

Regione Friuli Venezia Giulia
Provincia di Udine
Comune di Remanzacco

BICIANPLAN

Piano della Mobilità Ciclistica
del Comune di Remanzacco
redatto ai sensi della L.R. 8 / 2018

Capitolo 4

PRIORITÀ - COSTI - PROGRAMMAZIONE INTERVENTI

Ottobre 2022

Redatto da: Ing. Fabio Gon
Collaboratore: Arch. Margherita Caiffa



Indice

Priorità - Costi - Programmazione Interventi	2
Priorità di Intervento itinerari principali Biciplan ai sensi L.R. 8/2018	3
Costi Interventi sugli Itinerari Principali Biciplan	4
Costi Interventi sui singoli tratti	5
Programmazione Interventi [triennio 2023/2026]	7

Priorità - Costi - Programmazione Interventi

Priorità di Intervento itinerari principali Biciplan ai sensi L.R. 8/2018

Nella tabella seguente si riassumono le tipologie di priorità di intervento , ai sensi della L.R. 8/2018, che interessano i diversi itinerari principali del Biciplan.

Itinerari Prioritari	Tipologia di intervento prioritario											
	a) le opere necessarie a garantire la continuità degli itinerari ciclabili e ciclopedonali;	b) la messa in sicurezza dei tratti promiscui lungo direttrici a elevato traffico motorizzato;	c) la risoluzione dei punti critici della viabilità che vedono il coinvolgimento in incidenti di ciclisti	d) il collegamento delle direttrici ciclabili principali con:					e) la realizzazione di poli d'interscambio modale tra la bicicletta e gli altri mezzi di trasporto	f) la realizzazione di strutture adibite alla sosta delle biciclette	g) gli interventi di recupero a fini ciclabili di strade arginali, tratturi, tratti di viabilità dismessa o declassata, ponti e altri manufatti stradali dismessi	h) il recupero e la conservazione delle stazioni e dei caselli ferroviari e delle case cantoniere
				d.1)	d.2)	d.3)	d.4)	d.5)				
Linea A (Remanzacco capoluogo Nord)	X		X	X	X		X					
Linea B (Remanzacco capoluogo Sud)	X		X	X	X		X					
Linea C (Remanzacco - Ziracco)	X						X	X				
Linea D (Remanzacco - Moimacco)	X	X	X					X				
Linea E (Remanzacco - Cerneglons)	X	X	X	X	X	X		X				
Linea F (Remanzacco-Z.I.B.-Fornasilla)	X	X				X					X	
Linea G (Remanzacco-Parco commerciale)	X	X	X			X						
Linea H (Remanzacco - Grions)	X							X			X	
Linea I (Z.I.A. - Z.I.B.)	X	X	X			X						
Linea L (Z.I.B. - Selvis - Casali Battiferro - Orzano)	X	X	X			X	X	X				
Linea M (Fornasilla - Cerneglons)	X	X				X	X	X				

a) le opere necessarie a garantire la continuità degli itinerari ciclabili e ciclopedonali;
 b) la messa in sicurezza dei tratti promiscui lungo direttrici a elevato traffico motorizzato;
 c) la risoluzione dei punti critici della viabilità che vedono il coinvolgimento in incidenti di ciclisti

d) il collegamento delle direttrici ciclabili principali con:
 - le sedi di enti pubblici;
 - le aree scolastiche
 - i poli industriali, artigianali e commerciali
 - i poli d'interesse culturale
 - i poli d'interesse naturalistico, paesaggistico e turistico.

e) la realizzazione di poli d'interscambio modale tra la bicicletta e gli altri mezzi di trasporto
 f) la realizzazione di strutture adibite alla sosta delle biciclette
 g) gli interventi di recupero a fini ciclabili di strade arginali, tratturi, tratti di viabilità dismessa o declassata, ponti e altri manufatti stradali dismessi, sedimi ferroviari dismessi, tratti di viabilità forestale e militare, strade di servizio di opere di bonifica, di acquedotti, eccetera;
 h) il recupero e la conservazione delle stazioni e dei caselli ferroviari e delle case cantoniere insistenti sulle reti ciclabili che, mediante specifico adeguamento funzionale, possono essere destinati a strutture ricettive e di assistenza o a punti di ristoro specializzati per l'ospitalità dei cicloturisti;

Costi Interventi sugli Itinerari Principali Biciplan

Itinerari Prioritari Biciplan	Costi Lavori (*)	Tipologia di intervento prioritario ai sensi della L.R. 8/2018											
	Euro	a)	b)	c)	d.1)	d.2)	d.3)	d.4)	d.5)	e)	f)	g)	h)
Linea A (Remanzacco capoluogo Nord)	€ 106.601,36	X		X	X	X		X					
Linea B (Remanzacco capoluogo Sud)	€ 49.697,77	X		X	X	X		X					
Linea C (Remanzacco - Ziracco)	€ 0,00	X						X	X				
Linea D (Remanzacco - Moimacco)	€ 516.861,84	X	X	X					X				
Linea E (Remanzacco - Cerneglons)	€ 1.011.309,02	X	X	X	X	X	X		X				
Linea F (Remanzacco-Z.I.B.-Fornasilla)	€ 245.581,49	X	X				X					X	
Linea G (Remanzacco-Parco commerciale)	€ 1.051.575,42	X	X	X			X						
Linea H (Remanzacco - Grions)	€ 72.256,80	X							X			X	
Linea (Z.I.A. - Z.I.B.)	€ 2.367.016,01	X	X	X			X						
Linea L (Z.I.B.- Selvis - Casali Battiferro - Orzano)	€ 584.032,15	X	X	X			X	X	X				
Linea M (Fornasilla - Cerneglons)	€ 505.084,85	X	X				X	X	X				

(*) i costi, riferiti ai soli lavori, esclusa sicurezza, sono stati stimati utilizzando il Prezzario 2022 della Regione Friuli Venezia Giulia.

Costi Interventi sui singoli tratti

Itinerari Prioritari Biciplan	Costo Lavori (*)	Tipologia di intervento prioritario ai sensi della L.R. 8/2018											
	Euro	a)	b)	c)	d.1)	d.2)	d.3)	d.4)	d.5)	e)	f)	g)	h)
Linea A (Remanzacco capoluogo Nord)		X		X	X	X		X					
Tratto OVEST	€ 59.529,34												
Tratto CENTRO	€ 17.939,98												
Tratto EST	€ 29.132,04												
Linea B (Remanzacco capoluogo Sud)		X		X	X	X		X					
Tratto OVEST	€ 20.390,80												
Tratto CENTRO	€ 17.939,98												
Tratto EST	€ 11.366,99												
Linea C (Remanzacco - Ziracco)		X						X	X				
Tratto SUD	€ 0,00												
Tratto NORD	€ 0,00												
Linea D (Remanzacco - Moimacco)		X	X	X						X			
Tratto OVEST	€ 107.101,62												
Tratto CENTRO	€ 243.697,54												
Tratto EST	€ 164.062,68												
Linea E (Remanzacco - Cerneglons)		X	X	X	X	X	X		X				
Tratto NORD	€ 27.232,83												
Tratto CENTRO	€ 465.038,93												
Tratto SUD	€ 519.037,26												
Linea F (Remanzacco-Z.I.B.-Fornasilla)	€ 309.944,69	X	X					X					X
Linea G (Remanzacco-Parco commerciale)		X	X	X				X					
Tratto EST	€ 80.817,38												
Tratto OVEST/NORD	€ 534.433,90												
Tratto OVEST/SUD	€ 436.324,14												
Linea H (Remanzacco - Grions)	€ 72.256,80	X							X				X

Itinerari Prioritari Biciplan	Costo Lavori (*)	Tipologia di intervento prioritario ai sensi della L.R. 8/2018											
	Euro	a)	b)	c)	d.1)	d.2)	d.3)	d.4)	d.5)	e)	f)	g)	h)
Linea I (Z.I.A. - Z.I.B.)		X	X	X			X						
Tratto NORD	€ 1.209.287,03												
Tratto SUD	€ 1.157.728,98												
Linea L (Z.I.B.- Selvis - Casali Battiferro - Orzano)		X	X	X			X	X	X				
Tratto OVEST/1	€ 314.542,81												
Tratto OVEST/2	€ 256.858,61												
Tratto EST	€ 12.630,73												
Linea M (Fornasilla - Cerneglons)		X	X				X	X	X				
Tratto NORD	€ 496.114,86												
Tratto SUD	€ 8.969,99												
TOTALE	€ 6.572.379,91												

(*) i costi, riferiti ai soli lavori, esclusa sicurezza, sono stati stimati utilizzando il Prezzario 2022 della Regione Friuli Venezia Giulia.

Programmazione Interventi [triennio 2023/2026]

n. intervento	Itinerari Interessati	Descrizione Intervento	Costi dei soli Lavori (*)	Stato Avanzamento	Programmazione	Possibili Fonti di Finanziamento	Tipologia di intervento prioritario ai sensi della L.R. 8/2018													
							a)	b)	c)	d)			e)	f)	g)	h)				
										d.1)	d.2)	d.3)	d.4)	d.5)						
1	Linea E (Remanzacco - Cerneglons)	Tratto NORD: via Matteotti: interventi di moderazione della velocità, casa avanzata al semaforo; via Picco: interventi di moderazione della velocità	€ 27.232,83	-		Richiesta contributo L.R. 8/2018 + fondi propri	X	X	X	X	X	X								
1	Linea E (Remanzacco - Cerneglons)	Tratto CENTRO: via Picco - Viale del Sole: interventi di moderazione della velocità; Viale del Sole: ciclopedonale bidirezionale in sede propria	€ 465.038,93	-		Richiesta contributo L.R. 8/2018 + fondi propri	X	X	X	X	X	X								
2	Linea E (Remanzacco - Cerneglons)	Tratto SUD via Tonutti. Ciclabile bidirezionale in sede propria; Case della Roggia: interventi di moderazione della velocità;	€ 519.037,26	-		Richiesta contributo L.R. 8/2018 + fondi propri	X	X	X	X	X	X								
3	Linea G (Remanzacco-Parco commerciale)	Tratto EST: attraversamenti pedonali per l'attraversamento in sicurezza della S.S. 54	€ 80.817,38	-			X	X	X			X								
3	Linea G (Remanzacco-Parco commerciale)	Tratto Ovest - lato SUD: ciclo-pedonale bidirezionale in sede propria	€ 436.324,14	-			X	X	X			X								
4	Linea I (Z.I.A. - Z.I.B.)	Tratto SUD: ciclabili monodirezionali in sede propria su entrambi i lati della S.R. UD 48	€1.157.728,96	-			X	X	X			X								
5	Linea F (Remanzacco-Z.I.B.-Fornasilla)	1° tratto: rifacimento del fondo; 2° tratto: ciclabile bidirezionale in sede propria	€ 309.944,69	-			X	X				X							X	

(*) i costi, riferiti ai soli lavori, esclusa sicurezza, sono stati stimati utilizzando il Prezzario 2022 della Regione Friuli Venezia Giulia.

STUDIOTANDEM

VIA PORDENONE, 28
34079 STARANZANO (GO)

TEL: +39 0481 375110

FAX: +39 178 2288921

CELL. +39 329 9724593

EMAIL: info@studiotandem.it

P.IVA 01061840318

C.F. GNOFBA69P14E098K

www.studiotandem.it