

Regione Friuli Venezia Giulia  
Provincia di Udine  
Comune di Remanzacco

## **BICIPLAN**

Piano della Mobilità Ciclistica  
del Comune di Remanzacco  
redatto ai sensi della L.R. 8 / 2018.

## **Elenco Elaborati**

Ottobre 2022

Redatto da:

Dott. Ing. Fabio Gon

collaboratore: Arch. Margherita Caiffa

consulente per parte urbanistica: dott. Maurizio Ionico.

**Premessa e Capitolo 1 - Analisi;**

**Capitolo 2 - Obiettivi, Strategie e Azioni;**

**Capitolo 3 - Parte Infrastrutturale: gli itinerari ciclabili prioritari**

**Capitolo 4 - Priorità - Costi - Programmazione Interventi**

- 4.1 Priorità di Intervento - Costi - Programmazione
- 4.2 Costo Itinerari prioritari per tratti
- 4.3 Computo parametrico lavorazioni

## **Analisi stato di fatto**

### **Sistema dei Trasporti - Analisi dello Stato di Fatto**

- EG 1.1 Rete viaria: Classificazione funzionale [scala 1:15.000 e 1:12000];
- EG 1.2 Rete viaria: Classificazione Amministrativa [scala 1:15.000];
- EG 1.3 Rete del Trasporto Pubblico Locale: ferroviario e automobilistico [scala 1:15.000];

### **Piste ciclabili e Itinerari Pianificati - Analisi Stato di fatto**

- EG 2.1 Itinerari Ciclabili Esistenti:  
Re.Ci.R - Ciclovie Provinciali - Anelli di Remanzacco - Cammini [scala 1:15.000 e 1:45.000];
- EG 2.2 Percorsi ciclabili previsti da P.R.G.C. [scala 1:15.000];
- EG 2.3 Percorsi ciclabili previsti da PGTU [scala 1:15.000];
- EG 2.4 Piste Ciclabili e Percorsi Ciclopedonali allo stato di fatto [1:15.000];
  
- EG 3.1 Inquadramento Territoriale Risorse e Itinerari [1:15.000];
- EG 3.2 Carta dei vincoli [1:15.000];

## **Incidentalità**

- EG 04.0 Incidentalità [scala 1:15.000];

## **Percorsi più utilizzati per gli spostamenti quotidiani**

- EG 05.0 Percorsi più utilizzati per gli spostamenti quotidiani e del tempo libero: casa/lavoro, casa/scuola, casa/acquisti, casa/tempo libero [scala 1:30.000];

## **Pianificazione**

### **Rete Ciclabile Comunale [ReCiC]**

- EG 06
  - Rete Ciclabile Comunale prevista dal Biciplan [scala 1:15.000]
  - Classificazione secondo L. 2/2018, art 6, comma 2 [scala 1:45.000];
  - Strade 30 e strade a limite 30 km/h [Progetto] [scala 1:45.000];
  - Classificazione secondo L. 2/2018, art.2, comma 2 [scala 1:45.000].