via Tonutti a Intersezione con SR-UD 96]	stato di fatto ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato, limite 30 km/h progetto ciclabilità in promiscuo col traffico motorizzato: nessun intervento	1275	Codice	Parti	L [m]	Costo [€]	
					Costo			0,00€	

TRATTO		SUD/1	Costo Tratto	500.307,66€
--------	--	-------	--------------	-------------

Linea E	TRATTO	SUD/2	Casali della Roggia - intersezione con S.R. UD 96 - via di Mezzo - Cerneglons					
---------	--------	-------	---	--	--	--	--	--

INTERVENTO	I.10	Asse viario interessata dall'intervento	Ciclabilità	lunghezza [m]	Lavorazioni / Costi				
SEZIONE		in ingresso a via Casali della Roggia, dalla S.R.UD 96	stato di fatto progetto realizzazione di una porta di ingresso (attraversamento ciclo-pedonale rialzato)		Codice	Parti	L [m]	Costo [€]	
					86	B.01.04	1	1	9.364,80€
					Costo			9.364,80€	

ITINERARI PRIORITARI: Dettagli interventi e costi

INTERVENTO I.11 SEZIONE	Asse viario interessata dall'intervento attraversamento S.R. UD 96	Ciclabilità stato di fatto progetto messa in sicurezza attraversamento [intervento nell'ambito della riqualificazione dell'intersezione sulla S.R. UD 96]	lunghezza [m] -	Lavorazioni / Costi			
				Codice	Parti	L [m]	Costo [€]
				Costo		0,00€	

INTERVENTO I.12 SEZIONE	Asse viario interessata dall'intervento via Di Mezzo - Cerneglons	Ciclabilità stato di fatto in promiscuo con il traffico motorizzato progetto realizzazione di una porta di ingresso a Cerneglons mediante realizzazione di un attraversamento ciclo-pedonale rialzato	lunghezza [m] -	Lavorazioni / Costi				
				Codice	Parti	L [m]	Costo [€]	
				86	B.01.04	1	1	9.364,80€
				Costo		9.364,80€		

TRATTO		SUD/2	Costo Tratto	18.729,60€
--------	--	-------	--------------	------------

ITINERARIO PRIORITARIO	Linea E	Costo Itinerario	1.011.309,02€
------------------------	---------	------------------	---------------

ITINERARI PRIORITARI: Dettagli interventi e costi

Collegamento Remanzacco - Fornasilla

Linea F Remanzacco (capoluogo) - via dei Gelsi - via San Martino - Fornasilla

ITINERARIO PRIORITARIO vie: via della Stazione (Remanzacco, capoluogo), via dei Gelsi, via San Martino (S.R. UD 96)

Linea F		TRATTO		via della Stazione - via dei Gelsi - via San Martino (S.R. UD 96) - Fornasilla					
INTERVENTO -	SEZIONE S.1	Asse viario interessata dall'intervento	Ciclabilità	lunghezza [m]	Lavorazioni / Costi				
		via dei Gelsi [da Intersezione con via della Stazione a Intersezione con SR-UD 96]	stato di fatto ciclabilità in promiscuo col traffico motorizzato	1060	90	A.02.01.BI.01	1	1060	64.363,20€
			progetto ciclabilità in promiscuo su strada bianca: eventuale rifacimento del fondo						
							Costo	64.363,20€	
INTERVENTO I.1	SEZIONE S.2	Asse viario interessata dall'intervento	Ciclabilità	lunghezza [m]	Lavorazioni / Costi				
		SR-UD 96 (Strada San Martino) [da Intersezione con SR-UD 96 a Intersezione tra SR-UD 48 e SR-UD 96]	stato di fatto Ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato difficile e pericolosa	470	25	C.04.01.01	1	470	36.284,00€
			progetto realizzazione di un percorso ciclo-pedonale bidirezionale in sede propria (lontano da viabilità), sul lato est della via		36	C.03.04.01	2	1	489,50€
					57	A.02.02.BI.01	1	470	200.074,30€
							Costo	236.847,80€	
INTERVENTO I.2	SEZIONE	Asse viario interessata dall'intervento	Ciclabilità	lunghezza [m]	Lavorazioni / Costi				
		attraversamento SR-UD 48 da via San Martino	stato di fatto attraversamento non esistente	-	32	C.03.01.01	1	1	733,69€
			progetto realizzazione di un attraversamento pedonale illuminato		66	C.04.03.01	1	1	8.000,00€
							Costo	8.733,69€	
				TRATTO	Costo Tratto		309.944,69€		

ITINERARI PRIORITARI: Dettagli interventi e costi

ITINERARIO PRIORITARIO		Linea F	Costo Itinerario	309.944,69€
---------------------------	--	---------	------------------	-------------

ITINERARI PRIORITARI: Dettagli interventi e costi

Collegamento Remanzacco - Parco Commerciale - Z.I.A/Z.I.B - San Gottardo

Linea G Remanzacco (capoluogo) - Parco Commerciale - Z.I.A/Z.I.B - San Gottardo

ITINERARIO PRIORITARIO vie: via Alcide de Gaperi, S.S.54, intersezione con S.R UD 104 e S.R. UD 48, San Gottardo (UD)

Linea G		TRATTO	EST	Remanzacco (Capoluogo) - Parco Commerciale				
INTERVENTO	I.1	Asse viario interessata dall'intervento Intersezione tra via C. Ferro e S.S.54 (via De Gasperi)	Ciclabilità stato di fatto Attraversamento pedonale difficile progetto Attraversamento pedonale in due tempi su strada principale, a est dell'intersezione con via C. Ferro	lungh. [m] -	Lavorazioni / Costi			
SEZIONE					Codice	Parti	L [m]	Costo [€]
	66				C.04.03.01	1	1	8.000,00€
	81				B.03.02.01.04	1	1	16.431,14€
	82				A.02.04.BI.03	1	87,00	10.316,46€
	85	C.01.05.02 -	1	87,00	5.661,09€			
						Costo	40.408,69€	
INTERVENTO	I.2	Asse viario interessata dall'intervento Intersezione tra via C. Ferro e S.S.54 (via De Gasperi)	Ciclabilità stato di fatto Attraversamento non esistente progetto Attraversamento pedonale in due tempi su strada principale, a ovest dell'intersezione, al limite ambito urbano	lungh. [m] -	Lavorazioni / Costi			
SEZIONE					Codice	Parti	L [m]	Costo [€]
	66				C.04.03.01	1	1	8.000,00€
	81				B.03.02.01.04	1	1	16.431,14€
	82				A.02.04.BI.03	1	87,00	10.316,46€
	85	C.01.05.02 -	1	87,00	5.661,09€			
						Costo	40.408,69€	
INTERVENTO	-	Asse viario interessata dall'intervento S.S.54 - viabilità parco commerciale [da Intersezione tra via C. Ferro e S.S.54 (via De Gasperi) a Inizio viabilità parco commerciale (verso Est)]	Ciclabilità stato di fatto percorso ciclo-pedonale bidirezionale in sede propria esistente sul lato sud progetto nessun intervento	lungh. [m] 500	Lavorazioni / Costi			
SEZIONE	S.1				Codice	Parti	L [m]	Costo [€]
						Costo	0,00€	

TRATTO EST Costo Tratto 80.817,38€

ITINERARI PRIORITARI: Dettagli interventi e costi

Linea G		TRATTO	OVEST/NO	lato nord della S.S.54: Parco Commerciale - Intersezione con S.R.UD 104 - Z.I.A.			
INTERVENTO	I.3	Asse viario interessata dall'intervento	Ciclabilità	lunghezza [m]	Lavorazioni / Costi		
SEZIONE	S.2	Viabilità parco commerciale, lato NORD [da inizio viabilità parco commerciale (lato Est) a intersezione con S.S.54 e S.R. UD 104]	stato di fatto percorso ciclo-pedonale bidirezionale in sede propria esistente che si interrompe in prossimità delle aree di sosta del Parco Commerciale progetto realizzazione di un percorso ciclopedonale bidirezionale, in continuità con l'esistente, sino all'intersezione con S.R. UD 48 e sino alla S.S. 104.	990	Codice	Parti	Costo [€]
					16	A.02.04.BI.01	454.657,50€
					36	C.03.04.01	1.958,00€
					Costo		456.615,50€
INTERVENTO	I.4	Asse viario interessata dall'intervento	Ciclabilità	lunghezza [m]	Lavorazioni / Costi		
SEZIONE		attraversamento della S.S.54	stato di fatto attraversamento pedonale e ciclabile non esistente progetto realizzazione di un attraversamento ciclo-pedonale semaforizzato a chiamata	-	Codice	Parti	Costo [€]
					33	C.03.03.01	1.270,40€
					66	C.04.03.01	8.000,00€
					68	C.04.05.01	25.000,00€
					Costo		34.270,40€
INTERVENTO	I.5	Asse viario interessata dall'intervento	Ciclabilità	lunghezza [m]	Lavorazioni / Costi		
SEZIONE	S.3	da attraversamento S.S.54 a S.R.UD 104 [da a]	stato di fatto progetto realizzazione di un percorso ciclo-pedonale sul lato nord della rotatoria esistente		Codice	Parti	Costo [€]
					36	C.03.04.01	979,00€
					57	A.02.02.BI.01	42.569,00€
					Costo		43.548,00€
				TRATTO	OVEST/NO	Costo Tratto	534.433,90€

ITINERARI PRIORITARI: Dettagli interventi e costi

Linea G

TRATTO OVEST /

lato sud della S.S. 54: Parco Commerciale - Z.I.B - intersezione con S.R. UD 48/ Strada dell'Oselin - San Gottardo (Udine)

INTERVENTO	I.6	Asse viario interessata dall'intervento	Ciclabilità	lunghezza [m]	Lavorazioni / Costi				
	SEZIONE				S.4	Viabilità parco commerciale, lato SUD [da Inizio viabilità parco commerciale a Intersezione con S.R. UD 48]	stato di fatto è presente un percorso ciclo-pedonale bidirezionale in sede propria sul lato nord; ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato sul lato sud. progetto realizzazione di un percorso ciclo-pedonale bidirezionale in sede propria sul lato sud dell'asse viario	Codice	Parti
				750	16	A.02.04.BI.01	1	750	344.437,50€
					36	C.03.04.01	8	1	1.958,00€
					42	C.01.03	1	750	65.497,50€
								Costo	411.893,00€

INTERVENTO	I.7	Asse viario interessata dall'intervento	Ciclabilità	lunghezza [m]	Lavorazioni / Costi				
	SEZIONE				viabilità Parco Commerciale, lato SUD, in corrispondenza intersezione con S.R. UD 48	stato di fatto progetto realizzazione di attraversamento pedonale in due tempi	Codice	Parti	L [m]
					66	C.04.03.01	1	1	8.000,00€
					81	B.03.02.01.04	1	1	16.431,14€
								Costo	24.431,14€

INTERVENTO	I.8	Asse viario interessata dall'intervento	Ciclabilità	lunghezza [m]	Lavorazioni / Costi						
	SEZIONE				S.5	S.S.54 (lato SUD) [da intersezione con S.R.UD 48 a San Gottardo]	stato di fatto Ciclabilità in promiscuo, col traffico motorizzato. Difficile e pericolosa progetto realizzazione di un percorso ciclo-pedonale, in affianco al ponte ferroviario, lato SUD, verso San Gottardo (Udine). Sarà necessario un Progetto di Fattibilità Tecnico Economica al fine di valutare le caratteristiche tecniche e il costo dell'intervento	Codice	Parti	L [m]	Costo [€]
										Costo	0,00€

TRATTO OVEST /

Costo Tratto 436.324,14€

ITINERARIO PRIORITARIO Linea G

Costo Itinerario 1.051.575,42€

ITINERARI PRIORITARI: Dettagli interventi e costi

Collegamento Remanzacco - Grions

Linea H

ITINERARIO PRIORITARIO

Remanzacco (Capoluogo) - Grions

vie: *via Prabas*

Linea H		TRATTO		Remanzacco - Grions				
INTERVENTO	I.1	Asse viario interessata dall'intervento via Prabas [da intersezione via Santo Stefano-via Stringher a Limite territorio comunale verso Grions]	Ciclabilità	lungh. [m] 1190	Lavorazioni / Costi			
SEZIONE	S.1		stato di fatto Ciclabilità in promiscuo col traffico motorizzato		Codice	Parti	L [m]	Costo [€]
			progetto nessun intervento; eventuale rifacimento del fondo carrabile					
					Costo	72.256,80€		
TRATTO					Costo Tratto	72.256,80€		
ITINERARIO PRIORITARIO					Costo Itinerario	72.256,80€		
Linea H								

ITINERARI PRIORITARI: Dettagli interventi e costi

Z.I.A - Z.I.B.

Linea I

ITINERARIO PRIORITARIO

S.R. UD 104 - S.R. UD 48

vie:

Linea I		TRATTO	NORD	Z.I.A. dal confine con Povoletto sino all'intersezione con la S.S.54			
INTERVENTO	I.1	Asse viario interessata dall'intervento	Ciclabilità	lungh. [m]	Lavorazioni / Costi		
	SEZIONE				Codice	Parti	L [m] Costo [€]
		SR-UD 104 (Strada di Salt), lato nord, al limite zona industriale	stato di fatto attraversamento non esistente	-	81	B.03.02.01.04	116.431,14€
			progetto attraversamento pedonale in due tempi su strada principale				
						Costo	16.431,14€
INTERVENTO	I.2	Asse viario interessata dall'intervento	Ciclabilità	lungh. [m]	Lavorazioni / Costi		
	SEZIONE S.1				Codice	Parti	L [m] Costo [€]
		SR-UD 104 (Strada di Salt) [da Fine Z.I.A. verso Nord a Intersezione con S.S. 54]	stato di fatto Ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato difficile e pericolosa	1125	25	C.04.01.01	2173.700,00€
			progetto Realizzazione di un percorso ciclabile monodirezionale su marciapiede, su entrambi i lati della S.R. UD 104		30	C.02.01.01	2182.700,00€
					36	C.03.04.01	163.916,00€
					42	C.01.03	1112598.246,25€
					77	A.01.04.MO.02	21125717.862,50€
						Costo	1.176.424,75€
INTERVENTO	I.3	Asse viario interessata dall'intervento	Ciclabilità	lungh. [m]	Lavorazioni / Costi		
	SEZIONE				Codice	Parti	L [m] Costo [€]
		SR-UD 104 (Strada di Salt), verso sud, in prossimità intersezione con S.S.54	stato di fatto Attraversamento non esistente	-	81	B.03.02.01.04	116.431,14€
			progetto Attraversamento pedonale in due tempi su strada principale				
						Costo	16.431,14€

TRATTO

NORD

Costo Tratto

1.209.287,03€

ITINERARI PRIORITARI: Dettagli interventi e costi

Linea I		TRATTO	SUD	Z.I.B dall'intersezione con la S.S.54 verso sud sino all'intersezione con la S.R. UD 48 - Fornasilla					
INTERVENTO	I.4	Asse viario interessata dall'intervento	Ciclabilità	lunghezza [m]	Lavorazioni / Costi				
SEZIONE					Codice	Parti	L [m]	Costo [€]	
		SR-UD 48 (Strada Oselin), a nord, immediatamente a sud del passaggio a livello	stato di fatto Attraversamento non esistente	-	66	C.04.03.01	1	1	8.000,00€
			progetto Attraversamento pedonale in due tempi su strada principale		81	B.03.02.01.04	1	1	16.431,14€
					Costo			24.431,14€	
INTERVENTO	I.5	Asse viario interessata dall'intervento	Ciclabilità	lunghezza [m]	Lavorazioni / Costi				
SEZIONE	S.2				Codice	Parti	L [m]	Costo [€]	
		SR-UD 48 (Strada Oselin) [da intersezione con S.S. 54 a intersezione con S.R. UD 48]	stato di fatto Ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato difficile e pericolosa	1145	25	C.04.01.01	2	1145	176.788,00€
			progetto realizzazione di un percorso ciclabile monodirezionale in sede propria su entrambi i lati dell'asse stradale		36	C.03.04.01	6	1	1.468,50€
					42	C.01.03	2	1145	199.985,70€
					77	A.01.04.MO.02	2	1145	730.624,50€
					Costo			1.108.866,70€	
INTERVENTO	I.6	Asse viario interessata dall'intervento	Ciclabilità	lunghezza [m]	Lavorazioni / Costi				
SEZIONE					Codice	Parti	L [m]	Costo [€]	
		SR-UD 48 (Strada Oselin), verso intersezione con S.R.48	stato di fatto Attraversamento non esistente	-	66	C.04.03.01	1	1	8.000,00€
			progetto Attraversamento ciclo-pedonale in due tempi su strada principale		81	B.03.02.01.04	1	1	16.431,14€
					Costo			24.431,14€	
				TRATTO	SUD	Costo Tratto		1.157.728,98€	
ITINERARIO PRIORITARIO				Linea I	Costo Itinerario		2.367.016,01€		

ITINERARI PRIORITARI: Dettagli interventi e costi

Collegamento Fornasilla - Selvis - Orzano

Linea L

ITINERARIO PRIORITARIO

Zona Industriale B - Selvis - Casali Battiferro - Orzano

vie: S.R. UD 48 (Casali Stella) - via Orzano - via Premariacco

Linea L		TRATTO	OVEST/1	Fornasilla - Selvis															
INTERVENTO	I.1	Asse viario interessata dall'intervento SR-UD 48 [da Intersezione con SR-UD 96 a Inizio ambito urbano Selvis (verso Ovest)]	Ciclabilità stato di fatto Ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato difficile e pericolosa progetto Percorso ciclo-pedonale bidirezionale in sede propria sul lato sud	lunghezza [m] 500	Lavorazioni / Costi														
SEZIONE	S.1				Codice	Parti	L [m]	Costo [€]											
<table><tr><td>25</td><td>C.04.01.01</td><td>1</td><td>500</td><td>38.600,00€</td></tr><tr><td>36</td><td>C.03.04.01</td><td>4</td><td>1</td><td>979,00€</td></tr><tr><td>57</td><td>A.02.02.BI.01</td><td>1</td><td>500</td><td>212.845,00€</td></tr></table>					25	C.04.01.01	1	500	38.600,00€	36	C.03.04.01	4	1	979,00€	57	A.02.02.BI.01	1	500	212.845,00€
25	C.04.01.01	1	500	38.600,00€															
36	C.03.04.01	4	1	979,00€															
57	A.02.02.BI.01	1	500	212.845,00€															
					Costo	252.424,00€													
INTERVENTO	I.2	Asse viario interessata dall'intervento SR-UD 48 (via Orzano), limite ovest ambito urbano di Selvis	Ciclabilità stato di fatto ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato (difficile viste le elevate velocità di percorrenza) progetto realizzazione di una porta di ingresso dell'ambito urbano (attraversamento pedonale in due tempi su strada principale)	lunghezza [m] -	Lavorazioni / Costi														
SEZIONE					Codice	Parti	L [m]	Costo [€]											
<table><tr><td>58</td><td>B.03.02.01.01</td><td>1</td><td>1</td><td>61.139,81€</td></tr></table>					58	B.03.02.01.01	1	1	61.139,81€										
58	B.03.02.01.01	1	1	61.139,81€															
					Costo	61.139,81€													
INTERVENTO	I.3	Asse viario interessata dall'intervento SR-UD 48 (via Orzano) [da Inizio ambito urbano Selvis (a Ovest) a Fine ambito urbano Selvis (a Est)]	Ciclabilità stato di fatto Ciclabilità in promiscuo col traffico motorizzato progetto istituzione limite 30 km/h al fine di favorire la ciclabilità in promiscuo col traffico motorizzato.	lunghezza [m] 560	Lavorazioni / Costi														
SEZIONE	S.2				Codice	Parti	L [m]	Costo [€]											
<table><tr><td>36</td><td>C.03.04.01</td><td>4</td><td>1</td><td>979,00€</td></tr></table>					36	C.03.04.01	4	1	979,00€										
36	C.03.04.01	4	1	979,00€															
					Costo	979,00€													
		TRATTO	OVEST/1	Costo Tratto	314.542,81€														

ITINERARI PRIORITARI: Dettagli interventi e costi

Linea L **TRATTO OVEST/2** Selvis - Casali Battiferro

INTERVENTO I.4	Asse viario interessata dall'intervento	Ciclabilità	lunghezza [m]	Lavorazioni / Costi				
				Codice	Parti	L [m]	Costo [€]	
SEZIONE	SR-UD 48 (via Orzano). limite Est ambito urbano di Selvis	stato di fatto attraversamento non esistente progetto porta di ingresso all'ambito urbano, realizzata mediante un attraversamento pedonale rialzato	-	80	B.03.02.01.03	1	1	28.335,47€
				Costo		28.335,47€		

INTERVENTO I.5	Asse viario interessata dall'intervento	Ciclabilità	lunghezza [m]	Lavorazioni / Costi				
				Codice	Parti	L [m]	Costo [€]	
SEZIONE S.3	SR-UD 48 (via Orzano) [da Fine ambito urbano Selvis (verso Est) a Intersezione con viale del Sole-via Tonutti]	stato di fatto Ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato difficile e pericolosa progetto realizzazione di un percorso ciclo-pedonale bidirezionale in sede propria sul lato nord, mediante ampliamento del marciapiede esistente	320			2	1	489,50€
				20	A.02.06.BI.01	1	320	104.592,00€
				30	C.02.01.01	1	320	48.720,00€
				31	C.02.02.01	1	320	74.486,40€
				75	C.03.05.01	2	1	235,24€
				Costo		228.523,14€		

INTERVENTO I.6	Asse viario interessata dall'intervento	Ciclabilità	lunghezza [m]	Lavorazioni / Costi			
				Codice	Parti	L [m]	Costo [€]
SEZIONE	SR-UD 48 (via Orzano), in corrispondenza intersezione con via Tonutti, via del Sole	stato di fatto Attraversamento dei via Tonutti, non esistente progetto Realizzazione di due attraversamenti pedonali, in due tempi, in corrispondenza dell'attraversamento di Viale del Sole e di via Tonutti (intervento contestuale alla riqualificazione dell'intersezione)	-				
				Costo		0,00€	

TRATTO	OVEST/2	Costo Tratto	256.858,61€
--------	---------	--------------	-------------

ITINERARI PRIORITARI: Dettagli interventi e costi

Linea L		TRATTO	EST	Casali Battiferro - Orzano																										
INTERVENTO	I.7	Asse viario interessata dall'intervento	Ciclabilità	lunghezza [m] 445	Lavorazioni / Costi <table><tr><th></th><th>Codice</th><th>Parti</th><th>L [m]</th><th>Costo [€]</th></tr><tr><td colspan="5"></td></tr><tr><td colspan="4"></td><td>Costo</td></tr><tr><td colspan="4"></td><td>0,00€</td></tr></table>		Codice	Parti	L [m]	Costo [€]										Costo					0,00€					
	Codice				Parti	L [m]	Costo [€]																							
				Costo																										
				0,00€																										
SEZIONE	S.4	S.R. UD 48 [da intersezione con viale del Sole-via Tonutti a fine ambito urbano Casali Battiferro (verso Est)]	stato di fatto Ciclabilità in promiscuo col traffico motorizzato progetto istituzione del limite di 30 km/h, ciclabilità in promiscuo col traffico motorizzato																											
INTERVENTO	I.8	Asse viario interessata dall'intervento	Ciclabilità	lunghezza [m] -	Lavorazioni / Costi <table><tr><th></th><th>Codice</th><th>Parti</th><th>L [m]</th><th>Costo [€]</th></tr><tr><td>36</td><td>C.03.04.01</td><td>4</td><td>1</td><td>979,00€</td></tr><tr><td>47</td><td>B.01.02</td><td>1</td><td>1</td><td>11.651,73€</td></tr><tr><td colspan="4"></td><td>Costo</td></tr><tr><td colspan="4"></td><td>12.630,73€</td></tr></table>		Codice	Parti	L [m]	Costo [€]	36	C.03.04.01	4	1	979,00€	47	B.01.02	1	1	11.651,73€					Costo					12.630,73€
	Codice				Parti	L [m]	Costo [€]																							
36	C.03.04.01	4	1	979,00€																										
47	B.01.02	1	1	11.651,73€																										
				Costo																										
				12.630,73€																										
SEZIONE		S.R. UD 48, limite est del'ambito urbano di Casali Battiferro	stato di fatto progetto porta di ingresso all'ambito urbano di Casali Battiferro - istituzione limite 30 km/h																											
INTERVENTO	-	Asse viario interessata dall'intervento	Ciclabilità	lunghezza [m] 530	Lavorazioni / Costi <table><tr><th></th><th>Codice</th><th>Parti</th><th>L [m]</th><th>Costo [€]</th></tr><tr><td colspan="5"></td></tr><tr><td colspan="4"></td><td>Costo</td></tr><tr><td colspan="4"></td><td>0,00€</td></tr></table>		Codice	Parti	L [m]	Costo [€]										Costo					0,00€					
	Codice				Parti	L [m]	Costo [€]																							
				Costo																										
				0,00€																										
SEZIONE	S.5	S.R. UD 48 [da fine ambito urbano Casali Battiferro (verso Est) a Orzano, via Stangaferro - cimitero]	stato di fatto Percorso ciclo-pedonale bidirezionale in sede propria sul lato nord progetto Percorso ciclo-pedonale esistente, bidirezionale in sede propria, sul lato nord: nessun intervento																											
				TRATTO	EST																									
				Costo Tratto	12.630,73€																									
ITINERARIO PRIORITARIO				Costo Itinerario	584.032,15€																									
Linea L																														

ITINERARI PRIORITARI: Dettagli interventi e costi

Collegamento Z.I.B. - Cerneglons

Linea M

ITINERARIO
PRIORITARIO

Z.I.B - Fornasilla - Cerneglons - Case Martini

vie: S.R.UD 96 - via Miani - via Pradamano - Case Martini - S.R. UD 96

Linea M	TRATTO	NORD	Fornasilla - limite urbano nord di Cerneglons						
INTERVENTO	I.1	Asse viario interessata dall'intervento	Ciclabilità	lunghezza [m]	Lavorazioni / Costi				
SEZIONE		SR-UD 96, lato nord, in prossimità intersezione con S.R. UD 48	stato di fatto attraversamento non esistente progetto realizzazione di un attraversamento pedonale in due tempi	-	Codice	Parti	L [m]	Costo [€]	
					81	B.03.02.01.04	1	1	16.431,14€
								Costo	16.431,14€
INTERVENTO	I.2	Asse viario interessata dall'intervento	Ciclabilità	lunghezza [m]	Lavorazioni / Costi				
SEZIONE	S.1	SR-UD 96 - via Miani [da Intersezione tra SR-UD 48 e SR-UD 96 a Inizio ambito urbano Cerneglons (verso Nord) - inizio zona 30]	stato di fatto Ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato difficile e pericolosa progetto realizzazione di una pista ciclabile bidirezionale in sede propria (lontano da viabilità) sul lato ovest della via	1000	Codice	Parti	L [m]	Costo [€]	
					25	C.04.01.01	1	1000	77.200,00€
					36	C.03.04.01	4	1	979,00€
					50	A.01.02.BI.02	1	1000	386.760,00€
								Costo	464.939,00€
INTERVENTO	I.3	Asse viario interessata dall'intervento	Ciclabilità	lunghezza [m]	Lavorazioni / Costi				
SEZIONE		via Miani	stato di fatto attraversamento non esistente progetto attraversamento ciclo-pedonale	-	Codice	Parti	L [m]	Costo [€]	
					66	C.04.03.01	1	1	8.000,00€
					87	B.01.06	1	1	6.744,72€
								Costo	14.744,72€
								Costo Tratto	496.114,86€

ITINERARI PRIORITARI: Dettagli interventi e costi

Linea M		TRATTO	SUD	limite urbano nord di Cerneglons - via Miani - via Pradamano - Case Martini - S.R. UD 96					
INTERVENTO	-	Asse viario interessata dall'intervento	Ciclabilità	lunghezza [m]	Lavorazioni / Costi				
SEZIONE	S.2	via Miani [da Inizio ambito urbano Cerneglons (verso Nord) - inizio zona 30 a Intersezione tra via Miani e via di Mezzo]	stato di fatto Ciclabilità in promiscuo col traffico motorizzato progetto - ciclabilità in promiscuo col traffico motorizzato in “zona 30” - nessun intervento	840	Codice	Parti	L [m]	Costo [€]	
					Costo		0,00€		
INTERVENTO	I.4	Asse viario interessata dall'intervento	Ciclabilità	lunghezza [m]	Lavorazioni / Costi				
SEZIONE		Case Martin, ingresso ambito urbano Cerneglons da sud	stato di fatto	-	Codice	Parti	L [m]	Costo [€]	
					46	B.01.01	1	1	8.969,99€
					Costo		8.969,99€		
				TRATTO	SUD	Costo Tratto		8.969,99€	
ITINERARIO PRIORITARIO				Linea M	Costo Itinerario		505.084,85€		
							Costi Totali	6.572.379,91€	

STUDIOTANDEM
VIA PORDENONE, 28
34079 STARANZANO (GO)
TEL: +39 0481 375110
FAX: +39 178 2288921
CELL. +39 329 9724593
EMAIL: info@studiotandem.it
P.IVA 01061840318
C.F. GNOFBA69P14E098K
www.studiotandem.it