

Regione Friuli Venezia Giulia
Provincia di Udine
Comune di Remanzacco

BICIPLAN

Piano della Mobilità Ciclistica
del Comune di Remanzacco
redatto ai sensi della L.R. 8 / 2018

Capitolo 3

PARTE INFRASTRUTTURALE

Gli Itinerari Ciclabili Prioritari

Ottobre 2022

Redatto da: Ing. Fabio Gon
Collaboratore: Arch. Margherita Caiffa



Elenco itinerari prioritari e tratti

- **Linea A**
 - Tratto OVEST/1
 - Tratto OVEST/2
 - Tratto CENTRO
 - Tratto EST
- **Linea B**
 - Tratto OVEST
 - Tratto CENTRO
 - Tratto EST
- **Linea C**
 - Tratto NORD
 - Tratto SUD
- **Linea D**
 - Tratto OVEST
 - Tratto CENTRO
 - Tratto EST
- **Linea E**
 - Tratto NORD/1
 - Tratto NORD/2
 - Tratto CENTRO/1
 - Tratto CENTRO/2
 - Tratto CENTRO/3
 - Tratto SUD/1
 - Tratto SUD/2
- **Linea F**
 - Tratto NORD/SUD
- **Linea G**
 - Tratto EST
 - Tratto OVEST/NORD
 - Tratto OVEST/SUD
- **Linea H**
 - Tratto NORD/SUD
- **Linea I**
 - Tratto NORD
 - Tratto SUD
- **Linea L**
 - Tratto OVEST
 - Tratto CENTRO
 - Tratto EST
- **Linea M**
 - Tratto NORD
 - Tratto SUD

Legenda Schemi Dettaglio Tratti

LEGENDA

ASSI VIARI

-  Strada principale o di collegamento
-  Strada principale o di collegamento a velocità moderata
-  Strada a carattere residenziale

PERCORSI IN CARREGGIATA

-  strada compatibile con ciclabilità
-  strada non compatibile con ciclabilità in sicurezza

PERCORSI RISERVATI

-  Percorso promiscuo pedonale e ciclabile bidirezionale
-  Percorso promiscuo pedonale e ciclabile monodirezionale
-  Pista ciclabile bidirezionale
-  Pista ciclabile monodirezionale
-  Percorso pedonale
-  Sentiero/strada interpodereale

ATTRAVERSAMENTI

-  Attraversamento pedonale non adeguato
-  Attraversamento pedonale moderato
-  Attraversamento ciclopedonale moderato
-  Attraversamento ciclabile moderato

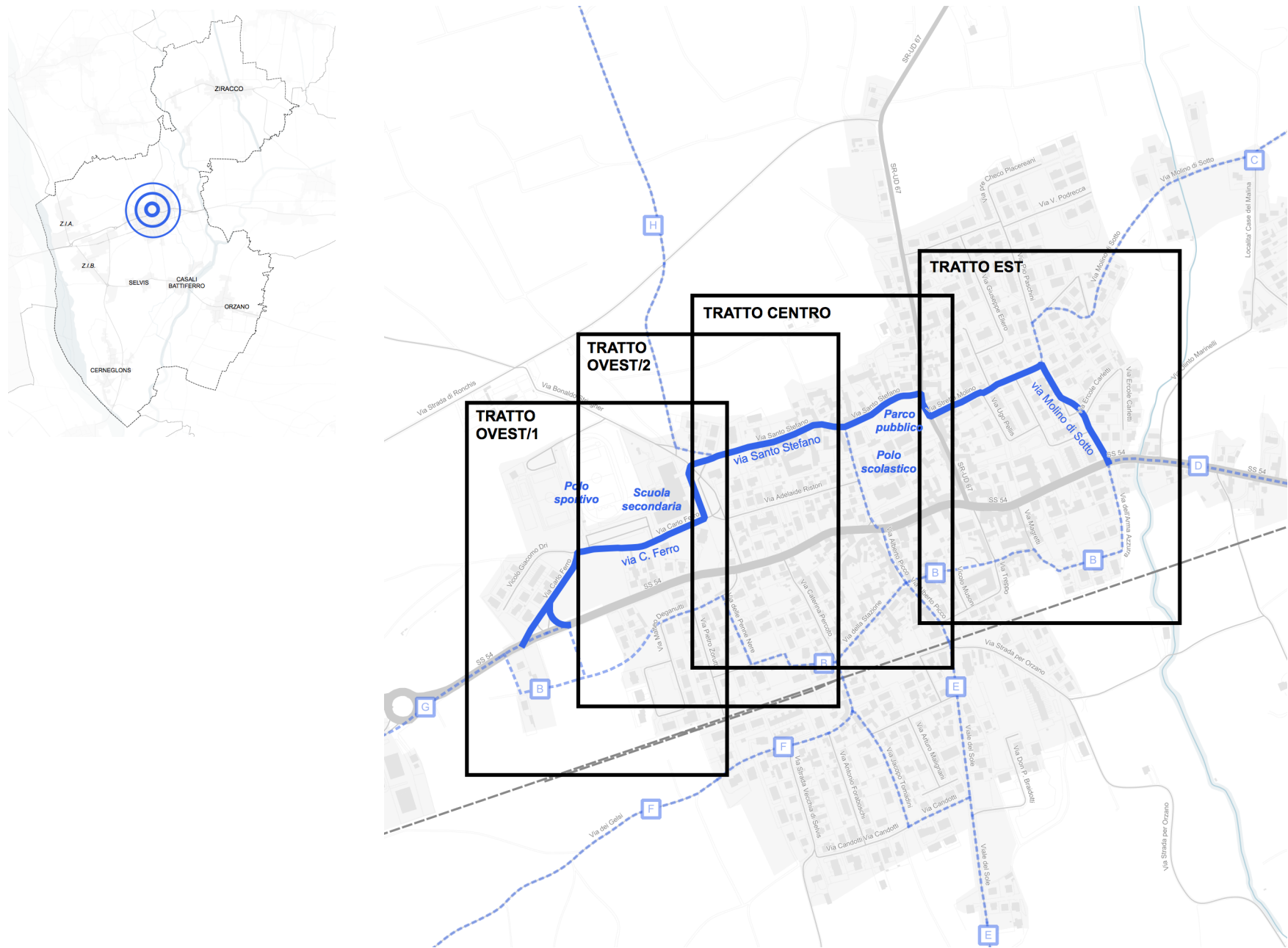
INTERSEZIONI

-  Nodo generico
-  Intersezione moderata
-  Intersezione su strada residenziale

Linea A S.S. 54 - Istituto Comprensivo - via Santo Stefano, via Stretta del Molino, via Molino di Sotto - S.S. 54

Vie Interessate:

S.S. 54, via C. Ferro, P.zza Miani, via Bonaldo Stringher, via Santo Stefano, via Ziracco, via Stretta del Molino, via Molino di Sotto, S.S. 54



Tratto OVEST/1
S.S. 54 - Piazza Miani - Istituto Comprensivo

Tratto OVEST/2
Piazza Miani - Istituto Comprensivo - via Santo Stefano

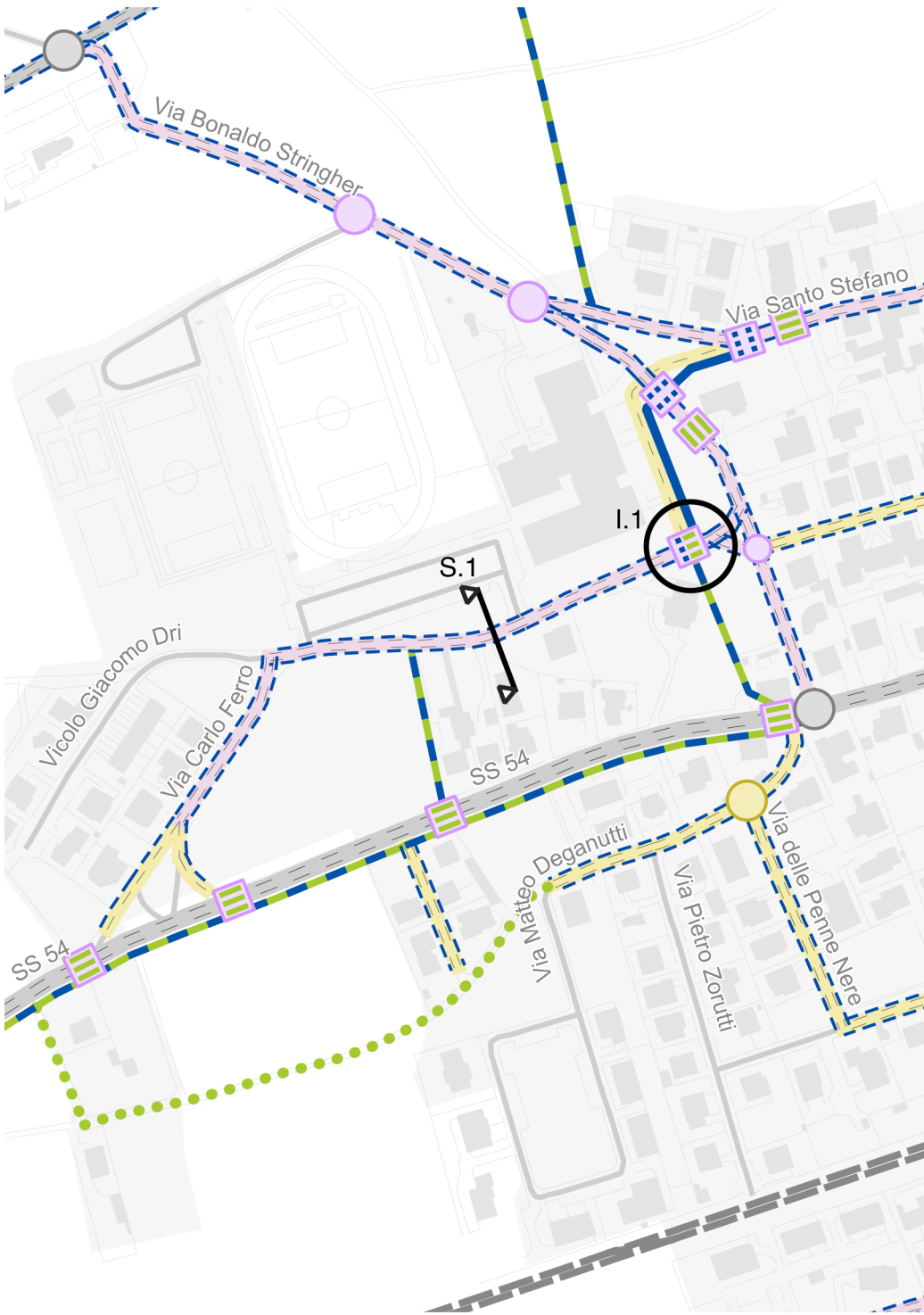
Tratto CENTRO
via Santo Stefano - Parco Pubblico di via Ziracco, via Stretta del Molino

Tratto EST
Stretta del Molino, via Molino di Sotto, S.S.54 [Molino ad Acqua]

Linea A S.S. 54 - Istituto Comprensivo - via Santo Stefano, via Stretta del Molino, via Molino di Sotto - S.S. 54

Tratto OVEST/1: S.S. 54 - Piazza Miani - Istituto Comprensivo

vie interessate: S.S. 54, via C. Ferro, Piazza Miani



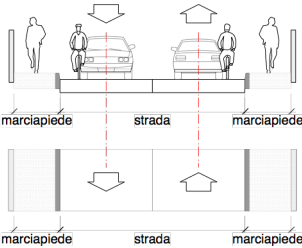
Sez.Tipo S.1 - nessun intervento
via: Carlo Ferro
[da S.S.54 a Piazza Miani]

caratteristiche:

ciclabilità: ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato
stato di fatto

ciclabilità: nessun intervento
progetto

Sez. Tipo: Stato di Fatto



I.1 intervento puntuale
punto di intervento: intersezione tra via Carlo Ferro e Piazza Miani

caratteristiche:

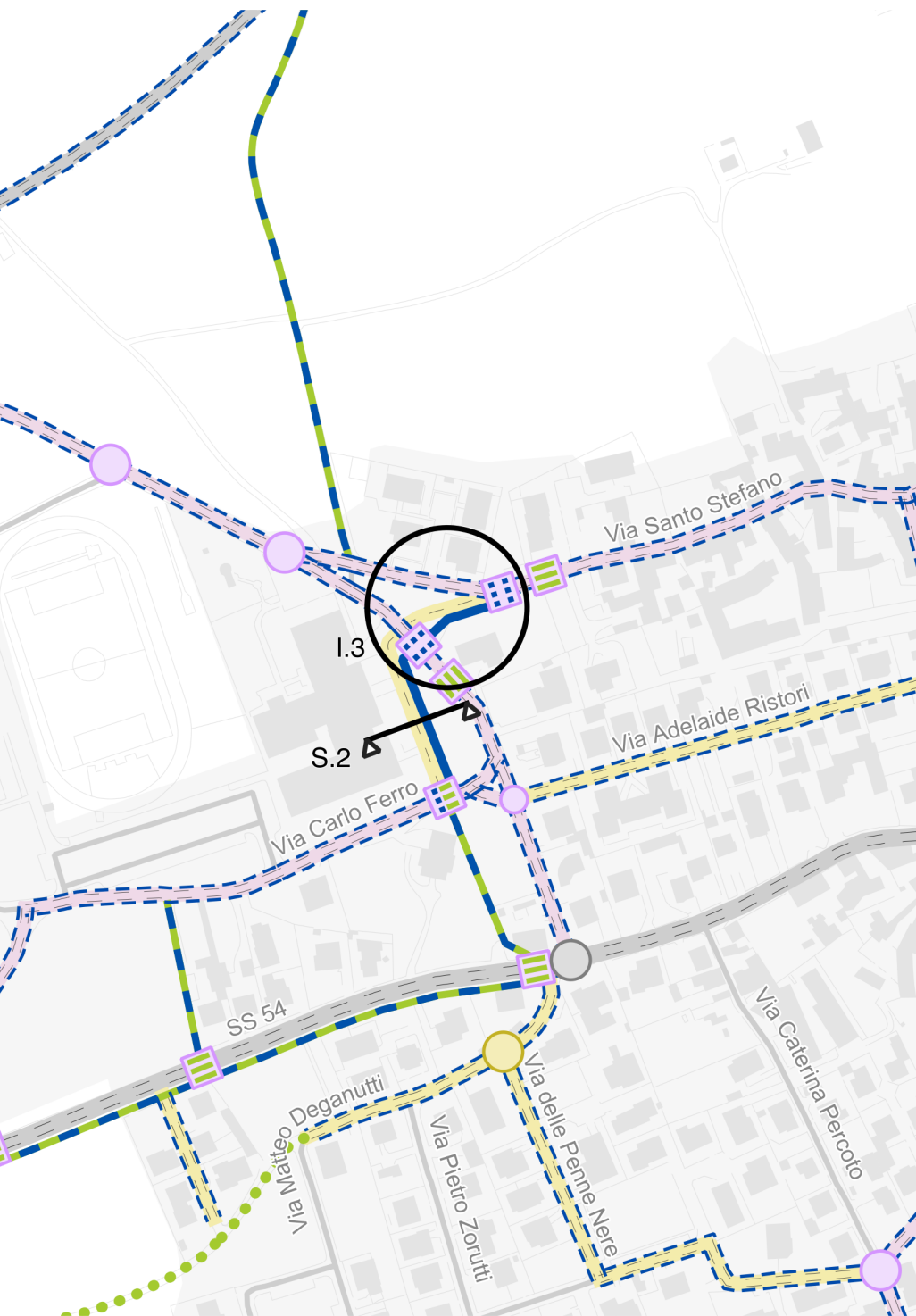
stato di fatto:

progetto: realizzazione di un attraversamento ciclo-pedonale rialzato, al fine di moderare la velocità e migliorare la ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato.

Linea A S.S. 54 - Istituto Comprensivo - via Santo Stefano, via Stretta del Molino, via Molino di Sotto - S.S. 54

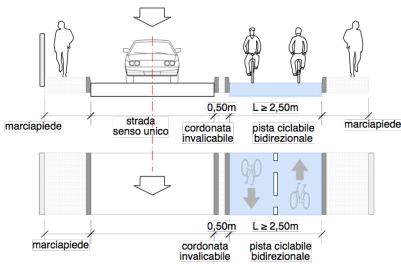
Tratto OVEST/2: Piazza Miani - Istituto Comprensivo - via Santo Stefano

vie interessate: Piazza Miani, via Stringher, via S.Stefano



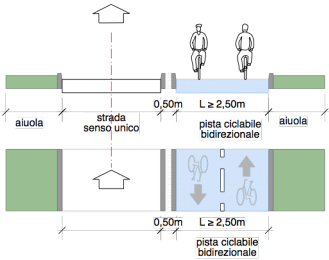
Sez.Tipo	S.2	I.2	intervento lungo l'asse viario
		via:	Piazza Miani [da via Carlo Ferro a via Bonaldo Stringher]
		caratteristiche:	strada utilizzata dallo scuolabus per carico/scarico alunni
		ciclabilità: stato di fatto	strada accessibile ai soli mezzi dedicati al trasporto scolastico
		ciclabilità: progetto	realizzazione di una ciclabile in sede propria sul lato est di Piazza Miani, asse riservato allo scuolabus, separata da doppia cordonata dalla parte carrabile

Sez. Tipo: Progetto



Sez.Tipo	S.3	I.3	intervento lungo l'asse viario
		via:	Bonaldo Stringher [da intersezione con Piazza Miani a via Santo Stefano]
		caratteristiche:	attualmente a doppio senso di marcia
		ciclabilità: stato di fatto	in promiscuo con il traffico motorizzato
		ciclabilità: progetto	istituzione di un senso unico di marcia (da via Stringher a via Santo Stefano); realizzazione di una ciclabile in sede propria sul lato ovest della strada; realizzazione di due attraversamenti ciclabili rialzati (su via B. Stringher e su via Santo Stefano)

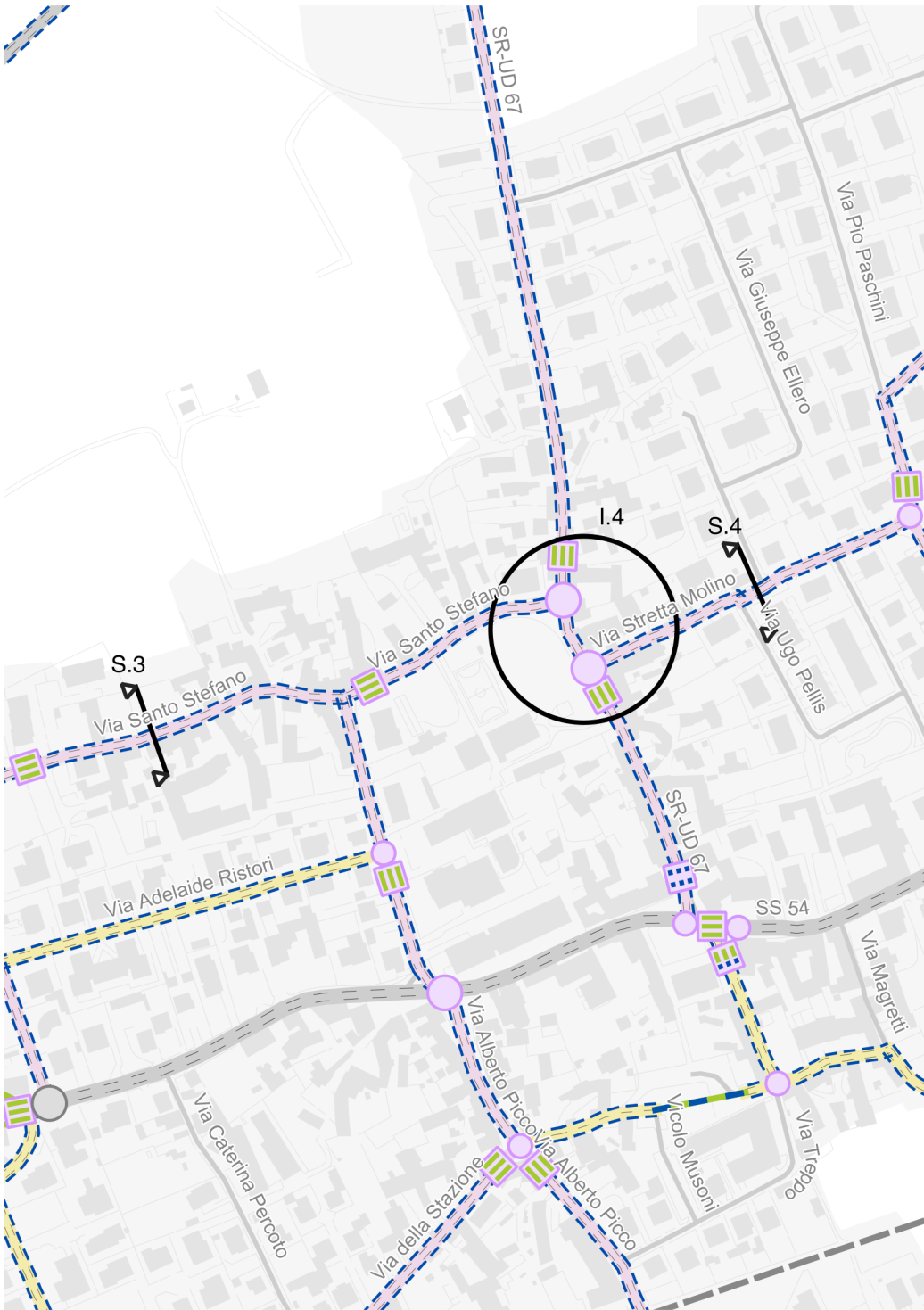
Sez. Tipo: Progetto



Linea A S.S. 54 - Istituto Comprensivo - via Santo Stefano, via Stretta del Molino, via Molino di Sotto - S.S. 54

Tratto CENTRO: via Santo Stefano - Parco Pubblico di via Ziracco, via Stretta del Molino

vie interessate: via S.Stefano, via Ziracco, via Stretta del Molino



S.3 - nessun intervento

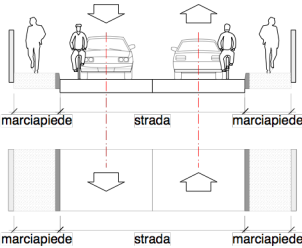
via: Santo Stefano
[da via B. Stringher a intersezione con via Ziracco]

caratteristiche: strada a 30 km/h, a doppio senso di marcia. Lungo la via sono presenti due attraversamenti rialzati per moderare la velocità

ciclabilità: ciclabilità in promiscuo con i mezzi motorizzati
stato di fatto

ciclabilità: - ciclabilità in promiscuo con i mezzi motorizzati
progetto - nessun intervento

Sez. Tipo: Stato di Fatto



I.4 intervento puntuale

punto di intervento: intersezione tra via Santo Stefano e via Ziracco

caratteristiche:

stato di fatto:

progetto: realizzazione di due attraversamenti pedonali rialzati (su via Ziracco, a nord dell'intersezione con via Santo Stefano, e a sud dell'intersezione con via Stretta del Molino)

S.4 - nessun intervento

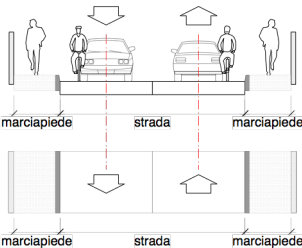
via: Stretta del Molino
[da via Ziracco a via Molino di Sotto]

caratteristiche:

ciclabilità: ciclabilità in promiscuo con i mezzi motorizzati
stato di fatto

ciclabilità: - ciclabilità in promiscuo con i mezzi motorizzati
progetto - nessun intervento

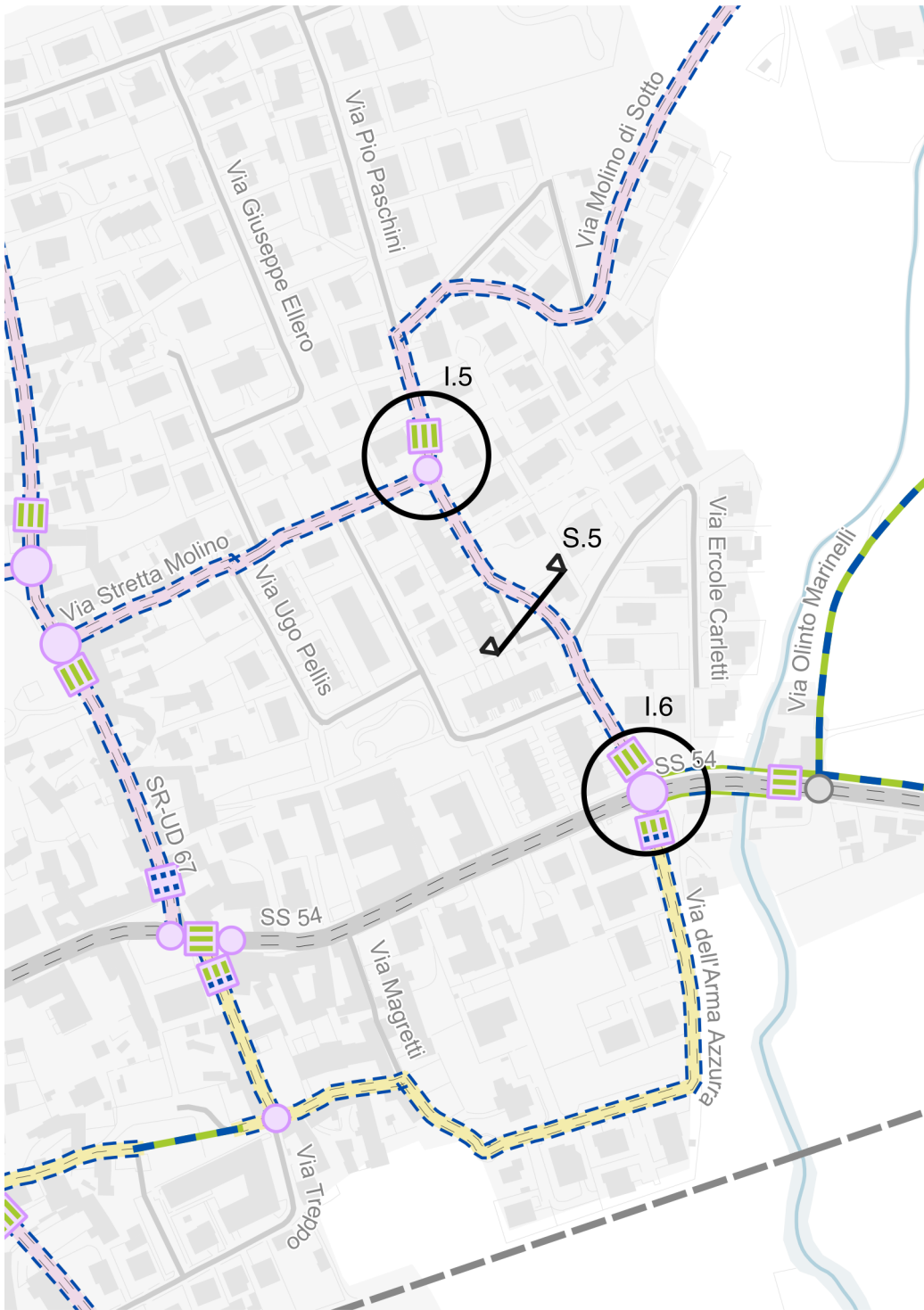
Sez. Tipo: Stato di Fatto



Linea A S.S. 54 - Istituto Comprensivo - via Santo Stefano, via Stretta del Molino, via Molino di Sotto - S.S. 54

Tratto EST: Stretta del Molino, via Molino di Sotto, S.S.54 [Molino ad Acqua]

vie interessate: Stretta del Molino, via Molino di Sotto, S.S.54



I.5 intervento puntuale
punto di intervento: intersezione tra via Stretta del Molino e via Molino di Sotto

caratteristiche:

stato di fatto:

progetto: realizzazione di un attraversamento pedonale rialzato su via Molino di Sotto, a nord dell'intersezione con via Stretta del Molino

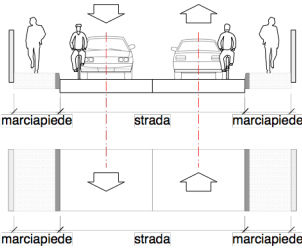
S.5 - nessun intervento
via: Molino di Sotto
[da via Stretta del Molino a intersezione con S.S. 54]

caratteristiche:

ciclabilità: ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato
stato di fatto

ciclabilità: nessun intervento;
progetto: ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato

Sez. Tipo: Stato di Fatto



I.6 intervento puntuale
punto di intervento: S.S. 54, all'intersezione con via Molino di Sotto e via dell'Arma Azzurra

caratteristiche:

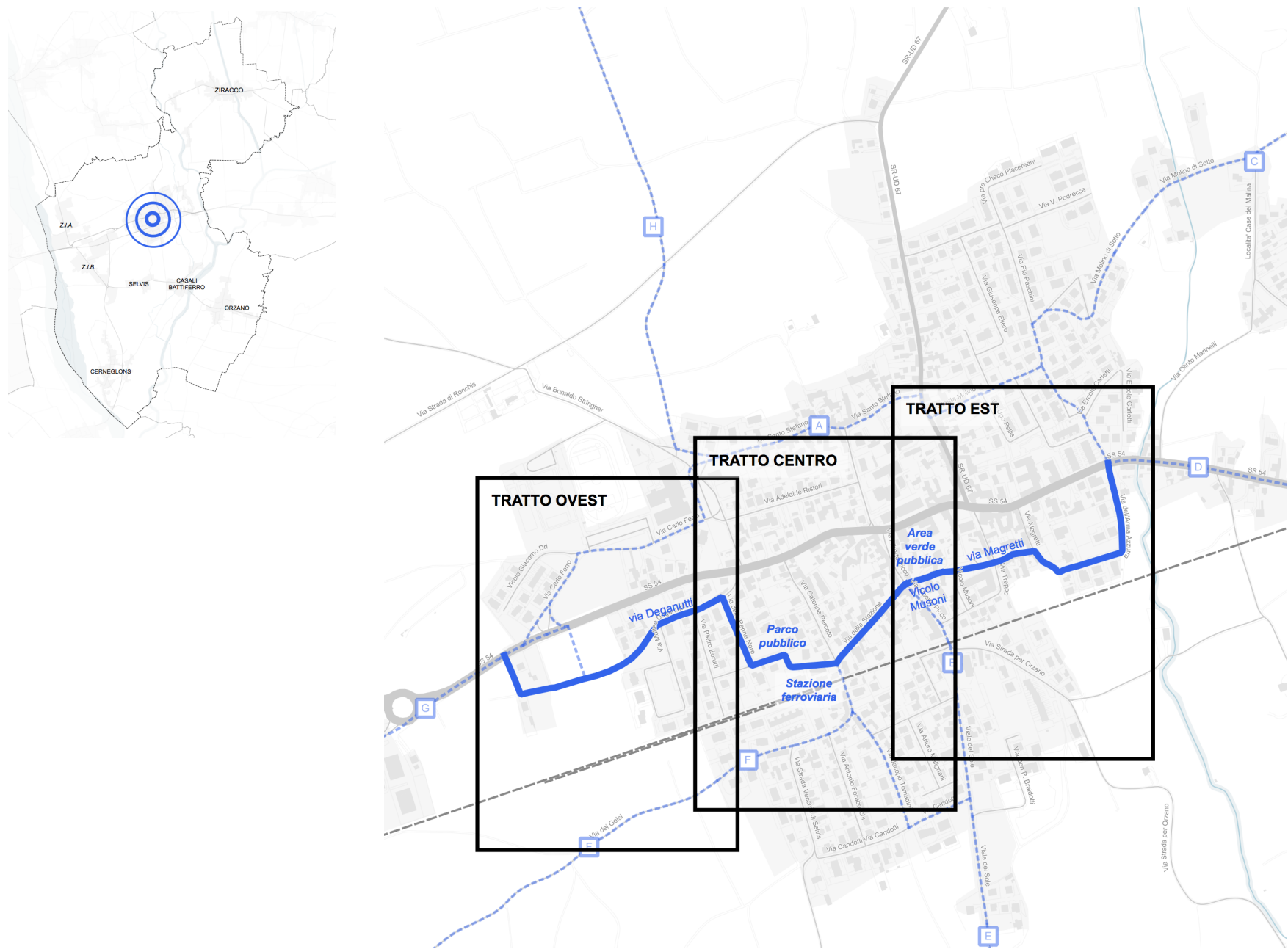
stato di fatto:

progetto: realizzazione di due attraversamenti pedonali rialzati: su via Molino di Sotto e su via dell'Arma Azzurra; in alternativa rialzamento dell'intersezione tra la S.S.54, via Molino di Sotto e via dell'Arma Azzurra.

Linea B Asse Ovest-Est: S.S.54, Area Verde di Via Blaceo, Stazione, intersezione con via Picco, Casa dell'Acqua, S.S. 54

Vie Interessate:

S.S54, via M.Deganutti, via Pietro Zorutti, via delle Penne Nere, via Bernardino Blaceo, via della Stazione, vicolo Francesco Musoni, Casa dell'Acqua, via Magretti, via dell'Arma Azzurra, S.S.54.

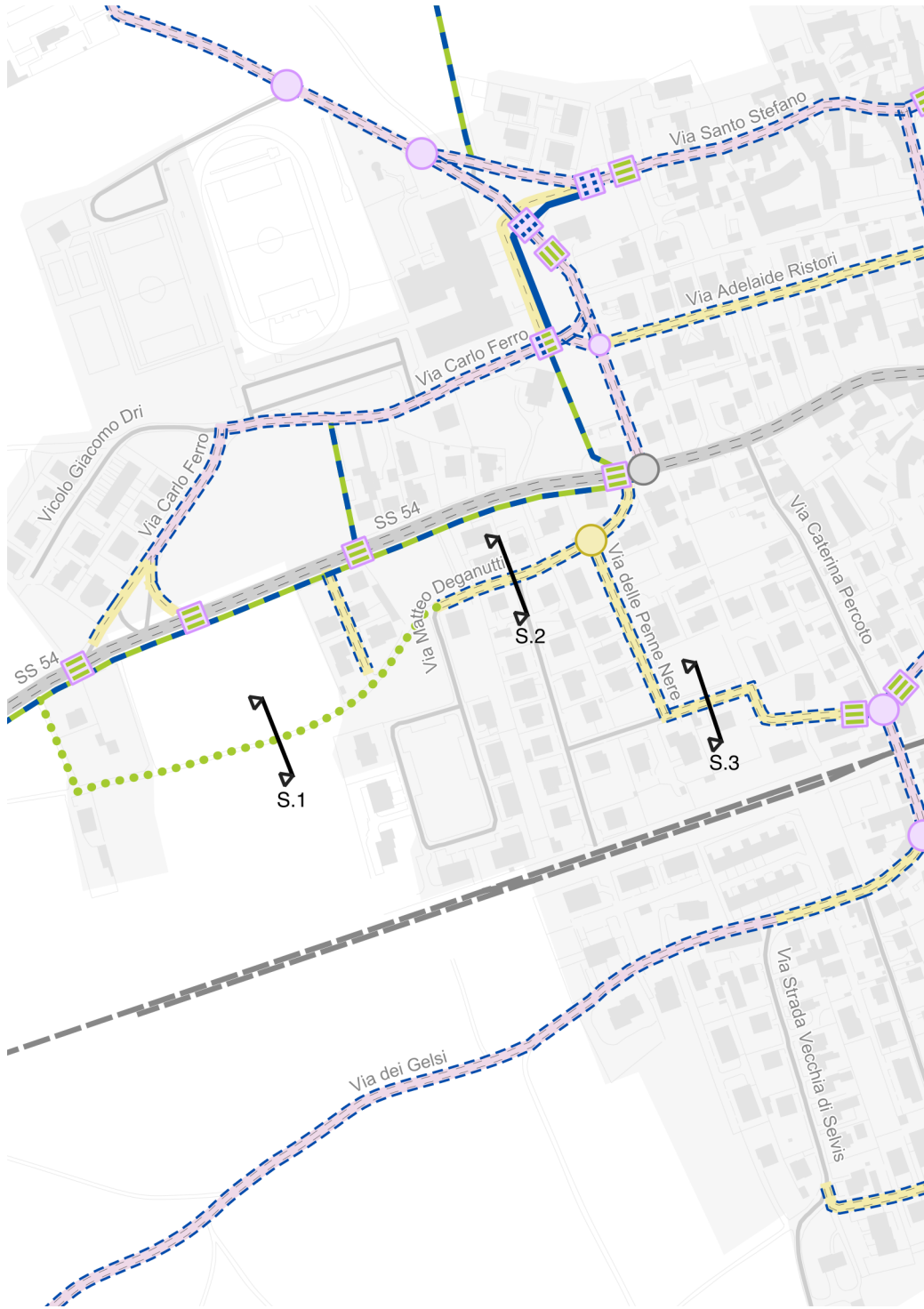


Tratto	OVEST
	S.S.54 - via M. Deganutti, via Pietro Zorutti, Parco Pubblico di via Blaceo
Tratto	CENTRO
	Stazione di Remanzacco - via Picco - Vicolo Musoni - Casa dell'Acqua
Tratto	EST
	Casa dell'Acqua - attraversamento via Treppo, via dell'Arma Azzura, S.S.54

Linea B Asse Ovest-Est: S.S.54, Area Verde di Via Blaceo, Stazione, intersezione con via Picco, Casa dell'Acqua, S.S. 54

Tratto OVEST: S.S.54 - via M. Deganutti, via Pietro Zorutti, Parco Pubblico di via Blaceo

vie interessate: S.S54, via M.Deganutti, via Pietro Zorutti, via delle Penne Nere, via Bernardino Blaceo

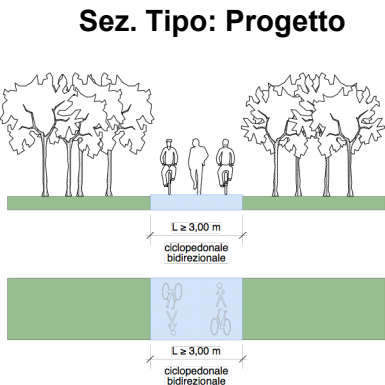


Sez.Tipo S.1 I.1 intervento lungo l'asse viario
via:
[da S.S.54 a via Deganutti]

caratteristiche: strada campestre, esistente

ciclabilità:
stato di fatto

ciclabilità:
progetto sistemazione del fondo su strada bianca esistente

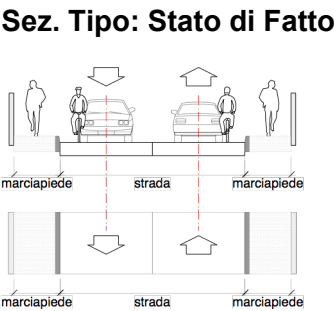


S.2 - nessun intervento
via: Deganutti
[da strada campestre a intersezione con via Penne Nere]

caratteristiche: strada a carattere residenziale

ciclabilità:
stato di fatto ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato

ciclabilità:
progetto nessun intervento: ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato

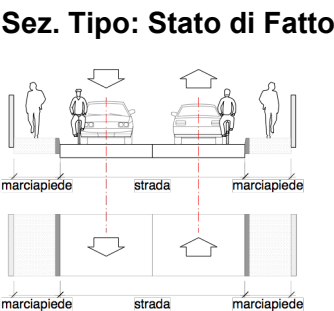


S.3 - nessun intervento
via: Penne Nere e via Blaceo
[da via Deganutti a via della Stazione]

caratteristiche: strada a carattere residenziale, a doppio senso di marcia

ciclabilità:
stato di fatto ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato

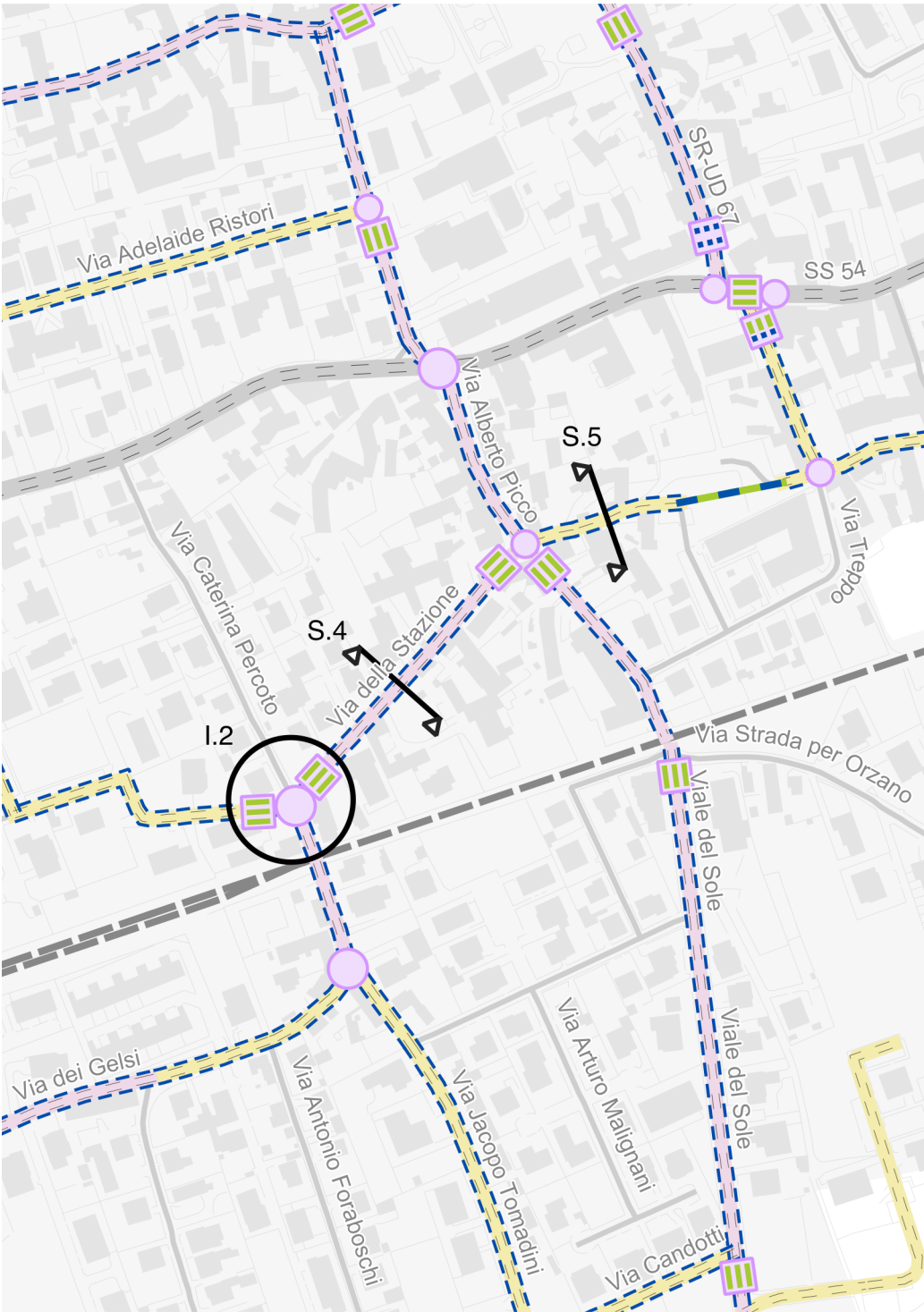
ciclabilità:
progetto nessun intervento: ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato



Linea B Asse Ovest-Est: S.S.54, Area Verde di Via Blaceo, Stazione, intersezione con via Picco, Casa dell'Acqua, S.S. 54

Tratto CENTRO: Stazione di Remanzacco - via Picco - Vicolo Musoni - Casa dell'Acqua

vie interessate: via Bernardino Blaceo, via della Stazione, vicolo Francesco Musoni

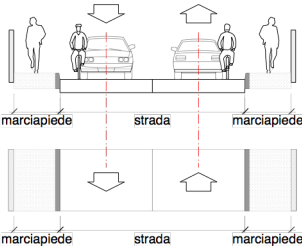


I.2 intervento puntuale
punto di intervento: intersezione tra via della Stazione e via Blaceo
caratteristiche: intersezione attraversata ad elevata velocità
stato di fatto: ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato
progetto: al fine di migliorare la ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato si propone la realizzazione di due attraversamenti pedonali rialzati, su via della Stazione e su via Blaceo, in prossimità dell'intersezione

S.4 - nessun intervento
via: via della Stazione
[da via Blaceo a via Picco]

caratteristiche:
ciclabilità: ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato
stato di fatto
ciclabilità: nessun intervento: ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato
progetto

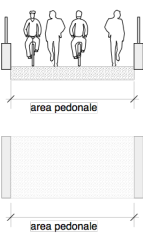
Sez. Tipo: Stato di Fatto



S.5 - nessun intervento
via: Vicolo Musoni
[da via Picco a Vicolo Italico (casa dell'acqua)]

caratteristiche: area pedonale, accessibile a senso unico ai soli frontisti
ciclabilità: ciclabilità in promiscuo con i mezzi motorizzati
stato di fatto
ciclabilità: verificare che sia garantita la ciclabilità in entrambi i sensi di marcia
progetto

Sez. Tipo: Stato di Fatto

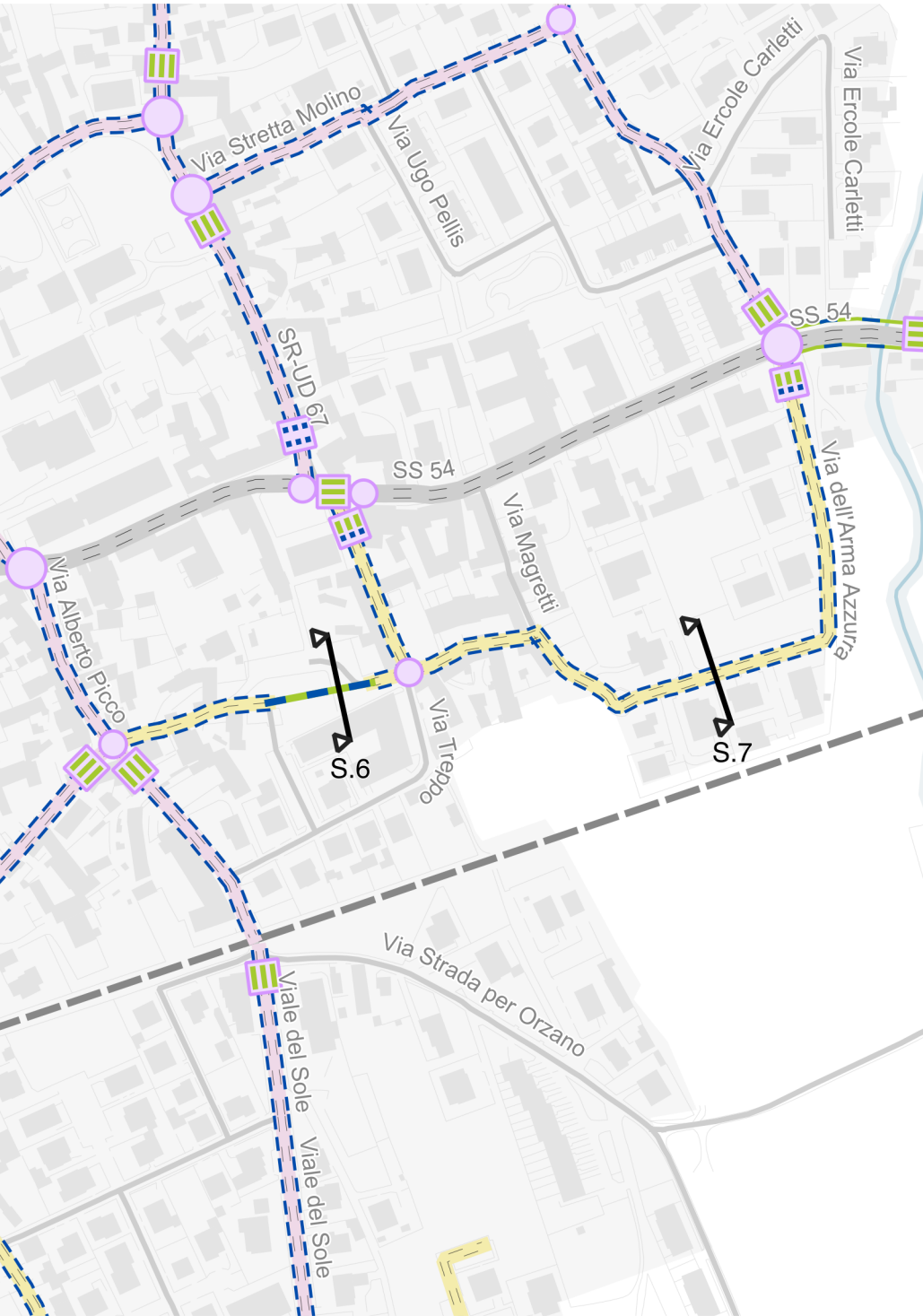


Linea B

Asse Ovest-Est: S.S.54, Area Verde di Via Blaceo, Stazione, intersezione con via Picco, Casa dell'Acqua, S.S. 54

Tratto EST: Casa dell'Acqua - attraversamento via Treppo, via dell'Arma Azzurra, S.S.54

vie interessate: attraversamento via Treppo, via Magretti, via dell'Arma Azzurra, S.S.54.



S.6 I.3 intervento lungo l'asse viario

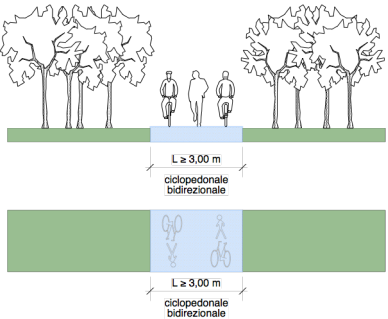
via: Area Verde pubblica - casa dell'acqua
[da vicolo Italico a via Treppo]

caratteristiche: Parco Pubblico

ciclabilità: percorso pedonale esistente del Parco
stato di fatto

ciclabilità: ampliamento del percorso pedonale al fine di realizzare un percorso
progetto ciclo-pedonale

Sez. Tipo: Progetto



S.7 - nessun intervento

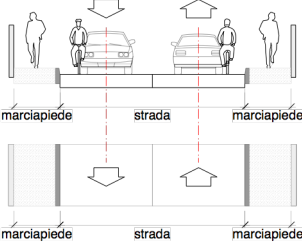
via: Magretti e via dell'Arma Azzurra
[da via Treppo a S.S.54]

caratteristiche: strada a carattere residenziale a doppio senso di marcia

ciclabilità: ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato
stato di fatto

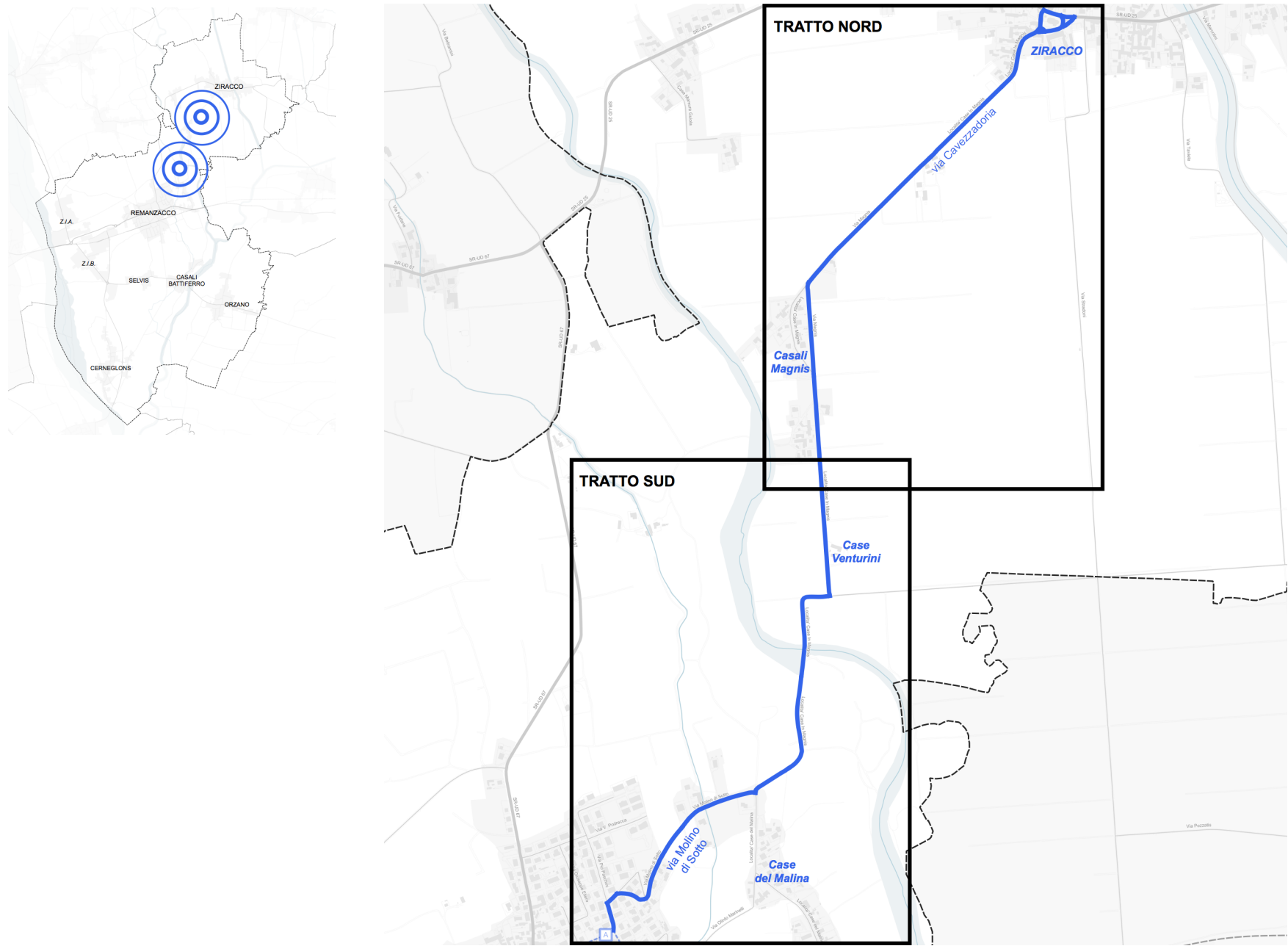
ciclabilità: nessun intervento
progetto

Sez. Tipo: Stato di Fatto



Linea C via Molino di Sotto - Località Cjase del Malin - FVG4 - Case Venturini - via Magnis

Vie Interessate:
via Molino di Sotto, Case del Malin, Case Venturini, Casali Magnis, via Cavezzadoria



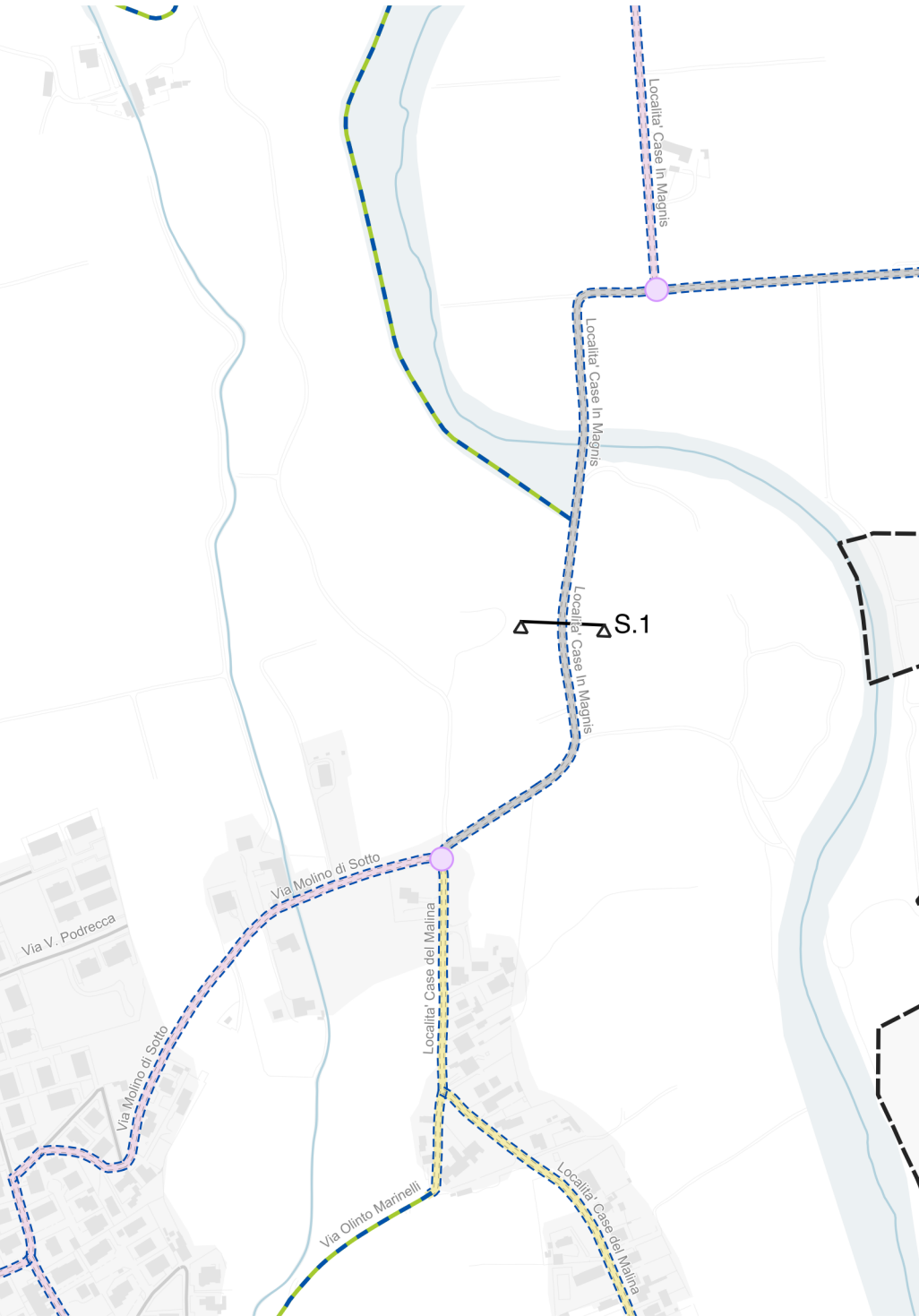
Tratto	SUD
	via Molino di Sotto, Località Case del Malin [FVG4], Case Venturini
Tratto	NORD
	Case Venturini, Casali Magnis, Ziracco (via Cavezzadoria)

Linea C

via Molino di Sotto - Località Cjase del Malin - FVG4 - Case Venturini - via Magnis

Tratto SUD: via Molino di Sotto, Località Case del Malin [FVG4], Case Venturini

vie interessate: via Molino di Sotto, Case Molino di Sopra, Località Case del Malin [FVG 4]



Sez.Tipo S.1 - nessun intervento

via: Via Molino di Sotto - Case Molino di Sopra - Località Case del Malin - Case Venturini
[da Via Molino di Sotto a Case Venturini]

caratteristiche: Strada campestre (fondo asfaltato)

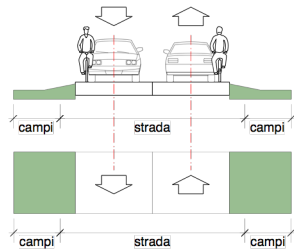
ciclabilità: Ciclabilità in promiscuo col traffico motorizzato

stato di fatto

ciclabilità: - Nessuno (ciclabilità in promiscuo col traffico motorizzato)

progetto - Eventuale regolamentazione Fbis + corsie ciclabili non riservate

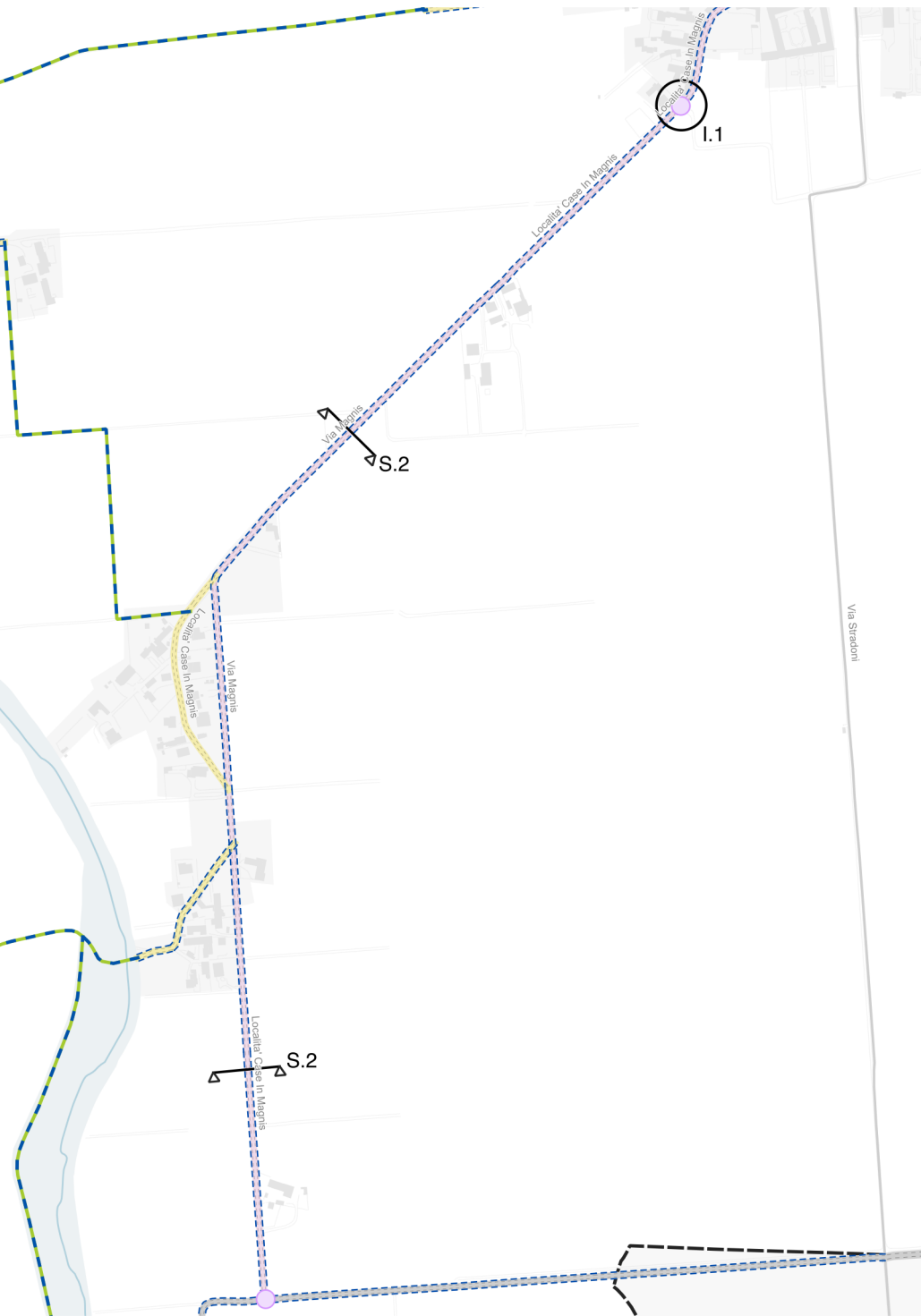
Sez. Tipo: Stato di Fatto



Linea C via Molino di Sotto - Località Cjase del Malin - FVG4 - Case Venturini - via Magnis

Tratto NORD: Case Venturini, Casali Magnis, Ziracco (via Cavezzadoria)

vie interessate: Località Case del Malin [FVG4], Case Venturini, Case in Magnis , via Magnis, Ziracco



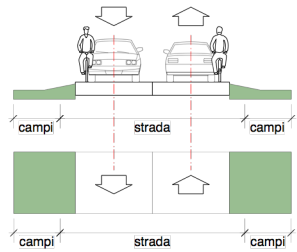
Sez.Tipo S.2 - nessun intervento
via: Case Venturini - Case in Magnis - via Magnis - Ziracco
[da Case Venturini a Ziracco (via Cavezzadoria)]

caratteristiche: Strada campestre (fondo asfaltato)

ciclabilità:
stato di fatto Ciclabilità in promiscuo col traffico motorizzato

ciclabilità:
progetto - Nessuno (ciclabilità in promiscuo col traffico motorizzato)
- Eventuale regolamentazione Fbis + corsie ciclabili non riservate

Sez. Tipo: Stato di Fatto



I.1 - intervento puntuale
punto di intervento: via Cavezzadoria (ingresso ambito urbano)

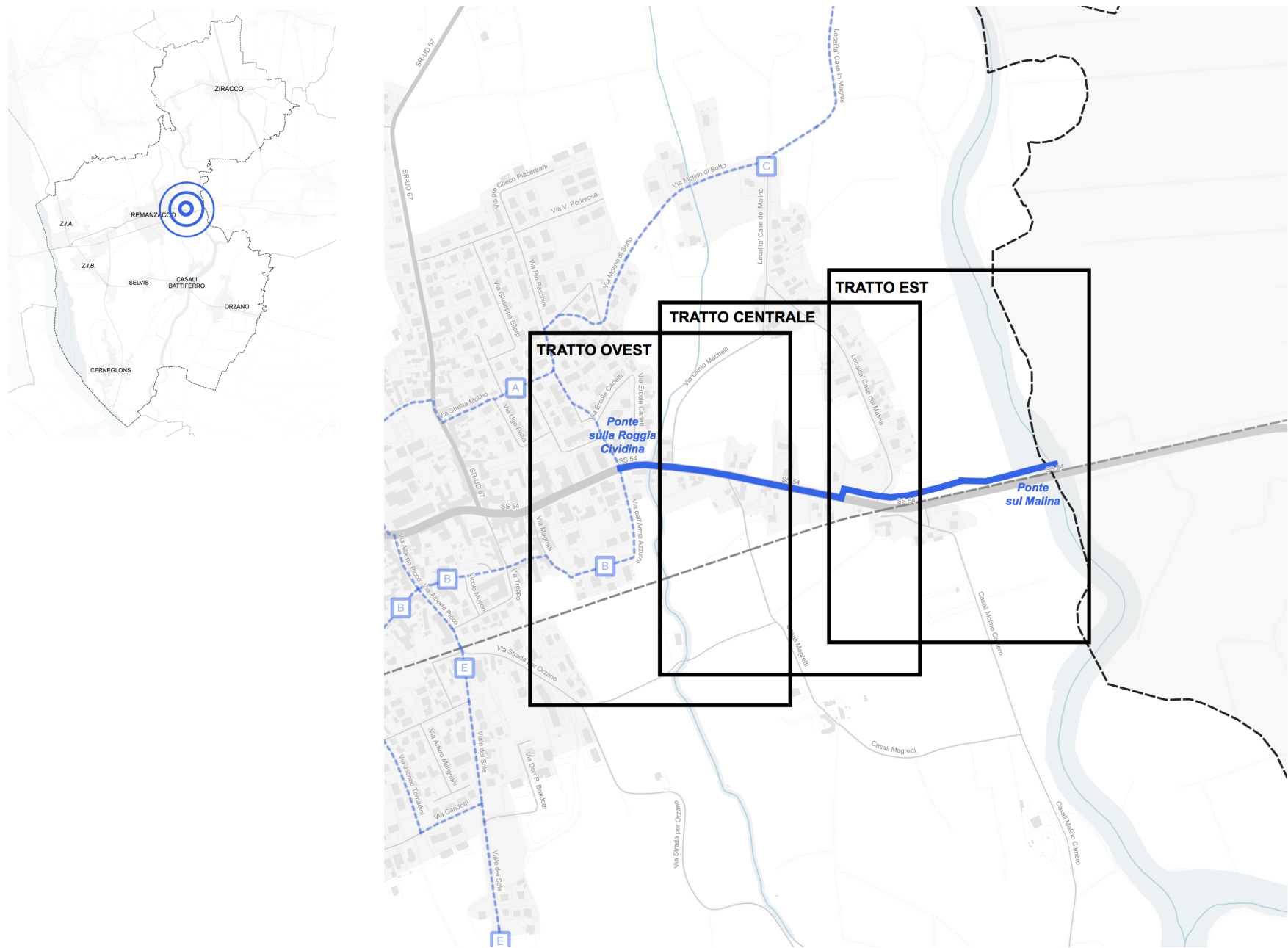
caratteristiche: strada a carattere residenziale,

stato di fatto: è presente una porta di ingresso (rialzamento della carreggiata)

progetto: nessun intervento

Linea D Remanzacco - S.S. 54 (via Marconi) - Mulino ad Acqua - Case del Malina - Moimacco

Vie Interessate:
S.S.54, Mulino ad Acqua, Loc. Case del Malina, Ponte sul torrente Malina, Moimacco



- Tratto OVEST**

da intersezione tra S.S 54 / via Dell'Arma /via Molino di Sotto sino a via Marinelli
- Tratto CENTRALE**

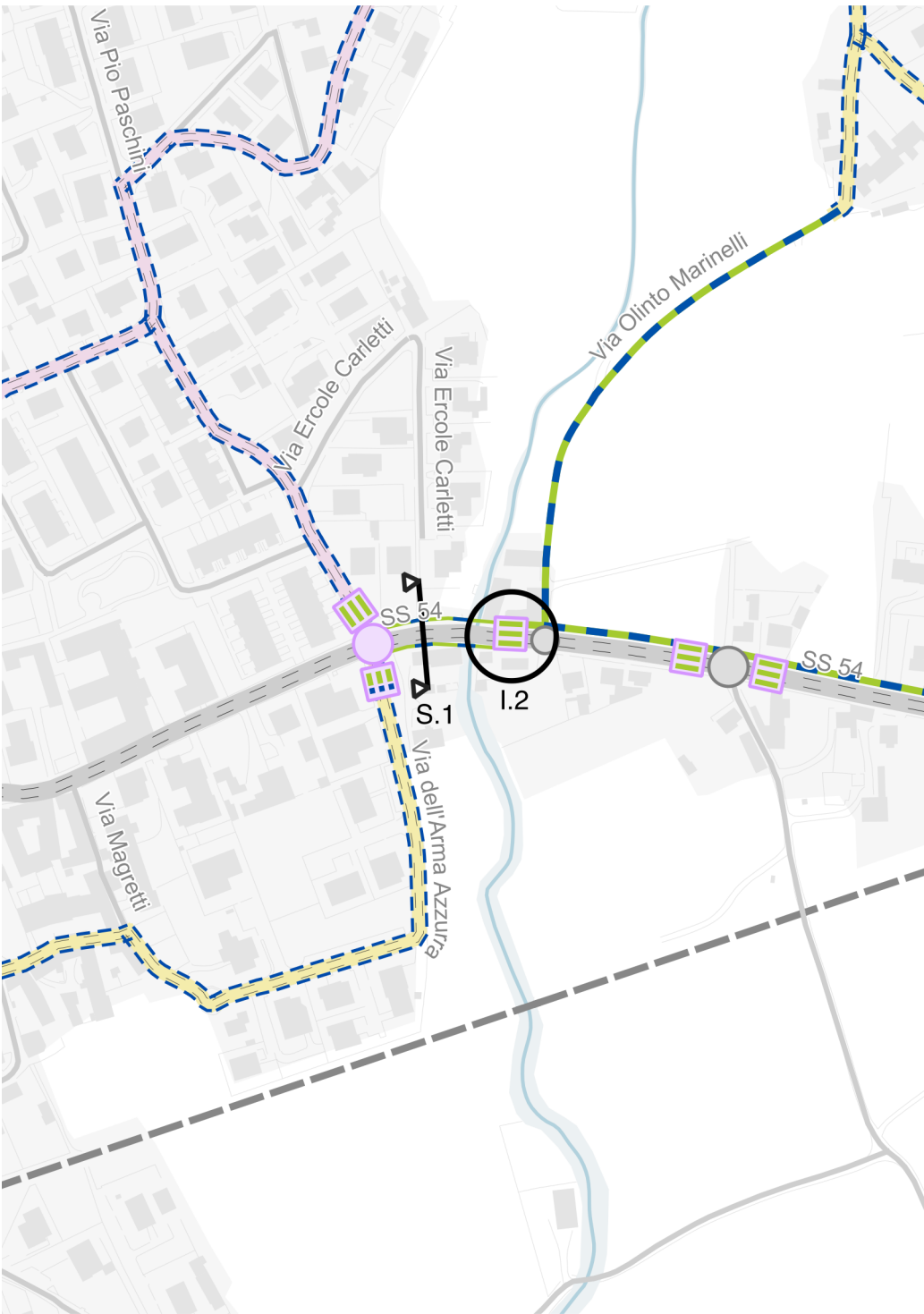
via Marinelli a Loc. Case del Malin
- Tratto EST**

Loc. Case del Malina, ponte sul torrente Malina, Moimacco

Linea D Remanzacco - S.S. 54 (via Marconi) - Mulino ad Acqua - Case del Malina - Moimacco

Tratto OVEST: da intersezione tra S.S 54 / via Dell'Arma /via Molino di Sotto sino a via Marinelli

vie interessate: S.S.54



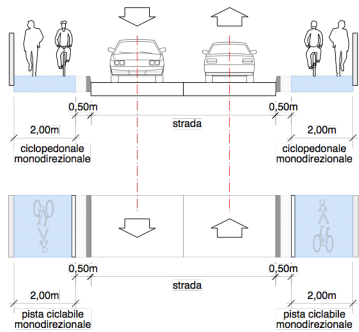
S.1 I.1 intervento lungo l'asse viario
via: S.S.54
[da via Dell'Arma Azzurra a via Marinelli]

caratteristiche: strada statale

ciclabilità: in promiscuo con il traffico motorizzato (difficile)
stato di fatto

ciclabilità: lato sud: realizzazione di percorso ciclopedonale su banchina non
progetto asfaltata e realizzazione di un ponte ciclo-pedonale per superare la
roggia cividina; lato nord: regolamentazione a percorso ciclo-pedonale
del marciapiede esistente:

Sez. Tipo: Progetto



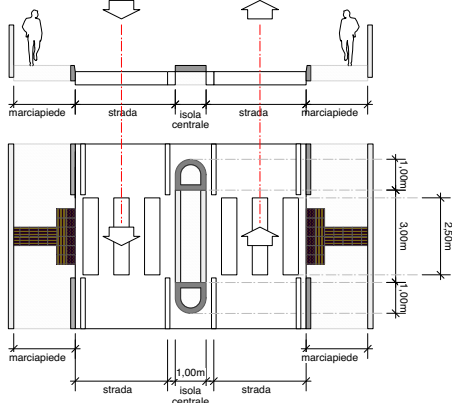
I.2 intervento puntuale
punto di intervento: S.S.54, in prossimità dell'intersezione con via Marinelli

caratteristiche:

stato di fatto:

progetto: realizzazione di un attrarversamento pedonale in due tempi sulla S.S.54

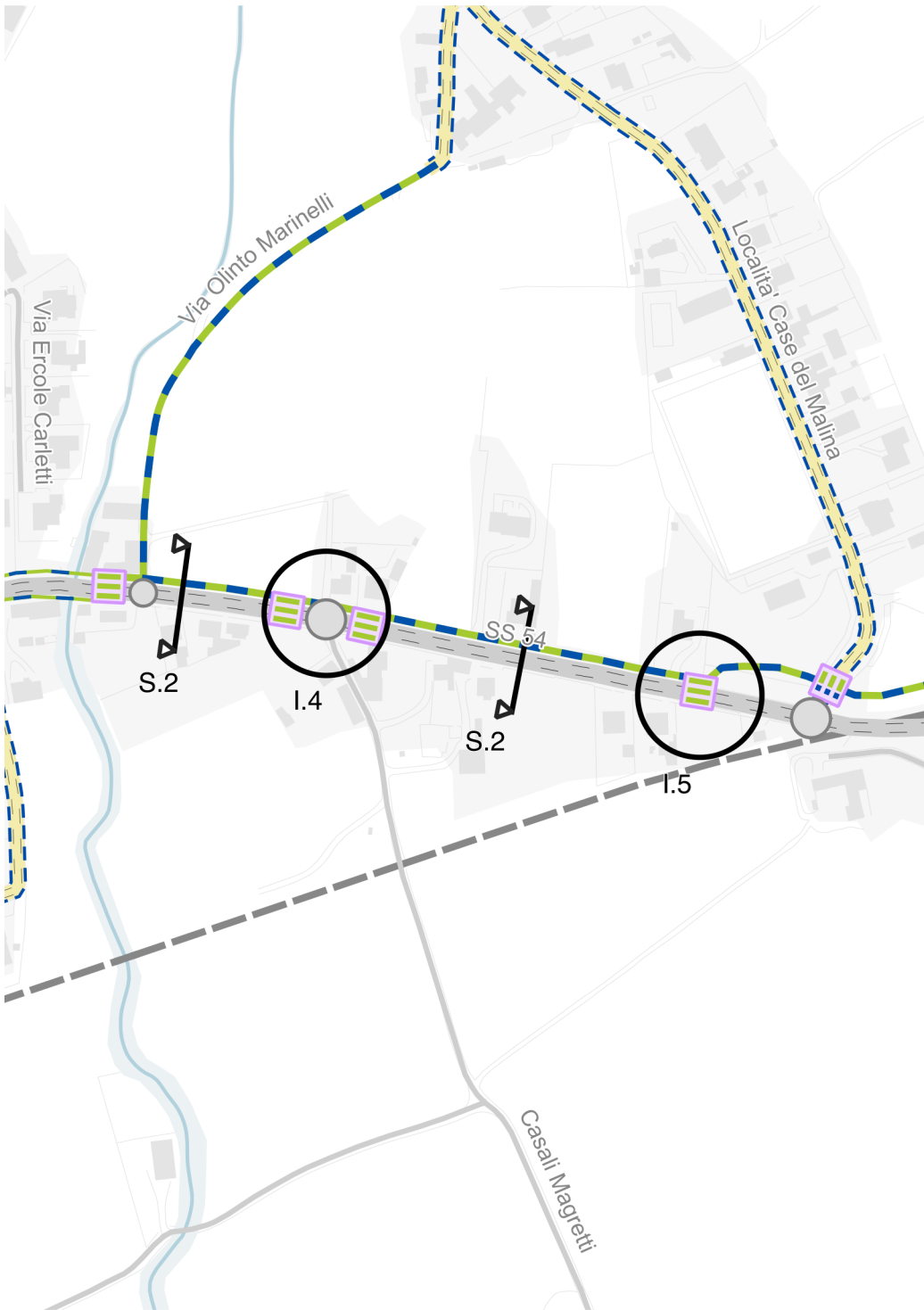
Sez. Tipo: Stato di Fatto



Linea D Remanzacco - S.S. 54 (via Marconi) - Mulino ad Acqua - Case del Malina - Moimacco

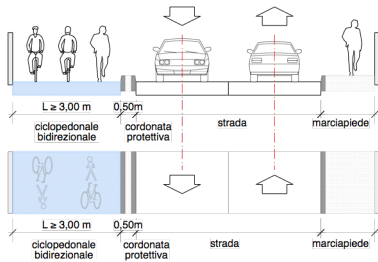
Tratto CENTRALE: via Marinelli a Loc. Case del Malin

vie interessate: S.R. 54, Località Case del Malina, Impianti Sportivi

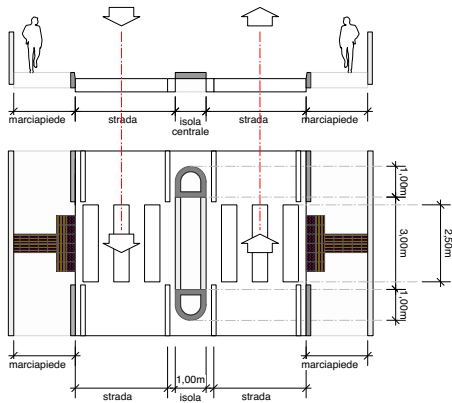


Sez.Tipo S.2 I.3 intervento lungo l'asse viario
via: S.S.54 (in ambito urbano via Marconi)
[da Intersezione con via Molino di Sotto a Fine ambito urbano (area verde)]
caratteristiche: strada ad elevati flussi di traffico, a doppio senso di marcia. Sul lato Nord è presente un percorso pedonale (larghezza = 2m)
ciclabilità: stato di fatto Ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato difficile e pericolosa
ciclabilità: progetto Realizzazione di un percorso ciclo-pedonale bidirezionale sul lato Nord della strada statale, mediante ampliamento percorso pedonale esistente

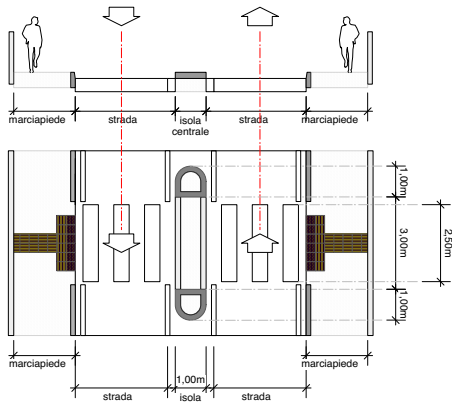
Sez. Tipo: Progetto



I.4 intervento puntuale
punto di intervento: S.S.54 - via Marconi, in ambito urbano, in prossimità intersezione con via Casali Magretti
caratteristiche: S.S 54: strada ad elevati flussi di traffico, a doppio senso di marcia
stato di fatto: Attraversamento pedonale non esistente
progetto: Realizzazione di un attraversamento pedonale in due tempi su strada principale, previo allargamento carreggiata, finalizzato a moderare la velocità e garantire l'attraversamento in sicurezza della strada statale



I.5 intervento puntuale
punto di intervento: S.S.54 (in ambito urbano via Marconi), in prossimità limite ambito urbano verso est
caratteristiche: S.S 54: strada ad elevati flussi di traffico, a doppio senso di marcia
stato di fatto: Attraversamento non esistente
progetto: Realizzazione di un attraversamento pedonale in due tempi su strada principale, previo allargamento careggiata, finalizzato a moderare la velocità e garantire l'attraversamento in sicurezza della strada statale



Linea D Remanzacco - S.S. 54 (via Marconi) - Mulino ad Acqua - Case del Malina - Moimacco

Tratto EST: Loc. Case del Malina, ponte sul torrente Malina, Moimacco

vie interessate:



- I.6

intervento puntuale
- punto di intervento:

Case del Malina
- caratteristiche:

strada a carattere residenziale a basso traffico, a doppio senso di marcia
- stato di fatto:

attraversamento non esistente
- progetto:

attraversamento ciclo-pedonale rialzato (su strada locale), previa istituzione del limite 30 su tutta la via.

- Sez.Tipo

S.3

I.7

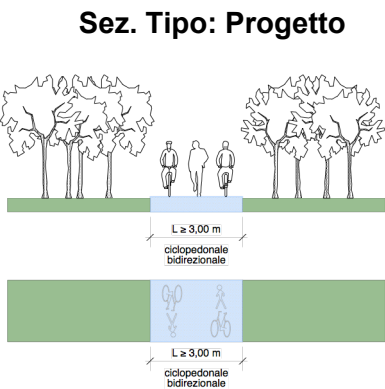
intervento lungo l'asse viario
- via:

Area verde
[da Fine ambito urbano (area verde) a Ponte sul torrente Malina]
- caratteristiche:

Area verde
- ciclabilità: stato di fatto

connessione ciclabile non esistente
- ciclabilità: progetto

percorso ciclo-pedonale bidirezionale in sede propria (lontano da viabilità)



- I.8

intervento puntuale
- punto di intervento:

Ponte sul torrente Malina (S.S.54)
- caratteristiche:

-
- stato di fatto:

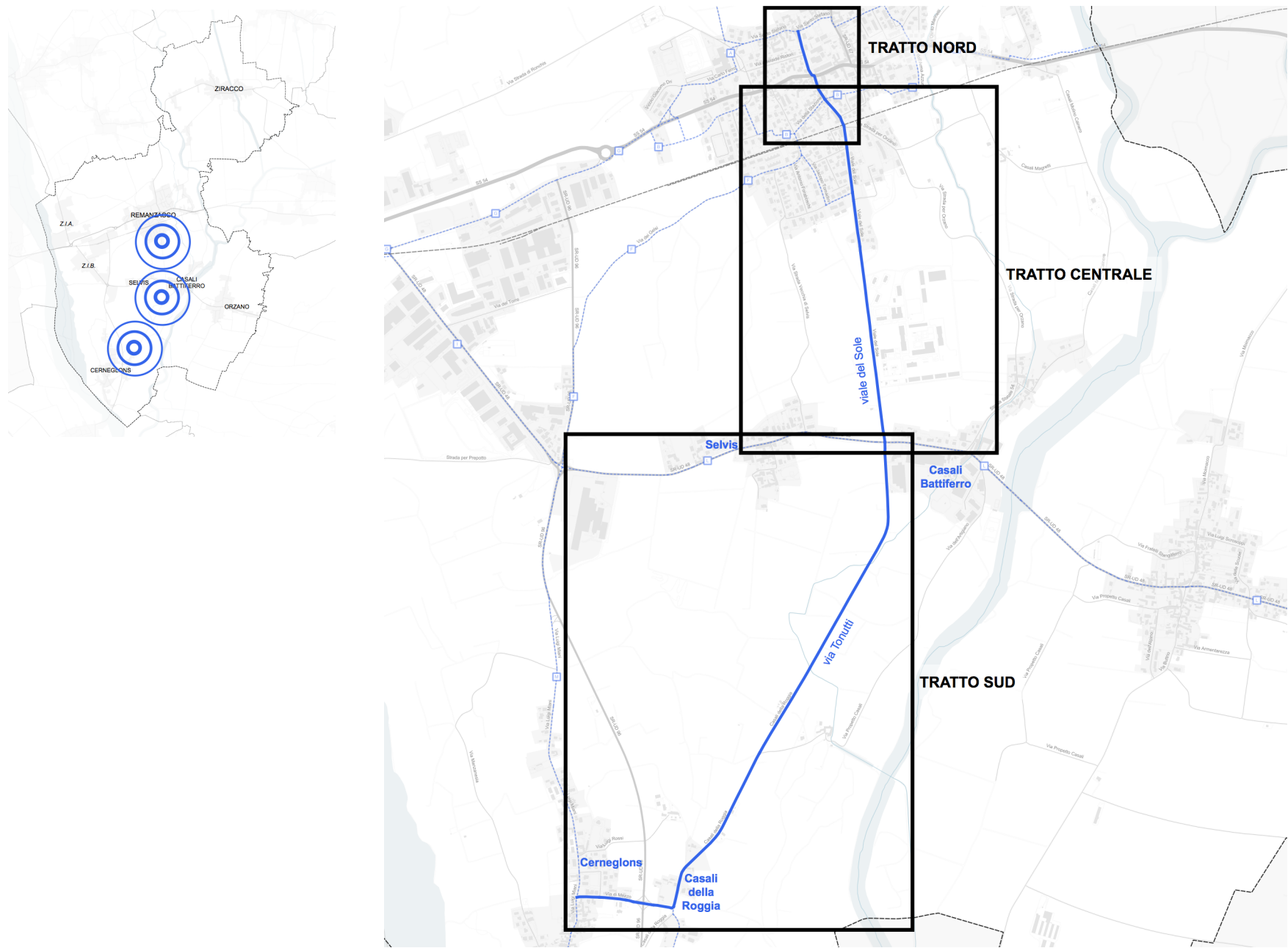
connessione ciclabile non esistente
- progetto:

passerella ciclo-pedonale in affianco al ponte ferroviario esistente (per definire le caratteristiche tecniche dell'intervento e il costo, sarà necessario uno progetto di fattibilità tecnico economica)

Linea E **Remanzacco (capoluogo) - Stazione - viale del Sole - Caserma Lesa - intersezione S.R. UD 48 - via Tonutti - Casali della Roggia - Cerneglots**

Vie Interessate:

via Matteotti, intersezione di S.S.54, via Picco, Viale del Sole, Intersezione con S.R. UD 48, via Tonutti, Casali della Roggia, intersezione S.R. UD 96, via di Mezzo [Cerneglots]



- Tratto NORD /1**

via Matteotti: da via Santo Stefano a intersezione con S.S. 54
- Tratto NORD /2**

via Picco: da intersezione con S.S.54, a intersezione con via della Stazione, Vicolo Musoni
- Tratto CENTRALE/1**

via Picco (da intersezione con via della Stazione) - Viale del Sole (sino all'intersezione con via Candotti)
- Tratto CENTRALE/2**

Viale del Sole: da via Candotti al limite sud ambito urbano
- Tratto CENTRALE/3**

Via del Sole, da limite sud ambito urbano a intersezione con S.R. UD 48
- Tratto SUD/1**

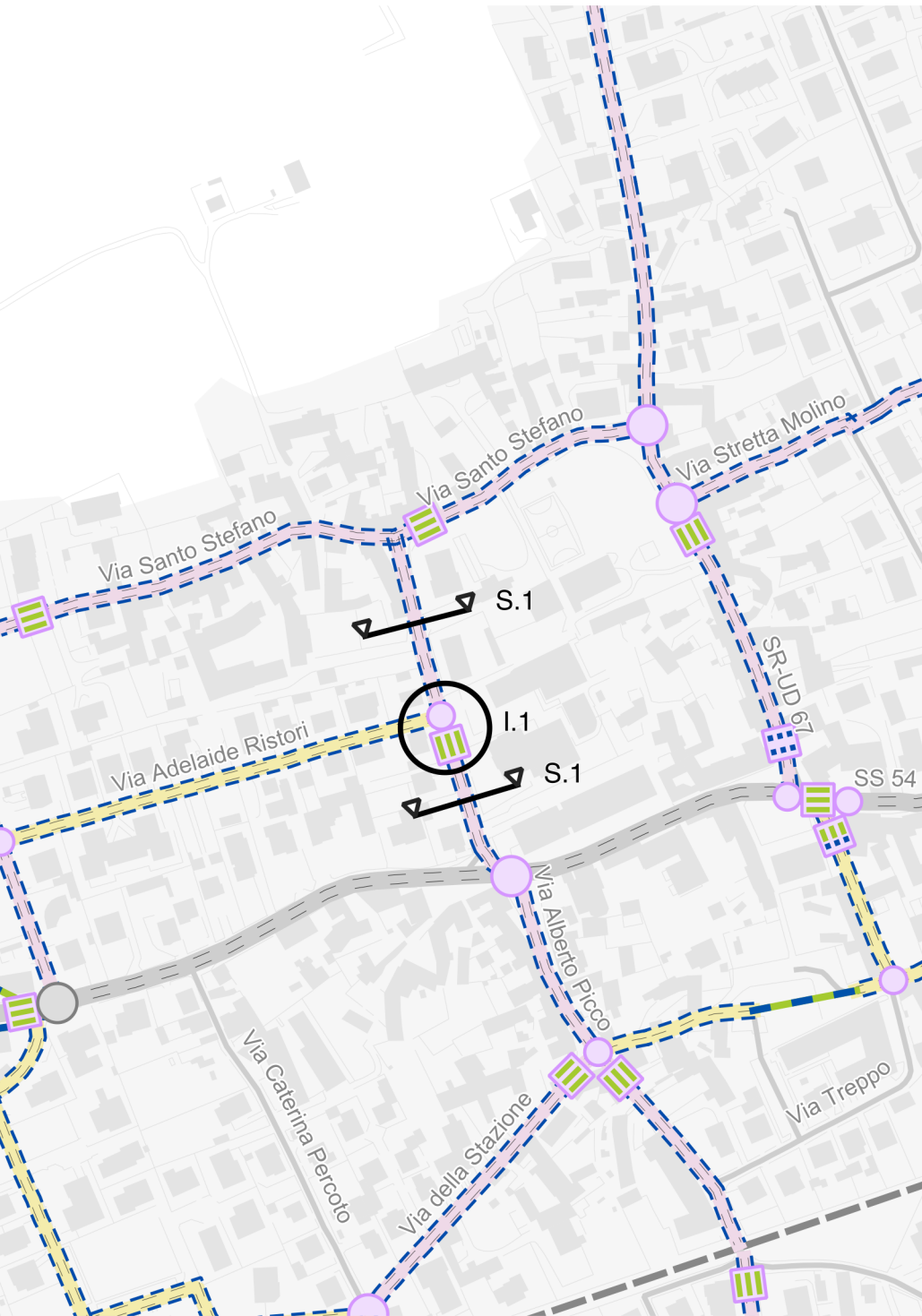
via Tonutti - Casali della Roggia - intersezione con S.R. UD 96
- Tratto SUD/2**

Casali della Roggia - intersezione con S.R. UD 96 - via di Mezzo - Cerneglots

Linea E Remanzacco (capoluogo) - Stazione - viale del Sole - Caserma Lesa - intersezione S.R. UD 48 - via Tonutti - Casali della Roggia - Cerneghons

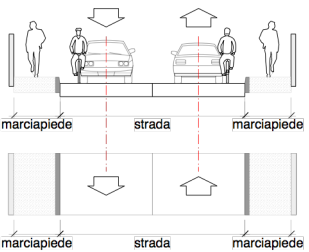
Tratto NORD /1: via Matteotti: da via Santo Stefano a intersezione con S.S. 54

vie interessate: via Matteotti



Sez.Tipo S.1 - nessun intervento
via: Via Matteotti
[da Via Matteotti a Intersezione con S.S.54]
caratteristiche: strada a doppio senso di marcia
ciclabilità: stato di fatto ciclabilità in promiscuo col traffico motorizzato
ciclabilità: progetto nessuno (ciclabilità in promiscuo col traffico motorizzato)

Sez. Tipo: Stato di Fatto



I.1 intervento puntuale
punto di intervento: Via Matteotti, in prossimità intersezione con via Ristori

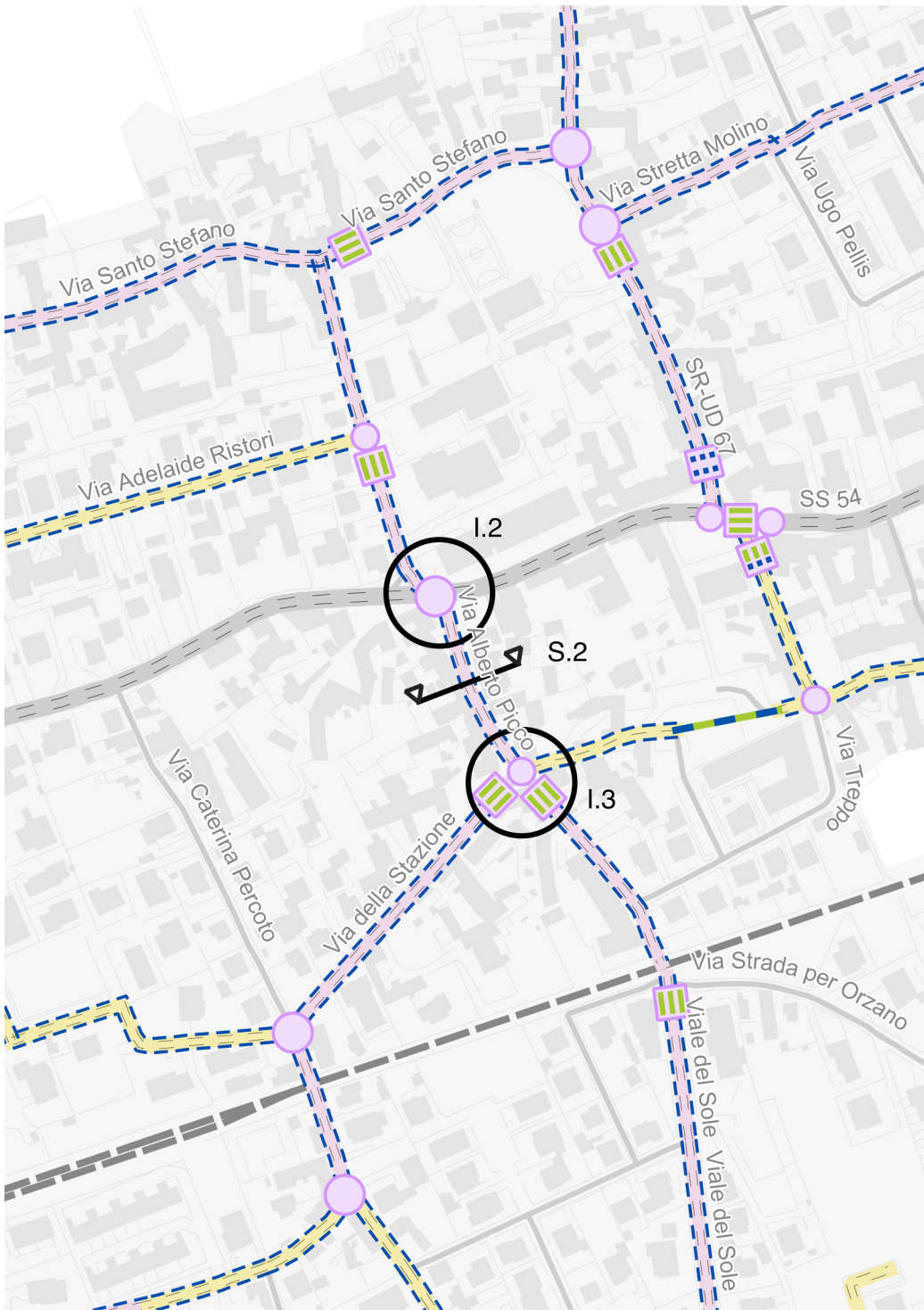
caratteristiche: strada a doppio senso di marcia
stato di fatto: attraversamento pedonale difficile

progetto: realizzazione di un attraversamento pedonale rialzato (in corrispondenza dell'attraversamento pedonale esistente)

Linea E Remanzacco (capoluogo) - Stazione - viale del Sole - Caserma Lesa - intersezione S.R. UD 48 - via Tonutti - Casali della Roggia - Cerneglons

Tratto NORD /2: via Picco: da intersezione con S.S.54, a intersezione con via della Stazione, Vicolo Musoni

vie interessate: via Picco



- I.2

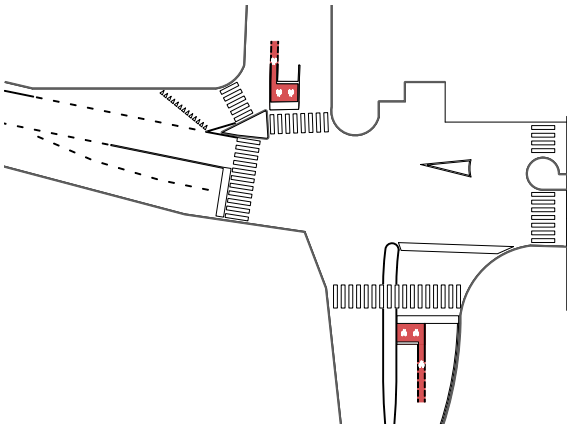
intervento puntuale
- punto di intervento:

Intersezione tra via Matteotti - S.S.54 - via Picco
- caratteristiche:

intersezione semaforizzata
- stato di fatto:

Ciclabilità in promiscuo col traffico motorizzato.
Ciclabilità difficile.
- progetto:

Realizzazione di due Case avanzate in corrispondenza dell'intersezione semaforica (su via Matteotti e su via Picco)



- Sez.Tipo S.2

-

nessun intervento
- via:

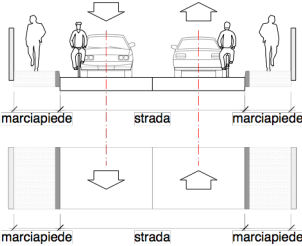
via Picco
[da Intersezione con S.S.54 a Intersezione con via Stazione, Vicolo Musoni]
- caratteristiche:

strada a 30 km/h a doppio senso di marcia
- ciclabilità:

Ciclabilità in promiscuo col traffico motorizzato
- stato di fatto
- ciclabilità:

Nessuno (ciclabilità in promiscuo col traffico motorizzato)
- progetto

Sez. Tipo: Stato di Fatto



- I.3

intervento puntuale
- punto di intervento:

via Picco, intersezione con via della Stazione e Vicolo Musoni
- caratteristiche:

strada a 30 km/h a doppio senso di marcia
- stato di fatto:

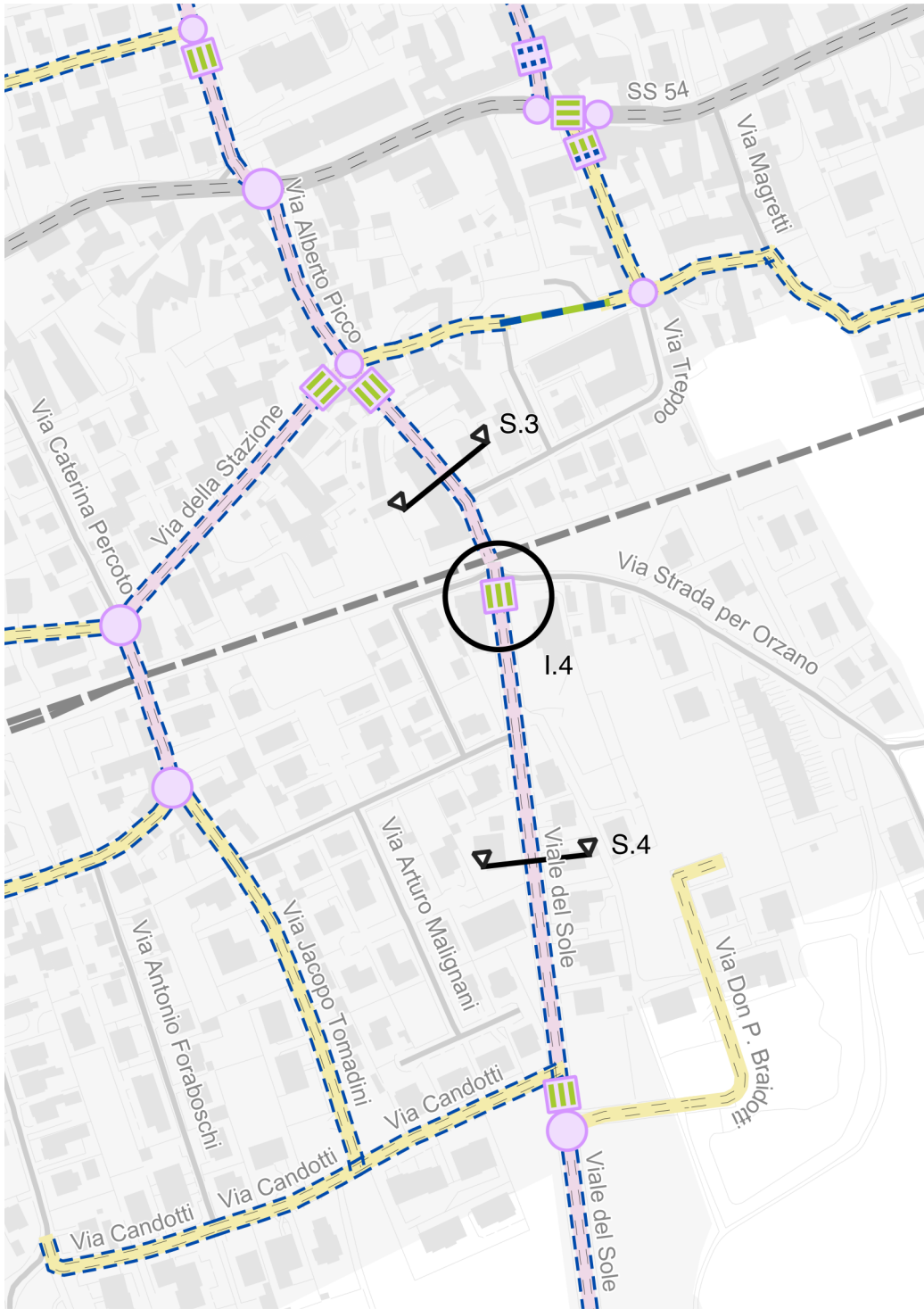
Dosso lungo via Picco, a sud dell'intersezione
- progetto:

Realizzazione di un attraversamento pedonale rialzato (su strada locale) previa riorganizzazione dell'intersezione al fine di dare continuità al percorso pedonale da via Stazione verso Vicolo Musoni

Linea E Remanzacco (capoluogo) - Stazione - viale del Sole - Caserma Lesa - intersezione S.R. UD 48 - via Tonutti - Casali della Roggia - Cerneglons

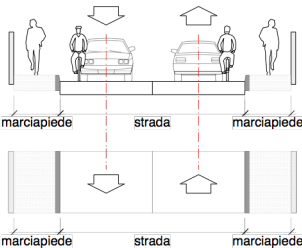
Tratto CENTRALE/1: via Picco (da intersezione con via della Stazione) - Viale del Sole (sino all'intersezione con via Candotti)

vie interessate: via Picco



Sez.Tipo S.3 - nessun intervento
via: via Picco
[da intersezione con via della Stazione e vicolo Musoni a Viale del Sole, intersezione con Strada per Orzano]
caratteristiche: strada a 30 km/h
ciclabilità: stato di fatto in promiscuo con il traffico motorizzato
ciclabilità: progetto nessun intervento, ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato

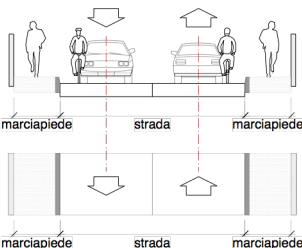
Sez. Tipo: Stato di Fatto



I.4 intervento puntuale
punto di intervento: viale del Sole, intersezione con Strada per Orzano (a sud del passaggio a livello)
caratteristiche: strada a 30 km/h a doppio senso di marcia
stato di fatto: Attraversamento non esistente
progetto: realizzazione di un attraversamento pedonale rialzato (su strada locale)

Sez.Tipo S.4 - nessun intervento
via: viale del Sole
[da via Picco a intersezione con via Candotti]
caratteristiche: strada a 30 km/h a doppio senso di marcia
ciclabilità: stato di fatto ciclabilità in promiscuo col traffico motorizzato
ciclabilità: progetto ciclabilità in promiscuo col traffico motorizzato: nessun intervento

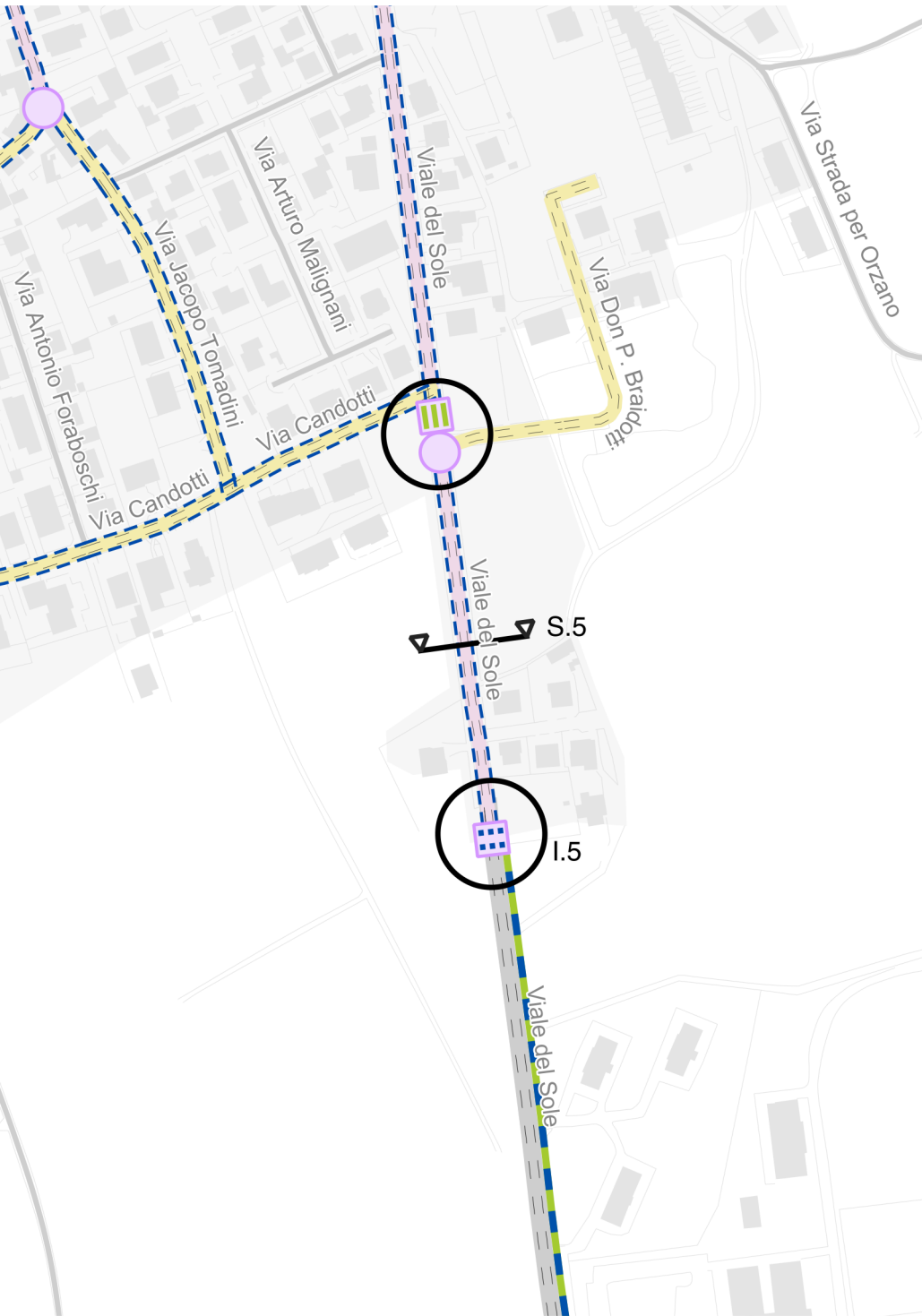
Sez. Tipo: Stato di Fatto



Linea E Remanzacco (capoluogo) - Stazione - viale del Sole - Caserma Lesa - intersezione S.R. UD 48 - via Tonutti - Casali della Roggia - Cerneglons

Tratto CENTRALE/2: Viale del Sole: da via Candotti al limite sud ambito urbano

vie interessate: Viale del Sole



- intervento puntuale

punto di intervento: Viale del Sole, intersezione con via Candotti

caratteristiche: strada a 30 km/h a doppio senso di marcia

stato di fatto: attraversamento pedonale rialzato finalizzato a moderare la velocità lungo l'asse viario

progetto: nessun intervento

Sez. Tipo: Stato di Fatto

Sez.Tipo S.5 - nessun intervento

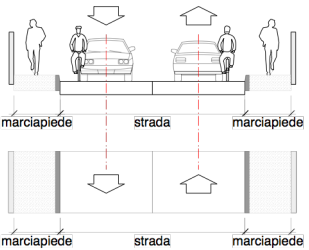
via: Viale del Sole
[da via Candotti a limite sud ambito urbano]

caratteristiche: limite 30 km/h

ciclabilità: ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato
stato di fatto

ciclabilità: ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato: nessun intervento
progetto

Sez. Tipo: Stato di Fatto



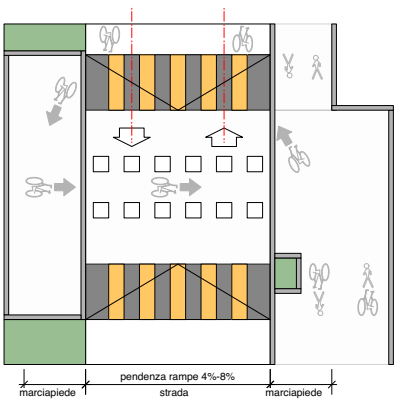
I.5 intervento puntuale

punto di intervento: Viale del Sole, in corrispondenza del limite urbano sud del Capoluogo

caratteristiche:

stato di fatto:

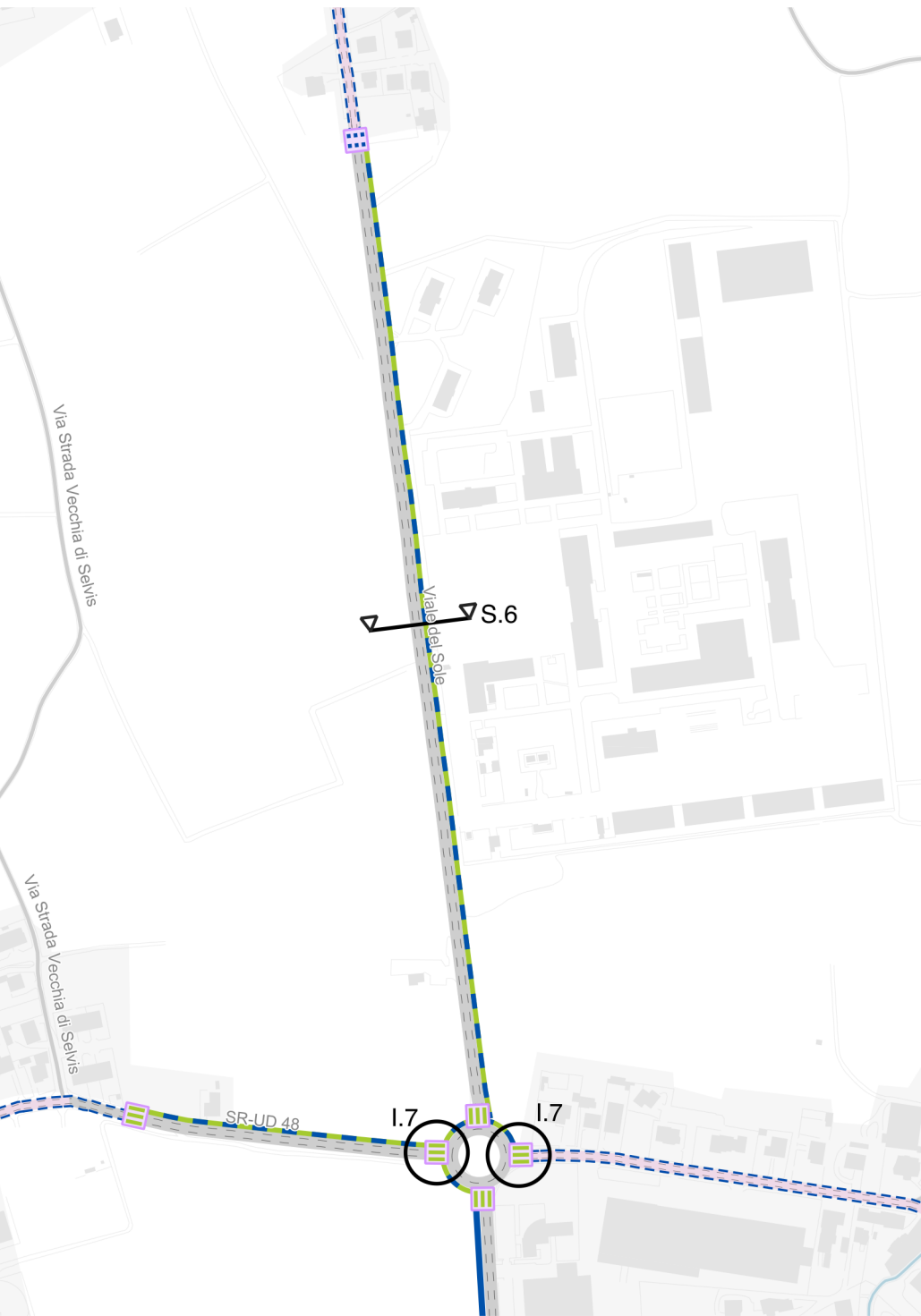
progetto: realizzazione di un attraversamento ciclabile rialzato



Linea E Remanzacco (capoluogo) - Stazione - viale del Sole - Caserma Lesa - intersezione S.R. UD 48 - via Tonutti - Casali della Roggia - Cerneghons

Tratto CENTRALE/3: Via del Sole, da limite sud ambito urbano a intersezione con S.R. UD 48

vie interessate: Viale del Sole



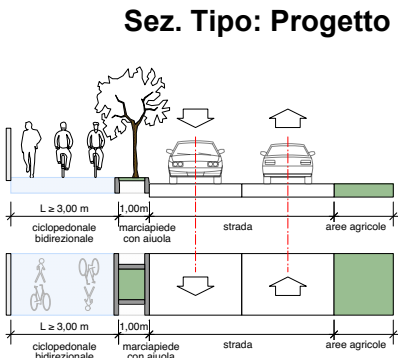
Sez.Tipo S.6 I.6 intervento lungo l'asse viario

via: viale del Sole
[da Limite ambito urbano (lungo viale del Sole, verso sud) a Intersezione con SR-UD 48]

caratteristiche: asse viario a doppio senso di marcia, velocità di percorrenza elevate

ciclabilità: stato di fatto ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato difficile e pericolosa

ciclabilità: progetto percorso ciclo-pedonale bidirezionale su marciapiede mediante ampliamento marciapiede esistente sul lato est e riorganizzazione della sosta



I.7 intervento puntuale

punto di intervento: intersezione tra viale del Sole e S.R. UD 48

caratteristiche:

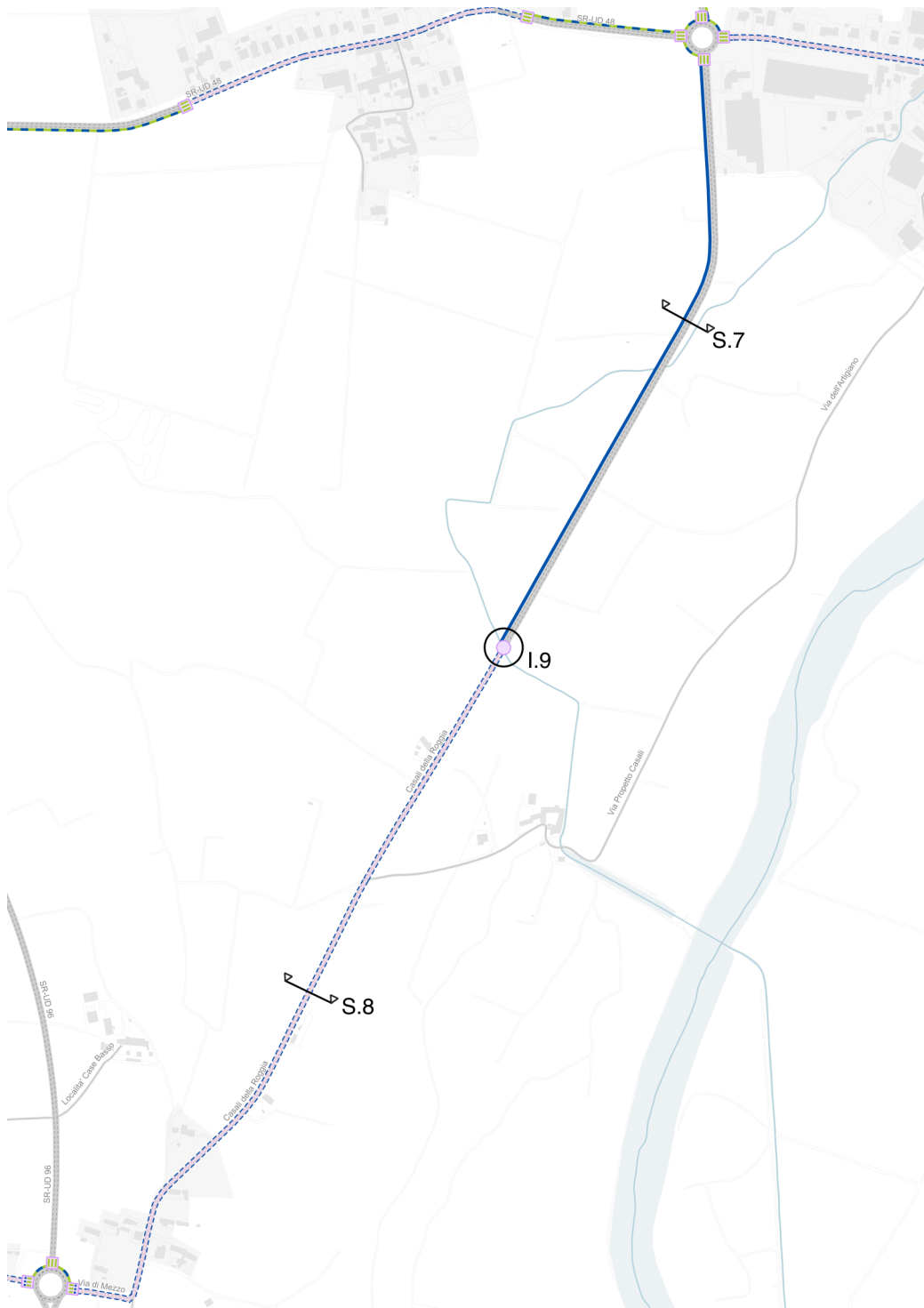
stato di fatto: attraversamento della S.R. 48 non sicuro

progetto: messa in sicurezza degli attraversamenti - interventi da realizzare nell'ambito della riqualificazione dell'intersezione

Linea E Remanzacco (capoluogo) - Stazione - viale del Sole - Caserma Lesa - intersezione S.R. UD 48 - via Tonutti - Casali della Roggia - Cerneghons

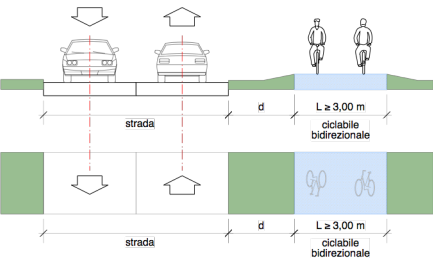
Tratto SUD/1: via Tonutti - Casali della Roggia - intersezione con S.R. UD 96

vie interessate: via Tonutti, Casali della Roggia



Sez.Tipo S.7 I.8 intervento lungo l'asse viario
via: Via Tonutti
[da Intersezione con SR-UD 48 a Fine zona industriale Casali della Roggia (lungo via Tonutti, verso sud)]
caratteristiche: asse viario a doppio senso di marcia, velocità di percorrenza elevate
ciclabilità: stato di fatto ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato difficile e pericolosa
ciclabilità: progetto Pista ciclabile bidirezionale in sede propria (lontano da viabilità) sul lato ovest della via

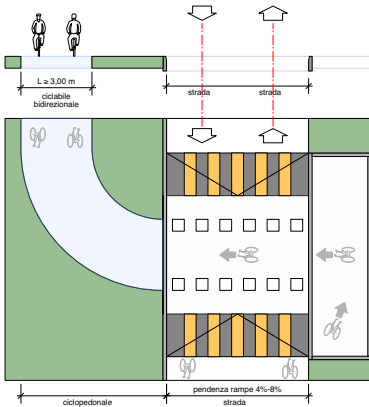
Sez. Tipo: Progetto



I.9 intervento puntuale
punto di intervento: Via Tonutti - Case della Roggia

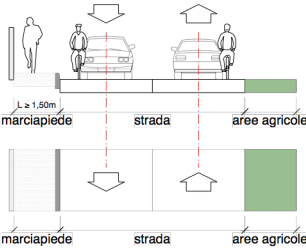
caratteristiche: asse viario a doppio senso di marcia, velocità di percorrenza elevate
stato di fatto: attraversamento non esistente

progetto: realizzazione di un attraversamento ciclabile rialzato (su strada locale), con funzione di porta di ingresso per la zona posta a sud (via Case della Roggia)



Sez.Tipo S.8 - nessun intervento
via: Case della Roggia
[da via Tonutti a Intersezione con SR-UD 96]
caratteristiche: asse viario a doppio senso di marcia, velocità di percorrenza elevate
ciclabilità: stato di fatto ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato, limite 30 km/h
ciclabilità: progetto - ciclabilità in promiscuo col traffico motorizzato, limite 30 km/h: eventuale inserimento corsie ciclabili non riservate

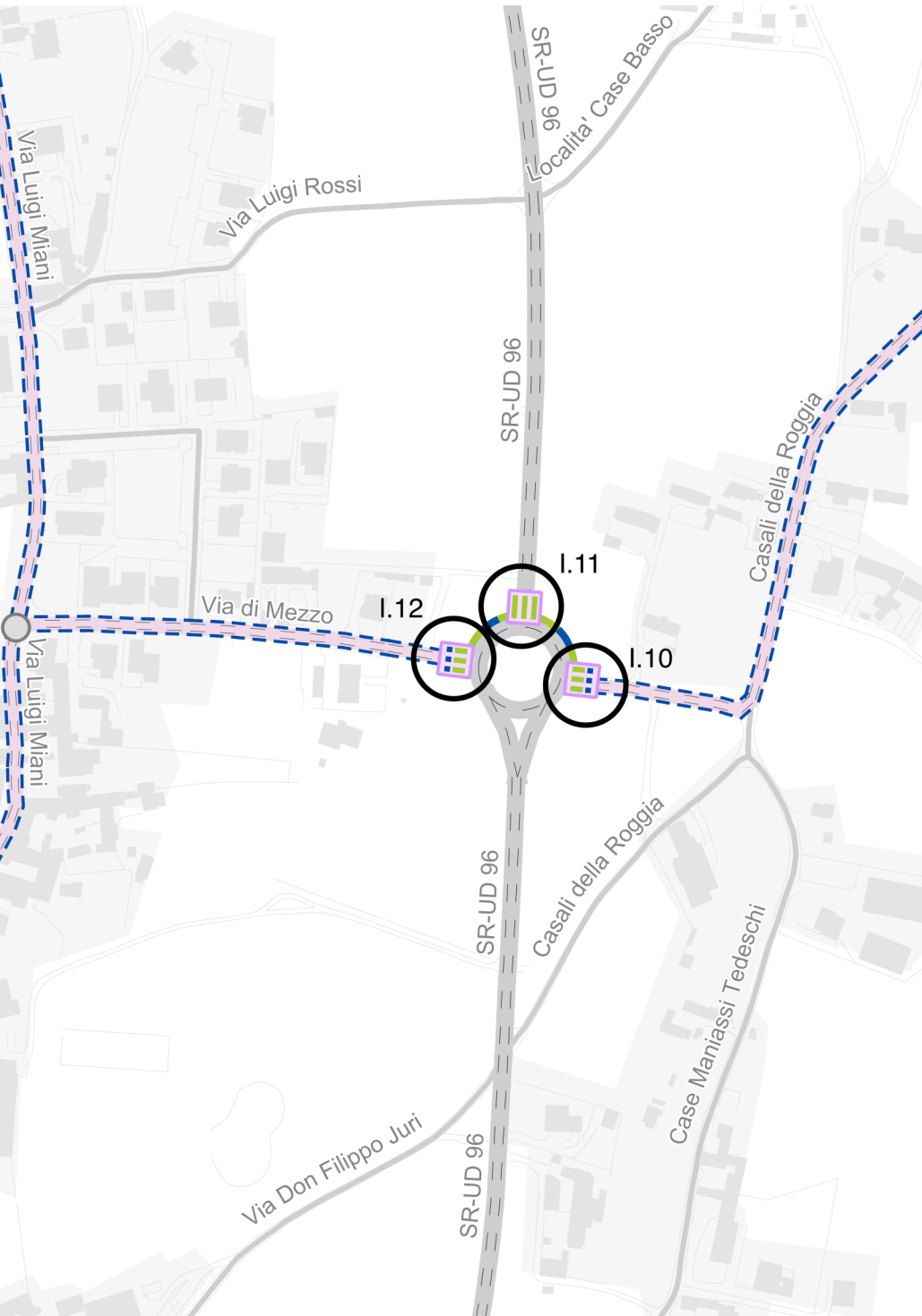
Sez. Tipo: Stato di Fatto



Linea E Remanzacco (capoluogo) - Stazione - viale del Sole - Caserma Lesa - intersezione S.R. UD 48 - via Tonutti - Casali della Roggia - Cerneglons

Tratto SUD/2: Casali della Roggia - intersezione con S.R. UD 96 - via di Mezzo - Cerneglons

vie interessate:



I.10 intervento puntuale

punto di intervento: in ingresso a via Casali della Roggia, dalla S.R.UD 96

caratteristiche:

stato di fatto:

progetto: realizzazione di una porta di ingresso (attraversamento ciclo-pedonale rialzato)

I.11 intervento puntuale

punto di intervento: attraversamento S.R. UD 96

caratteristiche:

stato di fatto:

progetto: messa in sicurezza attraversamento [intervento nell'ambito della riqualificazione dell'intersezione sulla S.R. UD 96]

I.12 intervento puntuale

punto di intervento: via Di Mezzo - Cerneglons

caratteristiche: strada a carattere residenziale, limite 30 km/h

stato di fatto: in promiscuo con il traffico motorizzato

progetto: realizzazione di una porta di ingresso a Cerneglons (es. attraversamento ciclo-pedonale rialzato)

Linea F Remanzacco (capoluogo) - via dei Gelsi - via San Martino - Fornasilla

Vie Interessate:

via della Stazione (Remanzacco, capoluogo), via dei Gelsi, via San Martino (S.R. UD 96)



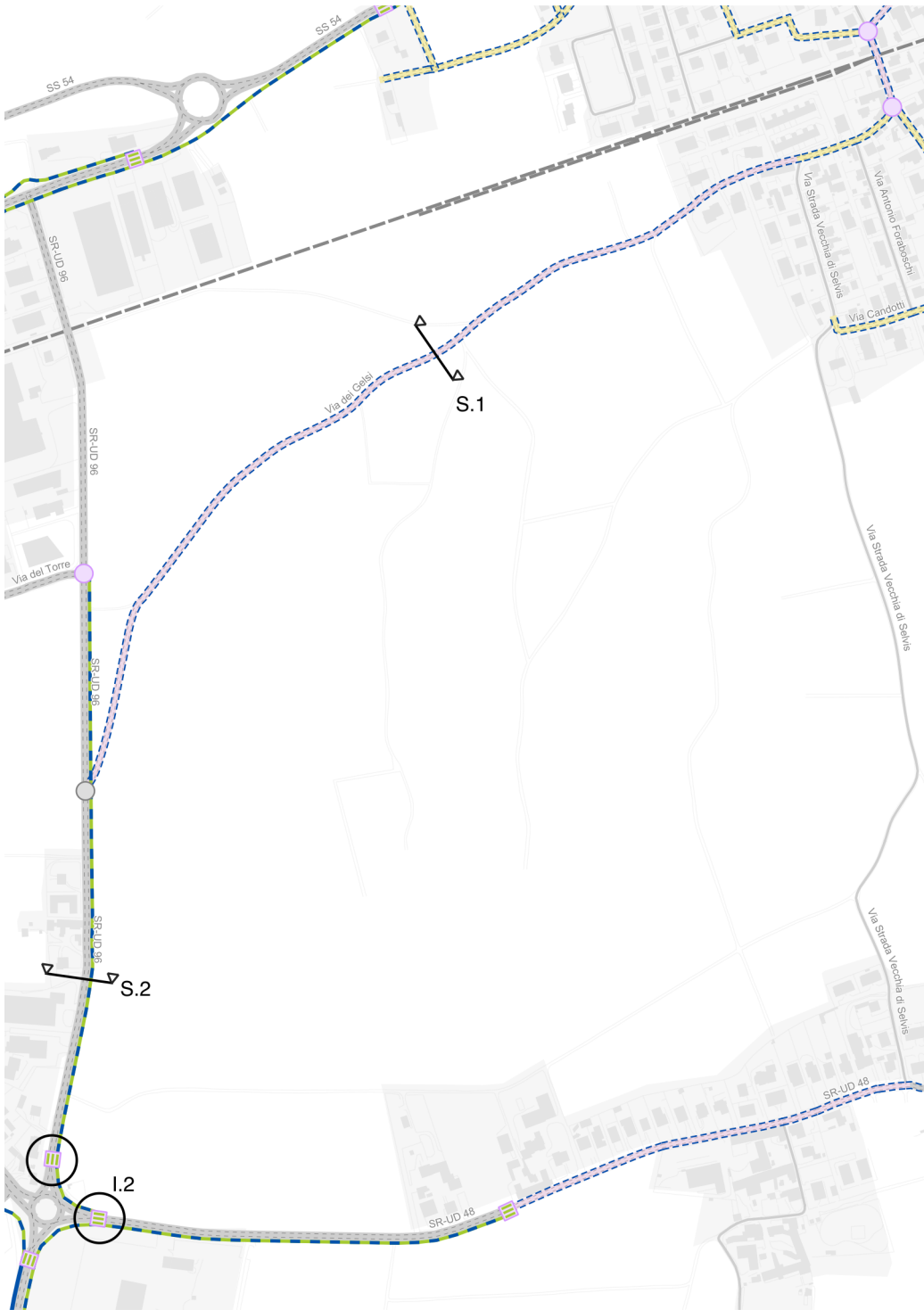
Tratto

via della Stazione - via dei Gelsi - via San Martino (S.R. UD 96) - Fornasilla

Linea F Remanzacco (capoluogo) - via dei Gelsi - via San Martino - Fornasilla

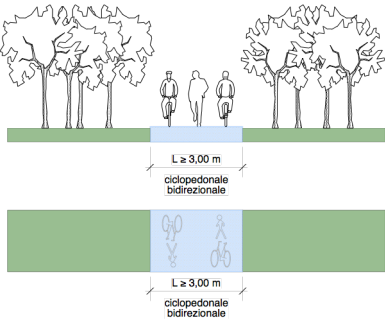
via della Stazione - via dei Gelsi - via San Martino (S.R. UD 96) - Fornasilla

vie interessate:



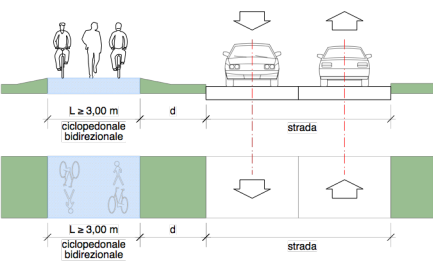
Sez.Tipo	S.1	-	nessun intervento
via:	via dei Gelsi [da Intersezione con via della Stazione a Intersezione con SR-UD 96]		
caratteristiche:	strada campestre (fondo non asfaltato)		
ciclabilità: stato di fatto	ciclabilità in promiscuo col traffico motorizzato		
ciclabilità: progetto	ciclabilità in promiscuo su strada bianca: eventuale rifacimento del fondo		

Sez. Tipo: Stato di Fatto



Sez.Tipo	S.2	I.1	intervento lungo l'asse viario
via:	SR-UD 96 (Strada San Martino) [da Intersezione con SR-UD 96 a Intersezione tra SR-UD 48 e SR-UD 96]		
caratteristiche:	SR-UD 96: asse viario a doppio senso di marcia, velocità di percorrenza elevate		
ciclabilità: stato di fatto	Ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato difficile e pericolosa		
ciclabilità: progetto	realizzazione di un percorso ciclo-pedonale bidirezionale in sede propria (lontano da viabilità), sul lato est della via		

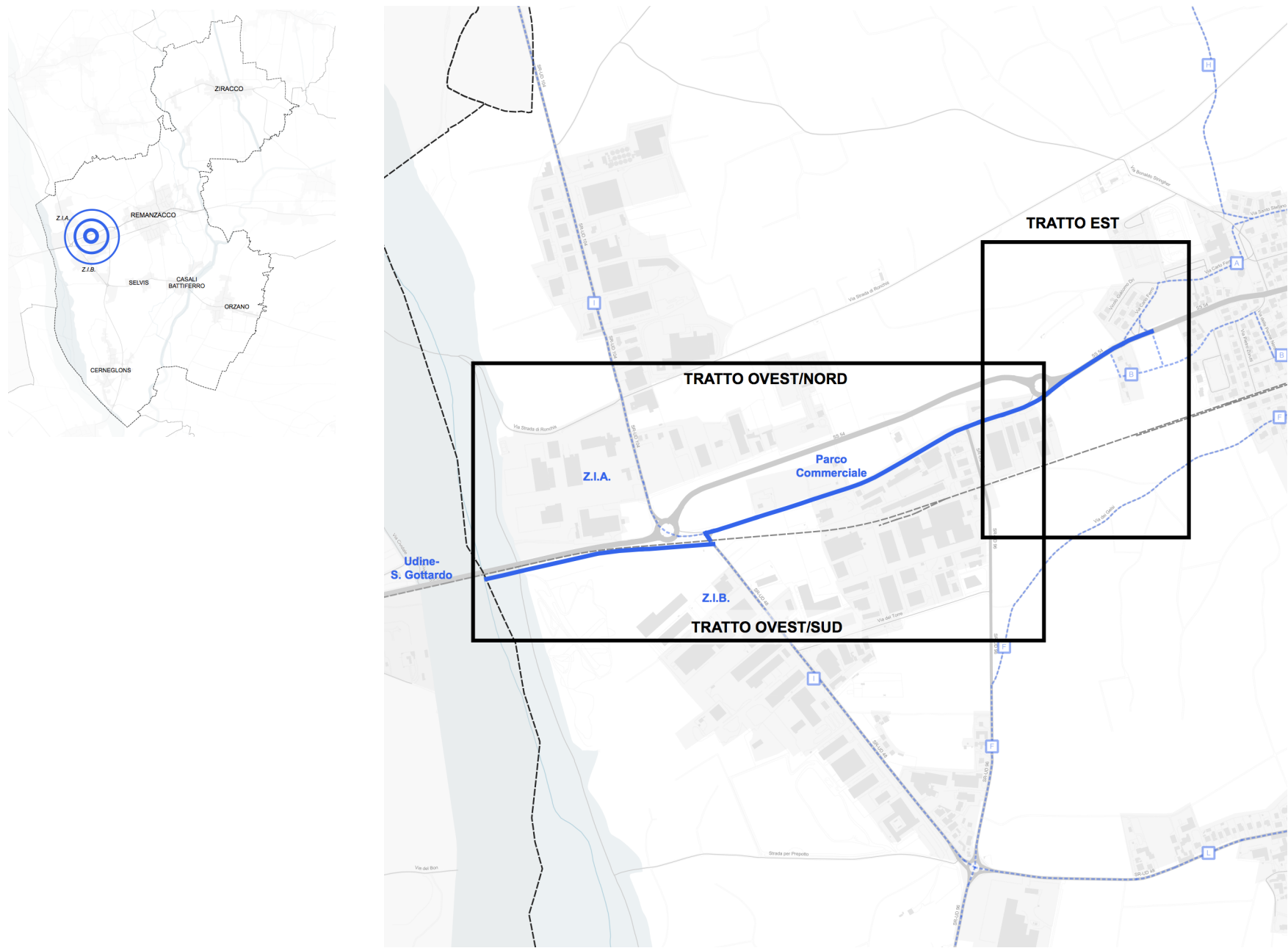
Sez. Tipo: Progetto



	I.2	intervento puntuale
punto di intervento:	attraversamento SR-UD 48 da via San Martino	
caratteristiche:	SR-UD 96: asse viario a doppio senso di marcia, velocità di percorrenza elevate	
stato di fatto:	attraversamento non esistente	
progetto:	realizzazione di un attraversamento pedonale illuminato	

Linea G Remanzacco (capoluogo) - Parco Commerciale - Z.I.A/Z.I.B - San Gottardo

Vie Interessate:
via Alcide de Gaperi, S.S.54, intersezione con S.R UD 104 e S.R. UD 48, San Gottardo (UD)



Tratto EST
Remanzacco (Capoluogo) - Parco Commerciale

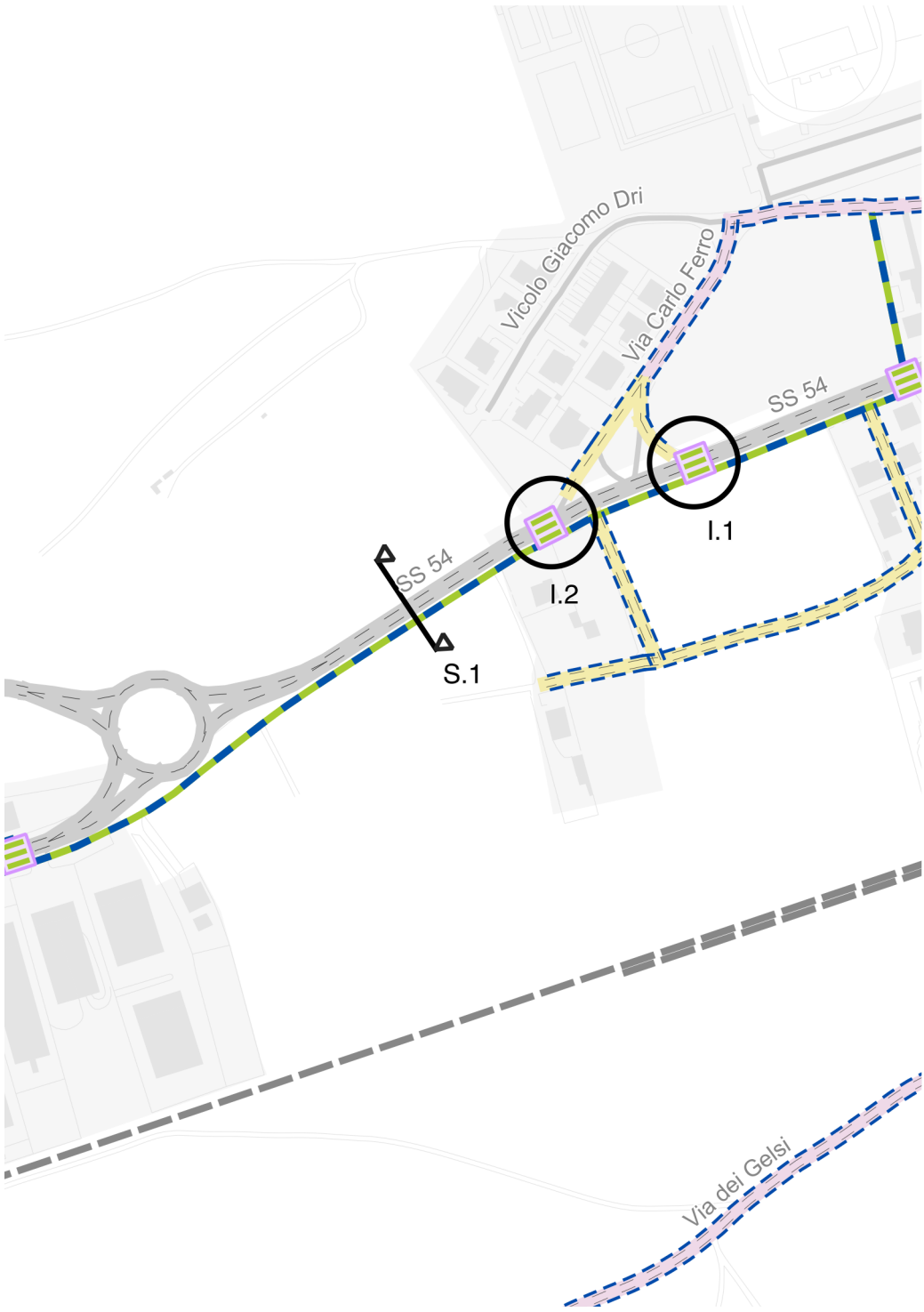
Tratto OVEST/NORD
lato nord della S.S.54: Parco Commerciale - Intersezione con S.R.UD 104 - Z.I. A.

Tratto OVEST / SUD
lato sud della S.S. 54: Parco Commerciale - Z.I.B - intersezione con S.R. UD 48/ Strada dell'Oselin - San Gottardo (Udine)

Linea G Remanzacco (capoluogo) - Parco Commerciale - Z.I.A/Z.I.B - San Gottardo

Tratto EST: Remanzacco (Capoluogo) - Parco Commerciale

vie interessate: S.S. 54

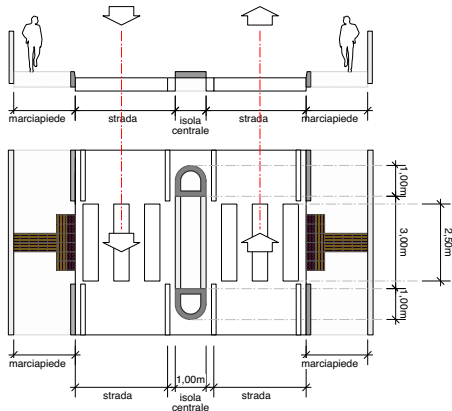


I.1 intervento puntuale
punto di intervento: Intersezione tra via C. Ferro e S.S.54 (via De Gasperi)

caratteristiche: S.S 54: strada ad elevati flussi di traffico, a doppio senso di marcia, velocità di percorrenza elevate

stato di fatto: Attraversamento pedonale difficile

progetto: Attraversamento pedonale in due tempi su strada principale, a est dell'intersezione con via C. Ferro

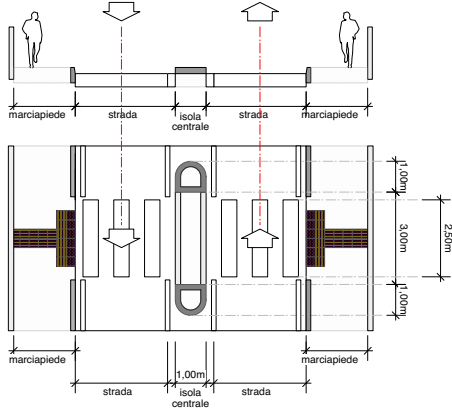


I.2 intervento puntuale
punto di intervento: Intersezione tra via C. Ferro e S.S.54 (via De Gasperi)

caratteristiche: S.S 54: strada ad elevati flussi di traffico, a doppio senso di marcia, velocità di percorrenza elevate

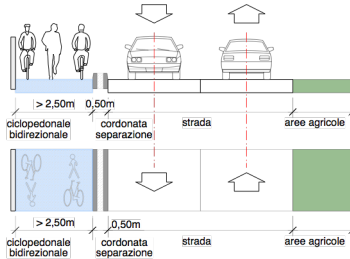
stato di fatto: Attraversamento non esistente

progetto: Attraversamento pedonale in due tempi su strada principale, a ovest dell'intersezione, al limite ambito urbano



Sez.Tipo S.1 - nessun intervento
via: S.S.54 - viabilità parco commerciale [da Intersezione tra via C. Ferro e S.S.54 (via De Gasperi) a Inizio viabilità parco commerciale (verso Est)]
caratteristiche: asse viario a doppio senso di marcia, velocità di percorrenza elevate
ciclabilità: percorso ciclo-pedonale bidirezionale in sede propria esistente sul lato sud
stato di fatto
ciclabilità: nessun intervento
progetto

Sez. Tipo: Stato di Fatto



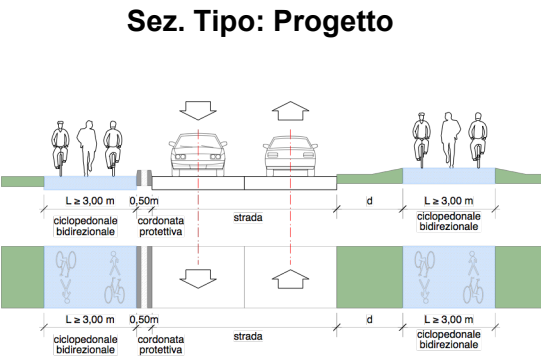
Linea G Remanzacco (capoluogo) - Parco Commerciale - Z.I.A/Z.I.B - San Gottardo

Tratto OVEST/NORD: lato nord della S.S.54: Parco Commerciale - Intersezione con S.R.UD 104 - Z.I.A.

vie interessate:

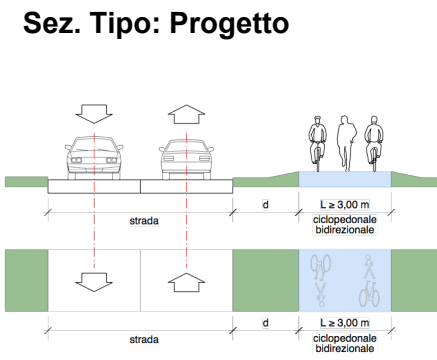


Sez.Tipo S.2 I.3 intervento lungo l'asse viario
via: Viabilità parco commerciale, lato NORD
[da inizio viabilità parco commerciale (lato Est) a intersezione con S. S.54 e S.R. UD 104]
caratteristiche: asse viario a doppio senso di marcia, velocità di percorrenza elevate
ciclabilità: stato di fatto percorso ciclo-pedonale bidirezionale in sede propria esistente che si interrompe in prossimità delle aree di sosta del Parco Commerciale
ciclabilità: progetto realizzazione di un percorso ciclopedonale bidirezionale, in continuità con l'esistente, sino all'intersezione con S.R. UD 48 e sino alla S.S. 104.



I.4 intervento puntuale
punto di intervento: attraversamento della S.S.54
caratteristiche:
stato di fatto: attraversamento pedonale e ciclabile non esistente
progetto: realizzazione di un attraversamento ciclo-pedonale semaforizzato a chiamata (in alternativa sottopasso ciclo-pedonale)

Sez.Tipo S.3 I.5 intervento lungo l'asse viario
via: da attraversamento S.S.54 a S.R.UD 104
[da a]
caratteristiche:
ciclabilità: stato di fatto
ciclabilità: progetto realizzazione di un percorso ciclo-pedonale sul lato nord della rotonda esistente



vie interessate: S.S.54



via: Viabilità parco commerciale, lato SUD
[da Inizio viabilità parco commerciale a Intersezione con S.R. UD 48]

ciclabilità: è presente un percorso ciclo-pedonale bidirezionale in sede propria sul lato nord; ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato sul lato sud.

ciclabilità: realizzazione di un percorso ciclo-pedonale bidirezionale in sede propria sul lato sud dell'asse viario

Il diagramma illustra un dettaglio di un attraversamento stradale con marciapiedi e corsie ciclabili. La sezione superiore mostra la parte superiore del marciapiede e la strada. La sezione inferiore mostra la parte inferiore del marciapiede e la corsia ciclabile. Le dimensioni e le etichette sono le seguenti:

- Marciapiede (parte superiore):**
 - Larghezza: $L \geq 3,00$ m
 - Spessore: 0,50 m
 - Struttura: cordonata protettiva
 - Strada: strada
 - Spazio libero: d
 - Larghezza: $L \geq 3,00$ m
- Marciapiede (parte inferiore):**
 - Larghezza: $L \geq 3,00$ m
 - Spessore: 0,50 m
 - Struttura: cordonata protettiva
 - Strada: strada
 - Spazio libero: d
 - Larghezza: $L \geq 3,00$ m
- Corsie ciclabili:**
 - Etichetta: ciclopedonale bidirezionale
 - Spazio libero: d

punto di intervento: viabilità Parco Commerciale, lato SUD, in corrispondenza intersezione con S.R. UD 48

stato di fatto:

progetto: realizzazione di attraversamento pedonale in due tempi

via: S.S.54 (lato SUD)
[da intersezione con S.R.UD 48 a San Gottardo]

ciclabilità: Ciclabilità in promiscuo, col traffico motorizzato. Difficile e pericolosa
stato di fatto

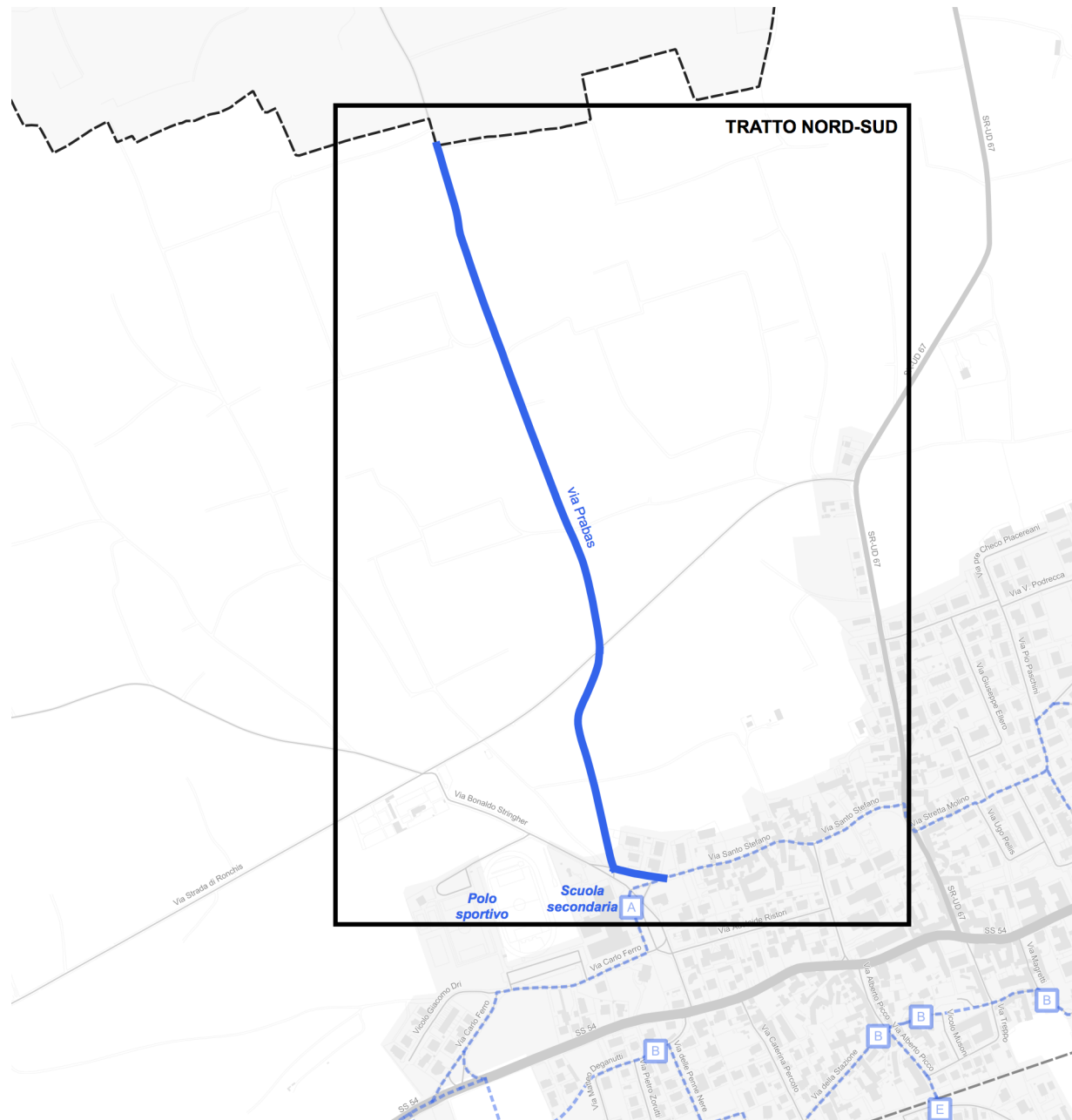
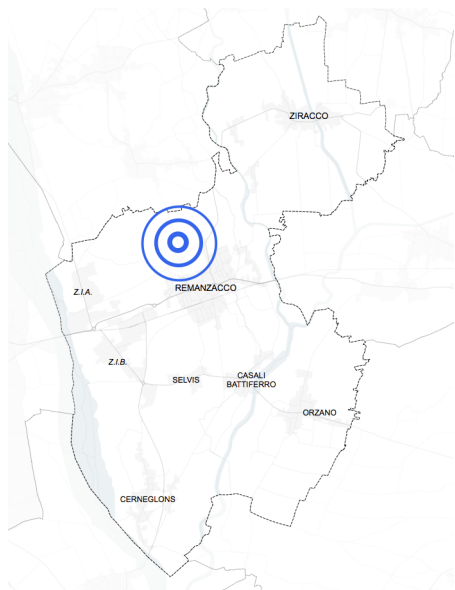
ciclabilità: realizzazione di un percorso ciclo-pedonale, in affianco al ponte ferroviario, lato SUD, verso San Gottardo (Udine). Sarà necessario un **progetto** di Fattibilità Tecnico Economica al fine di valutare le caratteristiche tecniche e il costo dell'intervento

Linea H

Remanzacco (Capoluogo) - Grions

Vie Interessate:

via Prabas



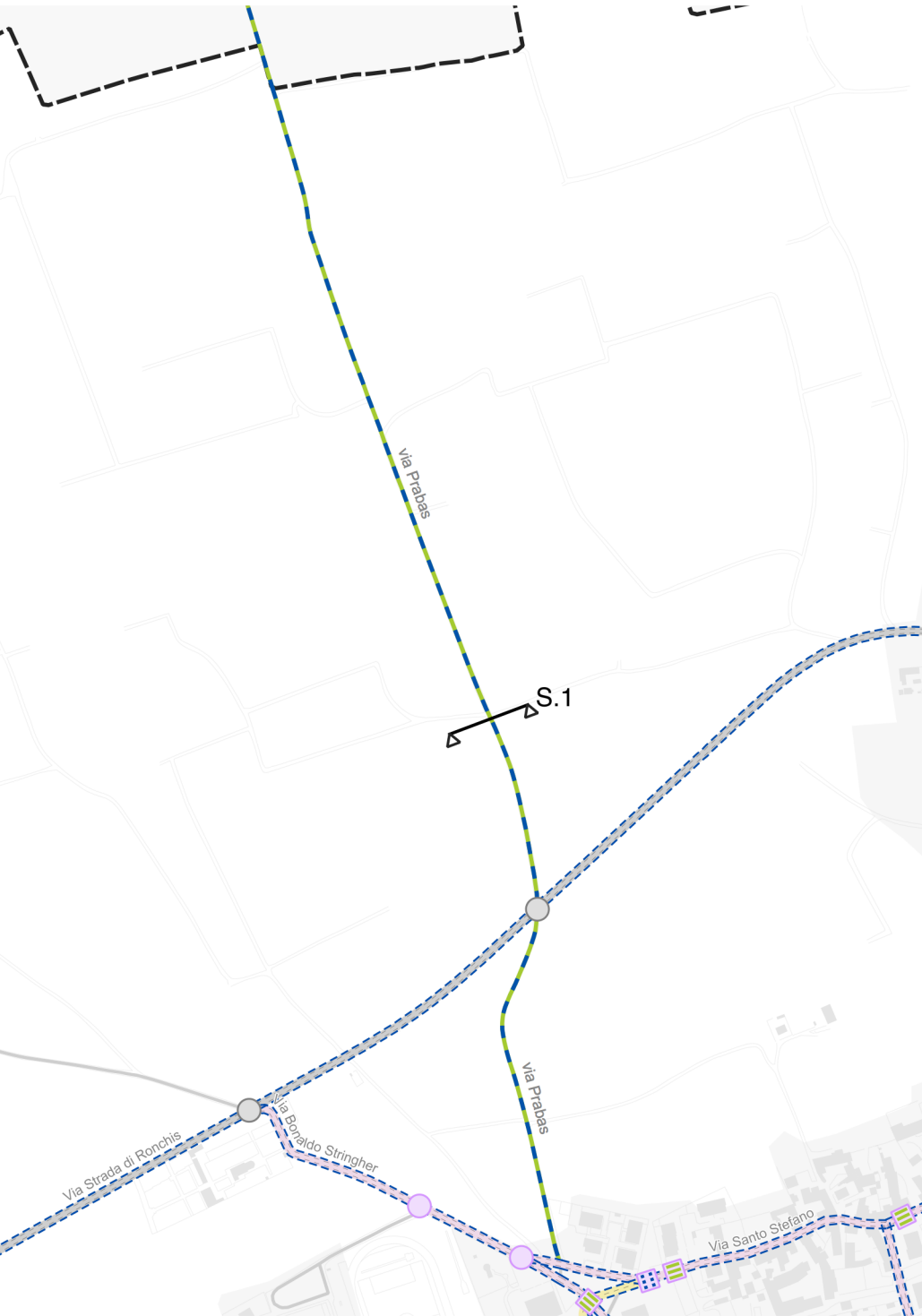
Tratto

Remanzacco - Grions

Linea H Remanzacco (Capoluogo) - Grions

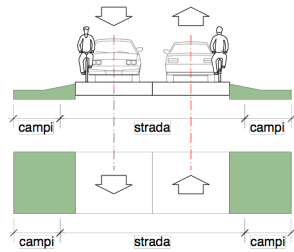
Remanzacco - Grions

vie interessate: via Prabas



Sez.Tipo	S.1	I.1	nessun intervento
via:	via Prabas [da intersezione via Santo Stefano-via Stringher a Limite territorio comunale verso Grions]		
caratteristiche:	Strada campestre (fondo non asfaltato)		
ciclabilità: stato di fatto	Ciclabilità in promiscuo col traffico motorizzato		
ciclabilità: progetto	nessun intervento; eventuale rifacimento del fondo carrabile		

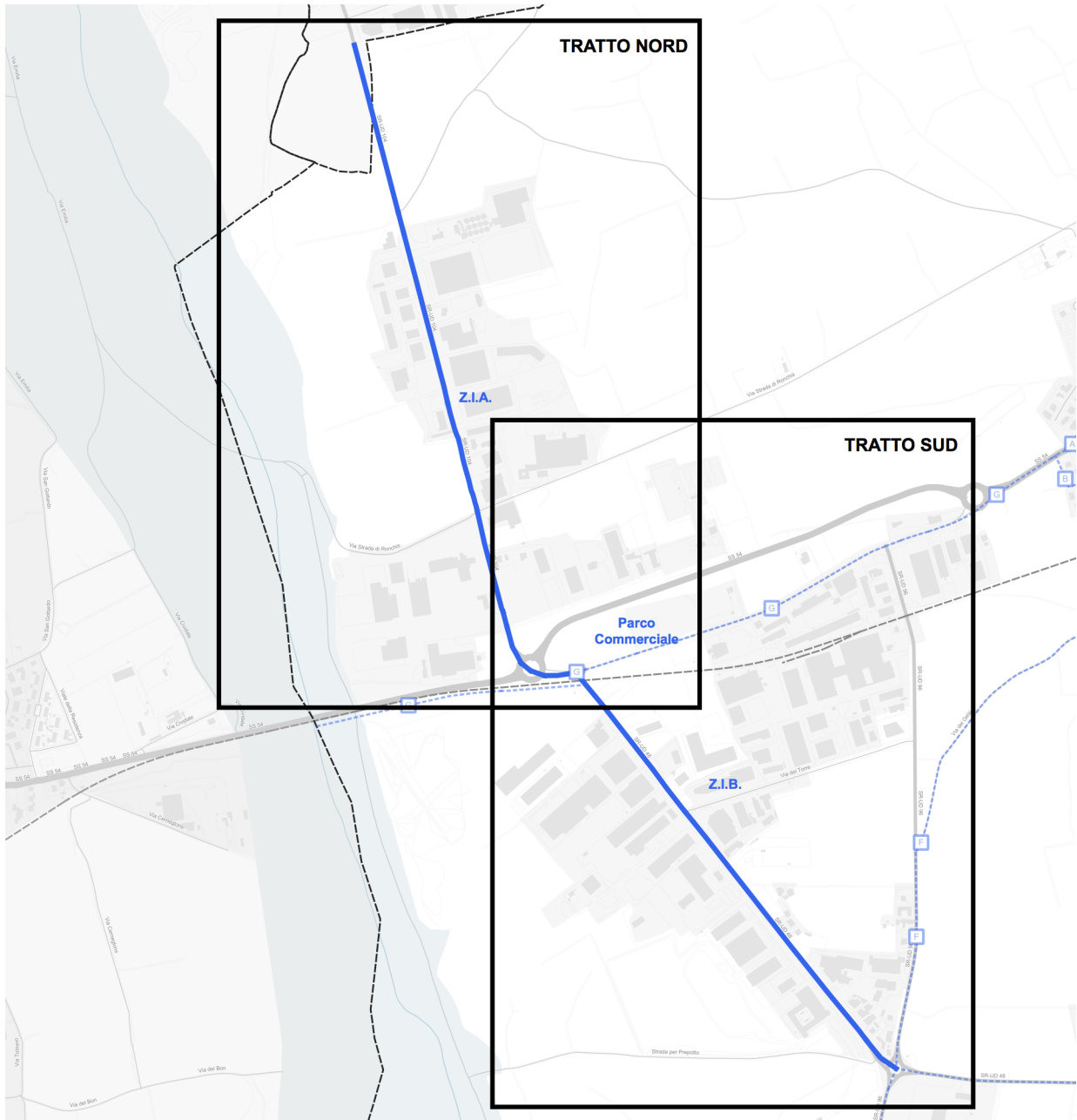
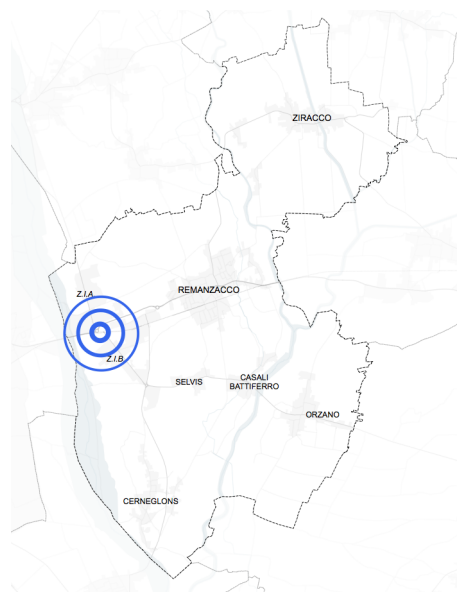
Sez. Tipo: Stato di Fatto



Z.I.A - Z.I.B. [Asse Nord-Sud]

Linea I S.R. UD 104 - S.R. UD 48

Vie Interessate:



Tratto **NORD**
Z.I.A. dal confine con Povoletto sino all'intersezione con la S.S.54

Tratto **SUD**
Z.I.B dall'intersezione con la S.S.54 verso sud sino all'intersezione con la S.R. UD 48 - Fornasilla

Linea I

S.R. UD 104 - S.R. UD 48

Tratto NORD: Z.I.A. dal confine con Povoletto sino all'intersezione con la S.S.54

vie interessate: S.R. UD 104



I.1 intervento puntuale

punto di intervento: SR-UD 104 (Strada di Salt), lato nord, al limite zona industriale

caratteristiche: SR-UD 104: asse viario a doppio senso di marcia, percorso da mezzi pesanti, velocità di percorrenza elevate

stato di fatto: attraversamento non esistente

progetto: attraversamento pedonale in due tempi su strada principale

Sez.Tipo S.1 I.2 intervento lungo l'asse viario

via: SR-UD 104 (Strada di Salt)
[da Fine Z.I.A. verso Nord a Intersezione con S.S. 54]

caratteristiche: SR-UD 104: asse viario a doppio senso di marcia, percorso da mezzi pesanti, velocità di percorrenza elevate

ciclabilità: Ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato difficile e pericolosa

stato di fatto: Realizzazione di un percorso ciclabile monodirezionale su marciapiede, su entrambi i lati della S.R. UD 104

I.3 intervento puntuale

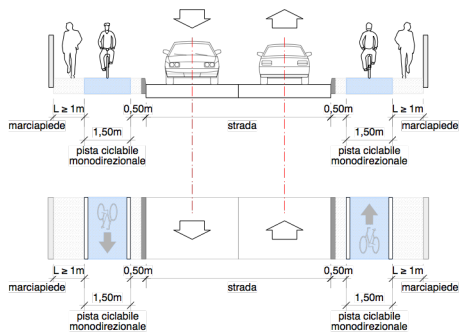
punto di intervento: SR-UD 104 (Strada di Salt), verso sud, in prossimità intersezione con S.S.54

caratteristiche: SR-UD 104: asse viario a doppio senso di marcia, percorso da mezzi pesanti, velocità di percorrenza elevate

stato di fatto: Attraversamento non esistente

progetto: Attraversamento pedonale in due tempi su strada principale

Sez. Tipo: Progetto

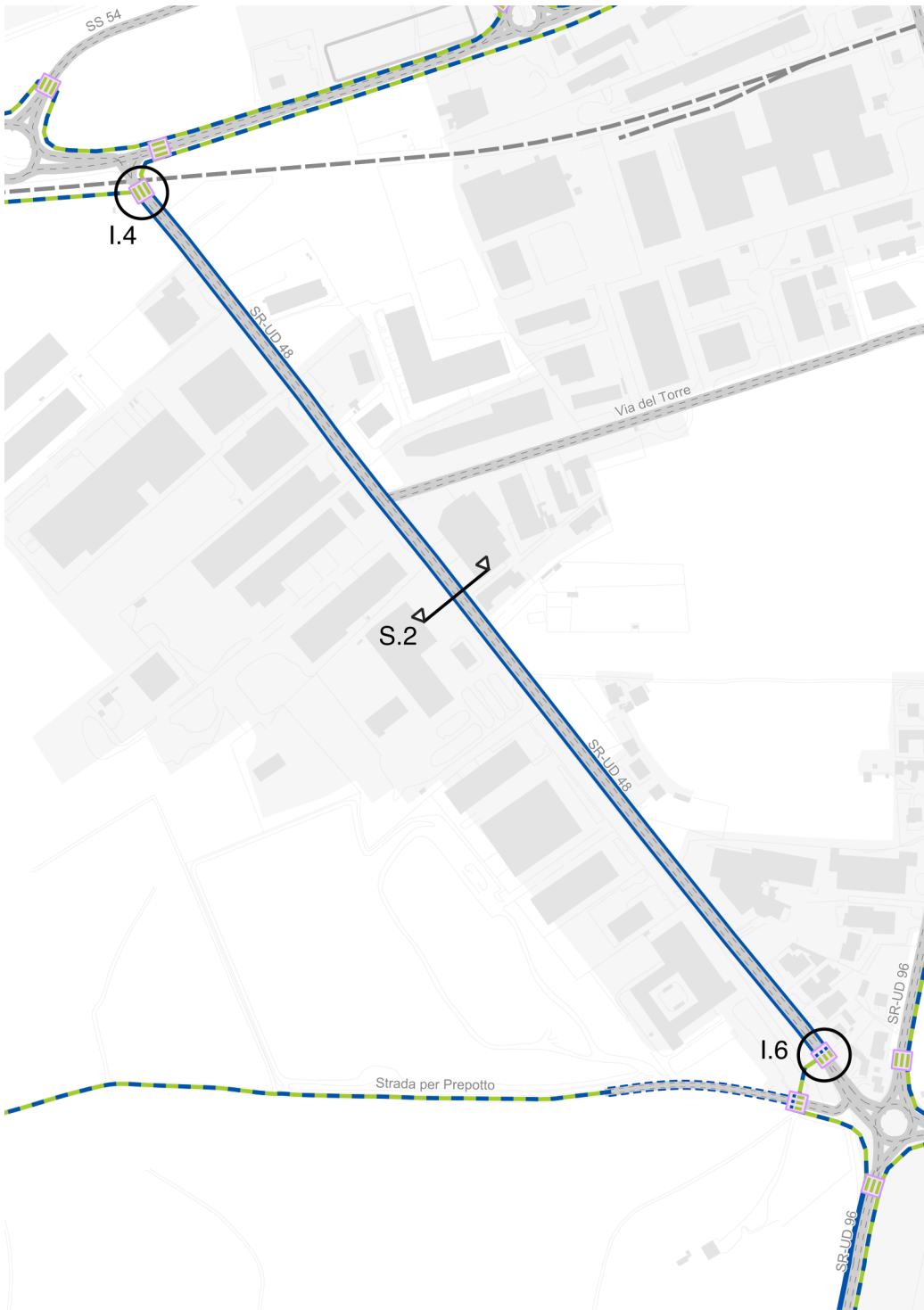


Linea I

S.R. UD 104 - S.R. UD 48

Tratto SUD: Z.I.B dall'intersezione con la S.S.54 verso sud sino all'intersezione con la S.R. UD 48 - Fornasilla

vie interessate: S.R. UD 48



I.4 intervento puntuale

punto di intervento: SR-UD 48 (Strada Oselin), a nord, immediatamente a sud del passaggio a livello

caratteristiche: SR-UD 48: asse viario a doppio senso di marcia, percorso da mezzi pesanti, velocità di percorrenza elevate

stato di fatto: Attraversamento non esistente

progetto: Attraversamento pedonale in due tempi su strada principale

Sez.Tipo S.2 I.5 intervento lungo l'asse viario

via: SR-UD 48 (Strada Oselin)
[da intersezione con S.S. 54 a intersezione con S.R. UD 48]

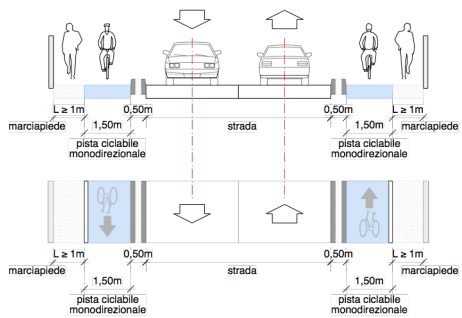
caratteristiche: asse viario a doppio senso di marcia, percorso da mezzi pesanti, velocità di percorrenza elevate

ciclabilità: Ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato difficile e pericolosa

stato di fatto

ciclabilità progetto: realizzazione di un percorso ciclabile monodirezionale in sede propria su entrambi i lati dell'asse stradale

Sez. Tipo: Progetto



I.6 intervento puntuale

punto di intervento: SR-UD 48 (Strada Oselin), verso intersezione con S.R.48

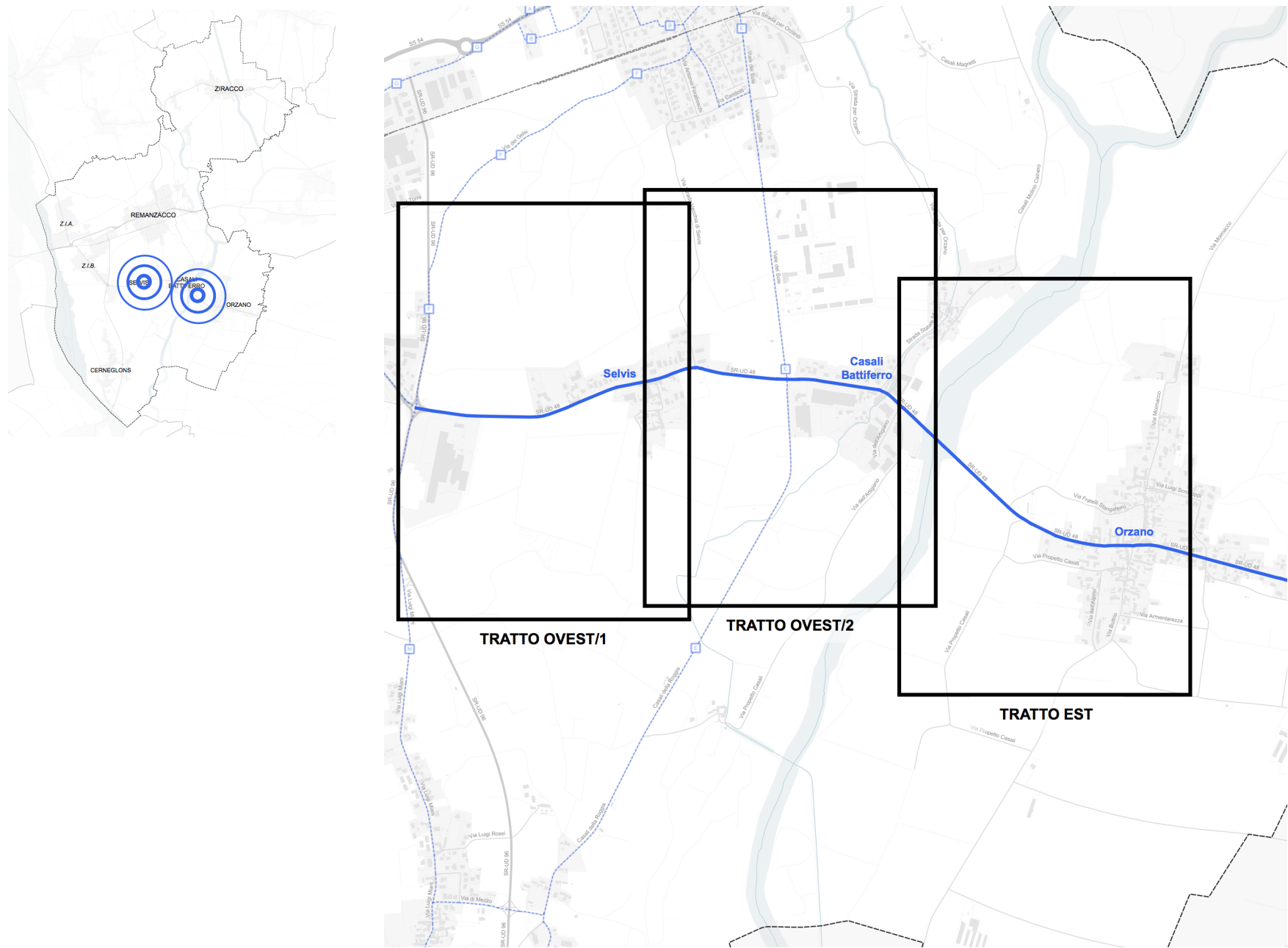
caratteristiche: SR-UD 48: asse viario a doppio senso di marcia, percorso da mezzi pesanti, velocità di percorrenza elevate

stato di fatto: Attraversamento non esistente

progetto: Attraversamento ciclo-pedonale in due tempi su strada principale

Linea L Zona Industriale B - Selvis - Casali Battiferro - Orzano

Vie Interessate:
S.R. UD 48 (Casali Stella) - via Orzano - via Premariacco



- Tratto OVEST/1**

Fornasilla - Selvis
- Tratto OVEST/2**

Selvis - Casali Battiferro
- Tratto EST**

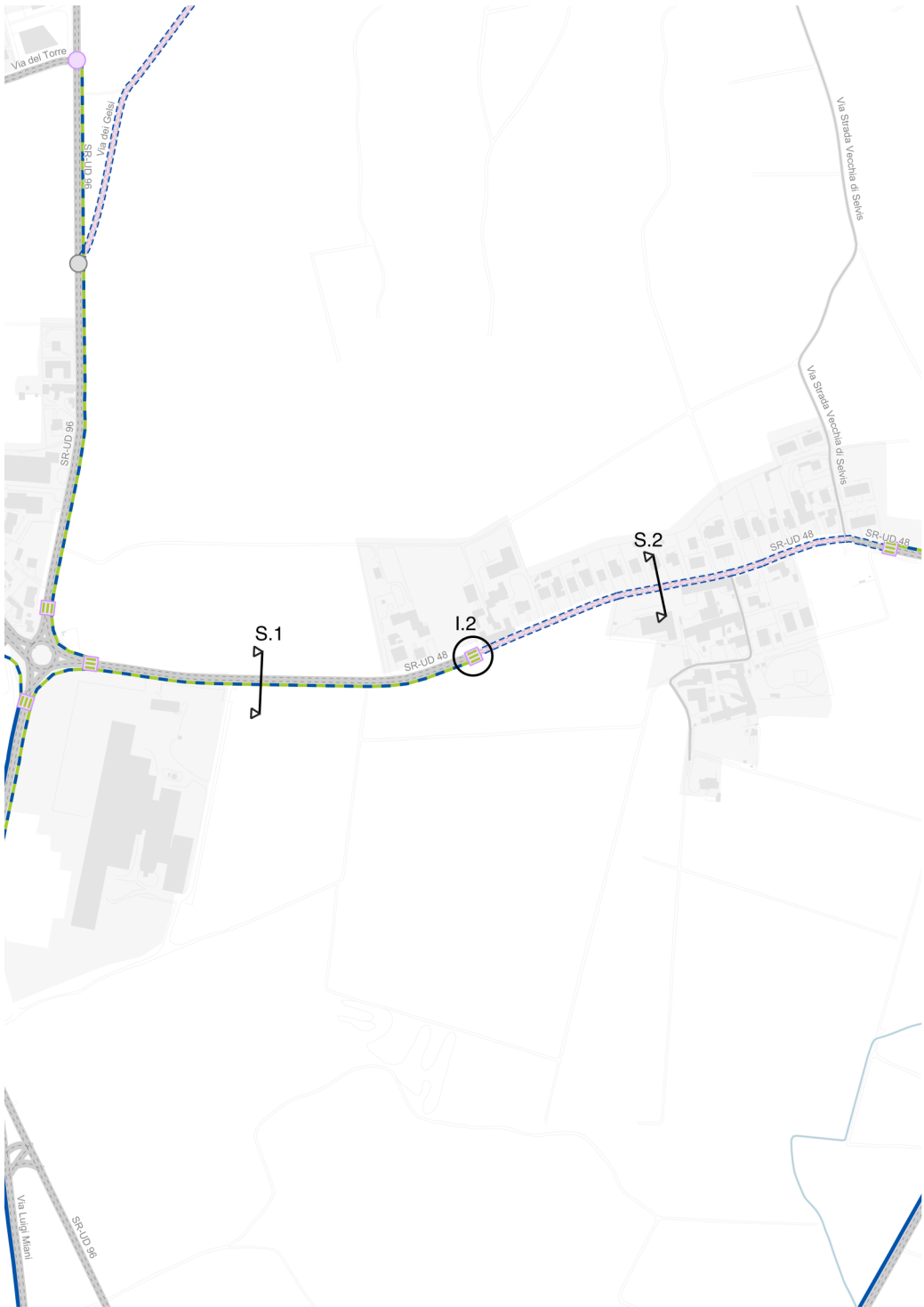
Casali Battiferro - Orzano

Linea L

Zona Industriale B - Selvis - Casali Battiferro - Orzano

Tratto OVEST/1: Fornasilla - Selvis

vie interessate: S.R. UD 48



Sez.Tipo S.1 I.1 intervento lungo l'asse viario

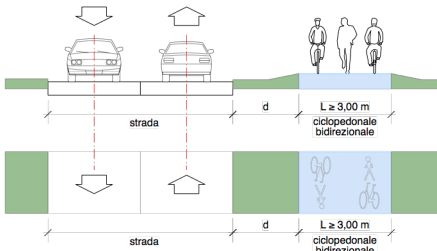
via: SR-UD 48
[da Intersezione con SR-UD 96 a Inizio ambito urbano Selvis (verso Ovest)]

caratteristiche: SR-UD 48: asse viario a doppio senso di marcia, velocità di percorrenza elevate

ciclabilità: stato di fatto Ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato difficile e pericolosa

ciclabilità: progetto Percorso ciclo-pedonale bidirezionale in sede propria sul lato sud

Sez. Tipo: Progetto



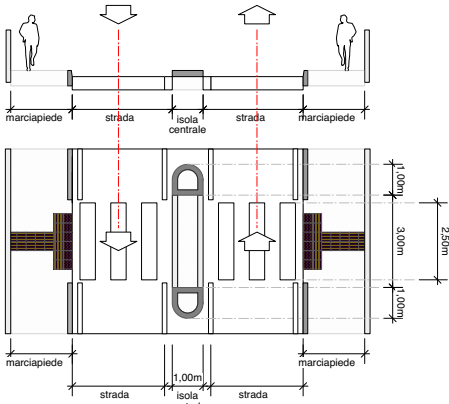
I.2 intervento puntuale

punto di intervento: SR-UD 48 (via Orzano), limite ovest ambito urbano di Selvis

caratteristiche: asse viario a doppio senso di marcia, con limite di velocità 50km/h

stato di fatto: ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato (difficile viste le elevate velocità di percorrenza)

progetto: realizzazione di una porta di ingresso dell'ambito urbano (es. attraversamento pedonale in due tempi su strada principale, con ridefinizione carreggiata)



Sez.Tipo S.2 I.3 intervento lungo l'asse viario

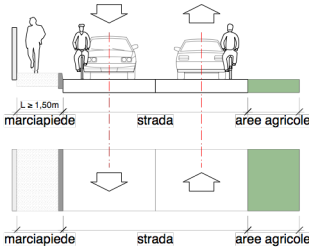
via: SR-UD 48 (via Orzano)
[da Inizio ambito urbano Selvis (a Ovest) a Fine ambito urbano Selvis (a Est)]

caratteristiche: asse viario a doppio senso di marcia, con limite di velocità 50km/h

ciclabilità: stato di fatto Ciclabilità in promiscuo col traffico motorizzato

ciclabilità: progetto istituzione limite 30 km/h al fine di favorire la ciclabilità in promiscuo col traffico motorizzato. Eventuale tracciamento corsie ciclabili non riservate.

Sez. Tipo: Progetto

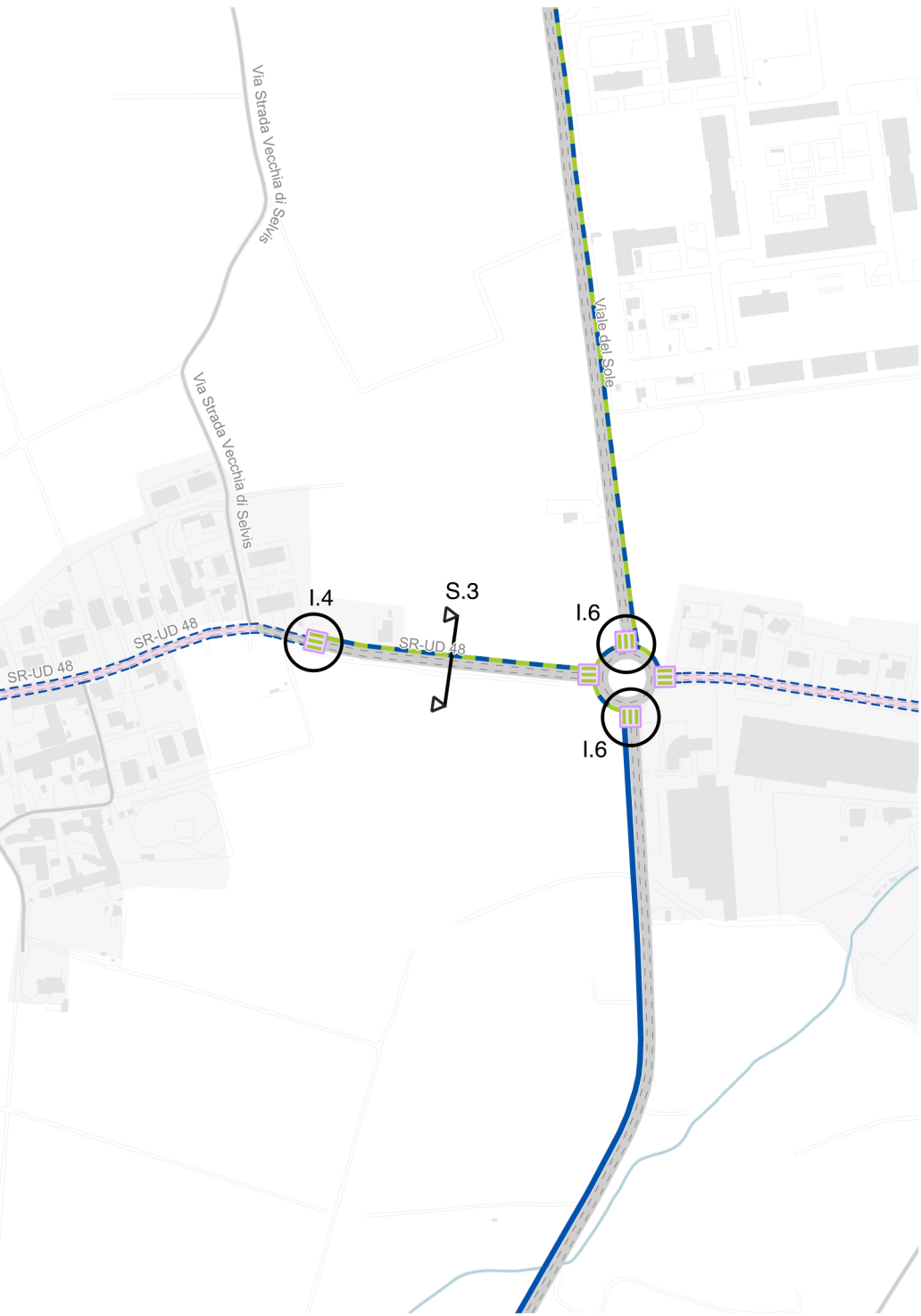


Linea L

Zona Industriale B - Selvis - Casali Battiferro - Orzano

Tratto OVEST/2: Selvis - Casali Battiferro

vie interessate: S.R. UD 48



I.4 intervento puntuale

punto di intervento: SR-UD 48 (via Orzano). limite Est ambito urbano di Selvis

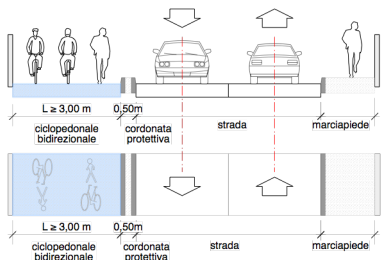
caratteristiche: asse viario a doppio senso di marcia, con limite di velocità 50km/h

stato di fatto: attraversamento non esistente

progetto: porta di ingresso all'ambito urbano, realizzata mediante un attraversamento pedonale rialzato

Sez.Tipo	S.3	I.5	intervento lungo l'asse viario
via:	SR-UD 48 (via Orzano) [da Fine ambito urbano Selvis (verso Est) a Intersezione con viale del Sole-via Tonutti]		
caratteristiche:	SR-UD 48: asse viario a doppio senso di marcia, velocità di percorrenza elevate		
ciclabilità:	Ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato difficile e pericolosa		
stato di fatto			
ciclabilità:	realizzazione di un percorso ciclo-pedonale bidirezionale in sede propria sul lato nord, mediante ampliamento del marciapiede esistente		
progetto			

Sez. Tipo: Progetto



I.6 intervento puntuale

punto di intervento: SR-UD 48 (via Orzano), in corrispondenza intersezione con via Tonutti, via del Sole

caratteristiche: SR-UD 48: asse viario a doppio senso di marcia, con limite di velocità 50km/h

stato di fatto: Attraversamento dei via Tonutti, non esistente

progetto: Realizzazione di due attraversamenti pedonali, in due tempi, in corrispondenza dell'attraversamento di Viale del Sole e di via Tonutti (intervento contestuale alla riqualificazione dell'intersezione)

Linea L

Zona Industriale B - Selvis - Casali Battiferro - Orzano

Tratto EST: Casali Battiferro - Orzano

vie interessate: S.R. UD 48



Sez.Tipo S.4 I.7 intervento lungo l'asse viario

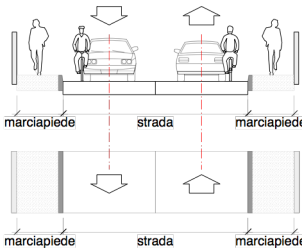
via: S.R. UD 48
[da intersezione con viale del Sole-via Tonutti a fine ambito urbano Casali Battiferro (verso Est)]

caratteristiche: SR-UD 48: asse viario a doppio senso di marcia, con limite di velocità 50km/h

ciclabilità: stato di fatto Ciclabilità in promiscuo col traffico motorizzato

ciclabilità: progetto istituzione del limite di 30 km/h, ciclabilità in promiscuo col traffico motorizzato; eventuale tracciamento corsie ciclabili non riservate.

Sez. Tipo: Progetto



I.8 intervento puntuale

punto di intervento: S.R. UD 48, limite est dell'ambito urbano di Casali Battiferro

caratteristiche:

stato di fatto:

progetto: porta di ingresso all'ambito urbano di Casali Battiferro - istituzione limite 30 km/h

Sez.Tipo S.5 - nessun intervento

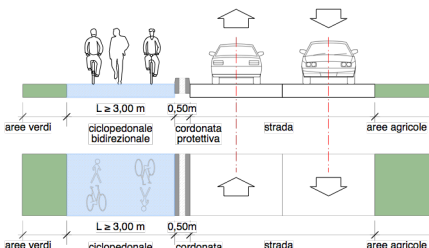
via: S.R. UD 48
[da fine ambito urbano Casali Battiferro (verso Est) a Orzano, via Stangaferro - cimitero]

caratteristiche: SR-UD 48: asse viario a doppio senso di marcia, velocità di percorrenza elevate

ciclabilità: stato di fatto Percorso ciclo-pedonale bidirezionale in sede propria sul lato nord

ciclabilità: progetto Percorso ciclo-pedonale esistente, bidirezionale in sede propria, sul lato nord: nessun intervento

Sez. Tipo: Stato di Fatto

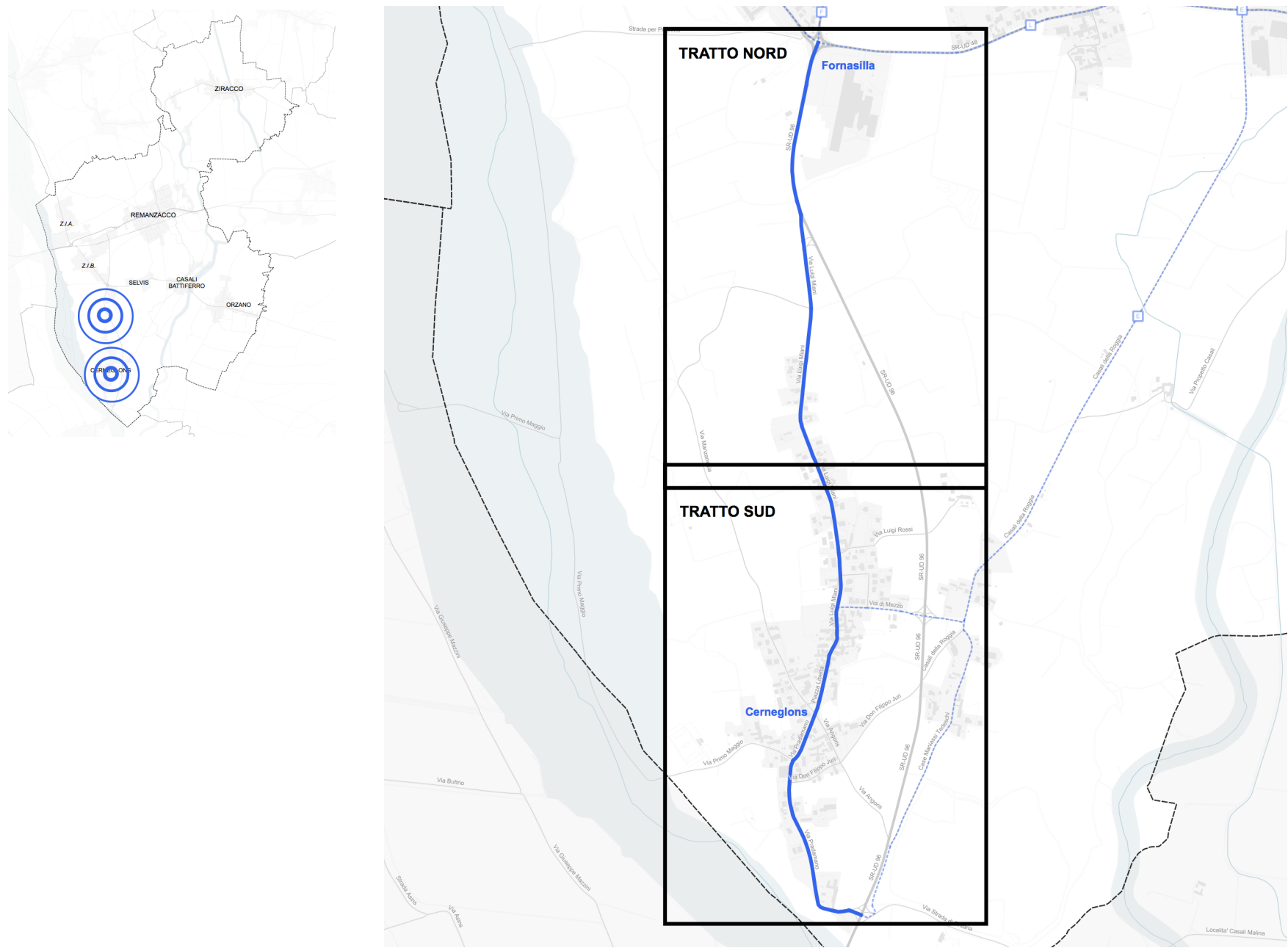


Linea M

Z.I.B - Fornasilla - Cerneglons - Case Martini

Vie Interessate:

S.R.UD 96 - via Miani - via Pradamano - Case Martini - S.R. UD 96



Tratto NORD

Fornasilla - limite urbano nord di Cerneglons

Tratto SUD

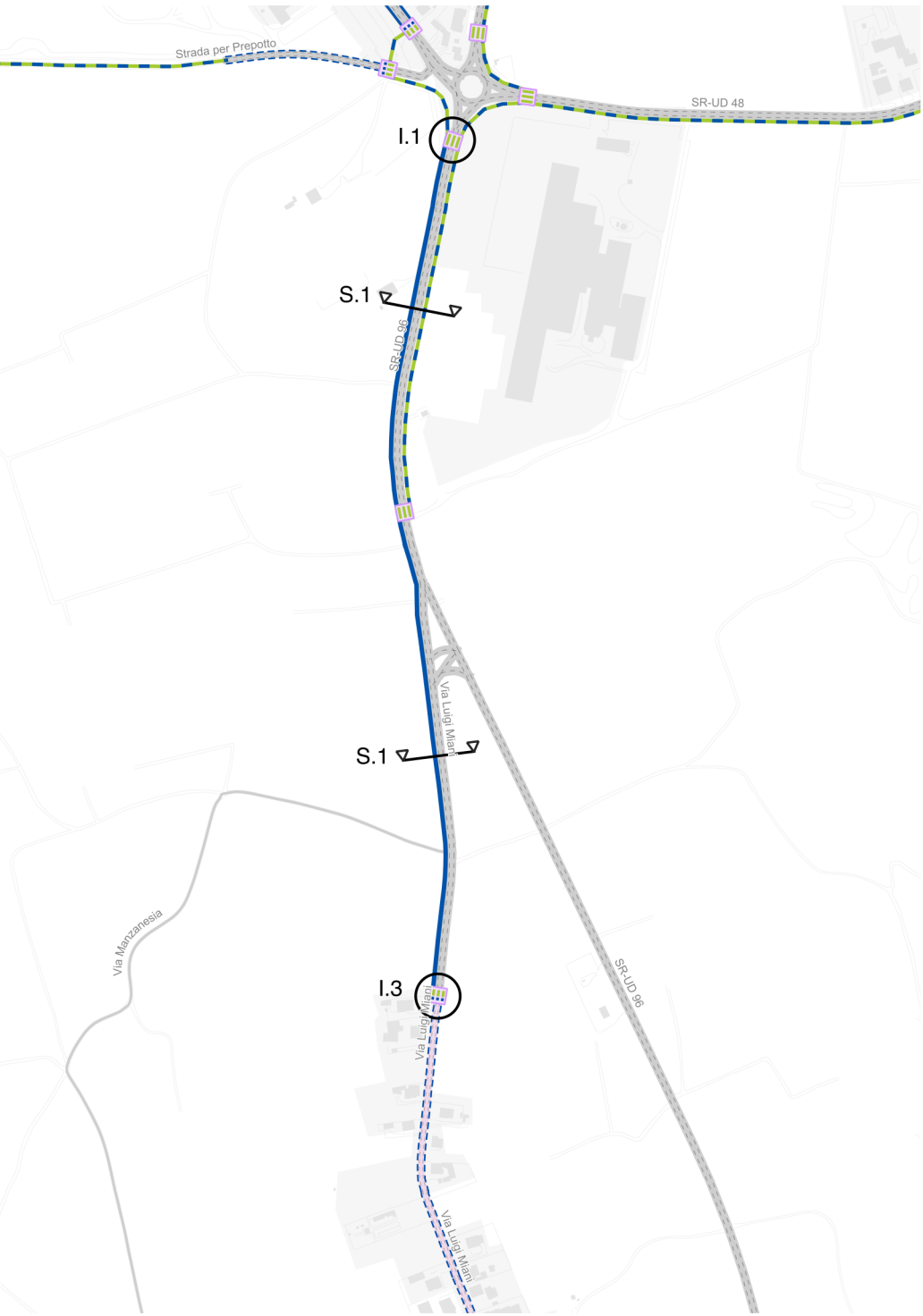
limite urbano nord di Cerneglons - via Miani - via Pradamano - Case Martini - S. R. UD 96

Linea M

Z.I.B - Fornasilla - Cerneglons - Case Martini

Tratto NORD: Fornasilla - limite urbano nord di Cerneglons

vie interessate: S.R. UD 96 - via Miani



I.1 intervento puntuale

punto di intervento: SR-UD 96, lato nord, in prossimità intersezione con S.R. UD 48

caratteristiche: SR-UD 96: asse viario a doppio senso di marcia, velocità di percorrenza elevate

stato di fatto: attraversamento non esistente

progetto: realizzazione di un attraversamento pedonale in due tempi

Sez.Tipo S.1 I.2 intervento lungo l'asse viario

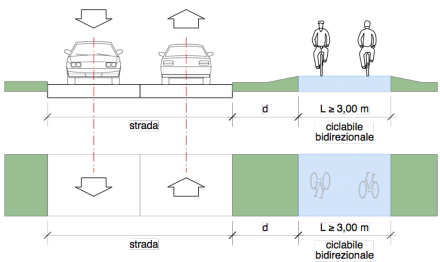
via: SR-UD 96 - via Miani
[da Intersezione tra SR-UD 48 e SR-UD 96 a Inizio ambito urbano Cerneglons (verso Nord) - inizio zona 30]

caratteristiche: SR-UD 96: asse viario a doppio senso di marcia, velocità di percorrenza elevate

ciclabilità: Ciclabilità in promiscuo con il traffico motorizzato difficile e pericolosa
stato di fatto

ciclabilità: realizzazione di una pista ciclabile bidirezionale in sede propria (lontano da viabilità) sul lato ovest della via
progetto

Sez. Tipo: Progetto



I.3 intervento puntuale

punto di intervento: via Miani

caratteristiche: Zona 30

stato di fatto: attraversamento non esistente

progetto: attraversamento ciclo-pedonale rialzato: porta di ingresso all'ambito urbano.

Linea M

Z.I.B - Fornasilla - Cerneglons - Case Martini

Tratto SUD: limite urbano nord di Cerneglons - via Miani - via Pradamano - Case Martini - S.R. UD 96

vie interessate:



Sez.Tipo S.2 - nessun intervento

via: via Miani
[da Inizio ambito urbano Cerneglons (verso Nord) - inizio zona 30 a Intersezione tra via Miani e via di Mezzo]

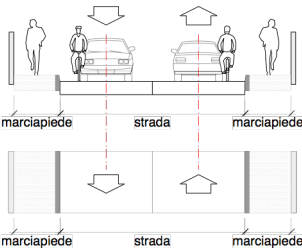
caratteristiche: Zona 30

ciclabilità: Ciclabilità in promiscuo col traffico motorizzato

stato di fatto

ciclabilità: - ciclabilità in promiscuo col traffico motorizzato in “zona 30”
progetto - nessun intervento

Sez. Tipo: Stato di Fatto



I.4 intervento puntuale

punto di intervento: Case Martin, ingresso ambito urbano Cerneglons da sud

caratteristiche: inizio zona 30 km/h

stato di fatto:

progetto: porta di ingresso all'ambito urbano: realizzazione di un attraversamento rialzato

STUDIOTANDEM

VIA PORDENONE, 28

34079 STARANZANO (GO)

TEL: +39 0481 375110

FAX: +39 178 2288921

CELL. +39 329 9724593

EMAIL: info@studiotandem.it

P.IVA 01061840318

C.F. GNOFBA69P14E098K

www.studiotandem.it