REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA

COMUNE DI REMANZACCO
PROVINCIA DI UDINE

COMMITTENTE:

COMUNE DI REMANZACCO

OGGETTO:

INTERVENTO DI SISTEMAZIONE IDRAULICA FINALIZZATO A RIDURRE IL RISCHIO DI ALLAGAMENTO A MONTE DELL'ABITATO DI SELVIS

FASE:

STUDIO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA

I PROGETTISTI :

dott.ing. Massimo COMUZZI

dott.ing. Fabrizio CIMENTI

ELABORATO N° **5**

ELABORATO :

TAV. 2
INTERFERENZA CON OLEODOTTO SIOT
SEZIONI DI RILIEVO E PROGETTO

SCALA 1: 50

RIF. PRATICA N° **300**

STUDIO DI INGEGNERIA COMUZZI-CIMENTI

dott.ing. **Massimo COMUZZI**
cell: 333 2951774
massimo.comuzzi@inggrup.it

dott.ing. **Fabrizio CIMENTI**
cell: 348 7764349
fabrizio.cimenti@inggrup.it

Via Colloredo, 140 int.6
33037 Pasian di Prato (UD)
Tel. 0432 690497 - 690347
Fax 0432 660251
C.F e P.IVA: 02642060301

www.inggrup.it
info@ingegrup.it

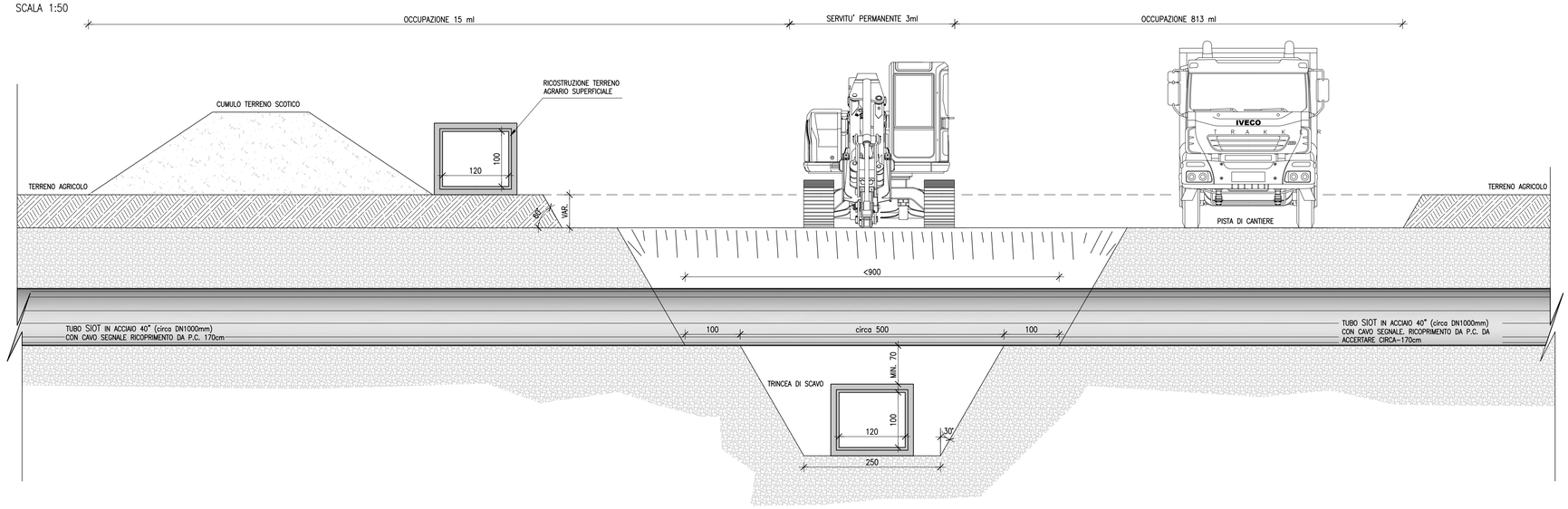
revisione	data	descrizione	redatto	verificato
0	Settembre 2021	Emissione elaborato	fci	mco	

QUESTO DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO IN TUTTO O IN PARTE SENZA IL CONSENSO DEL PROGETTISTA (legge 22.4.41 n. 633)

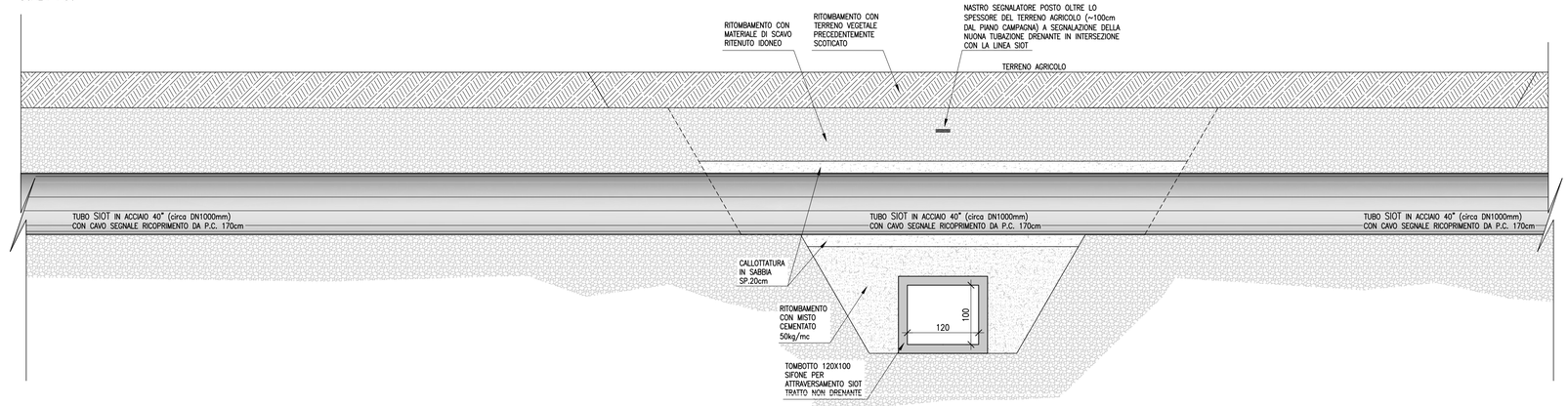
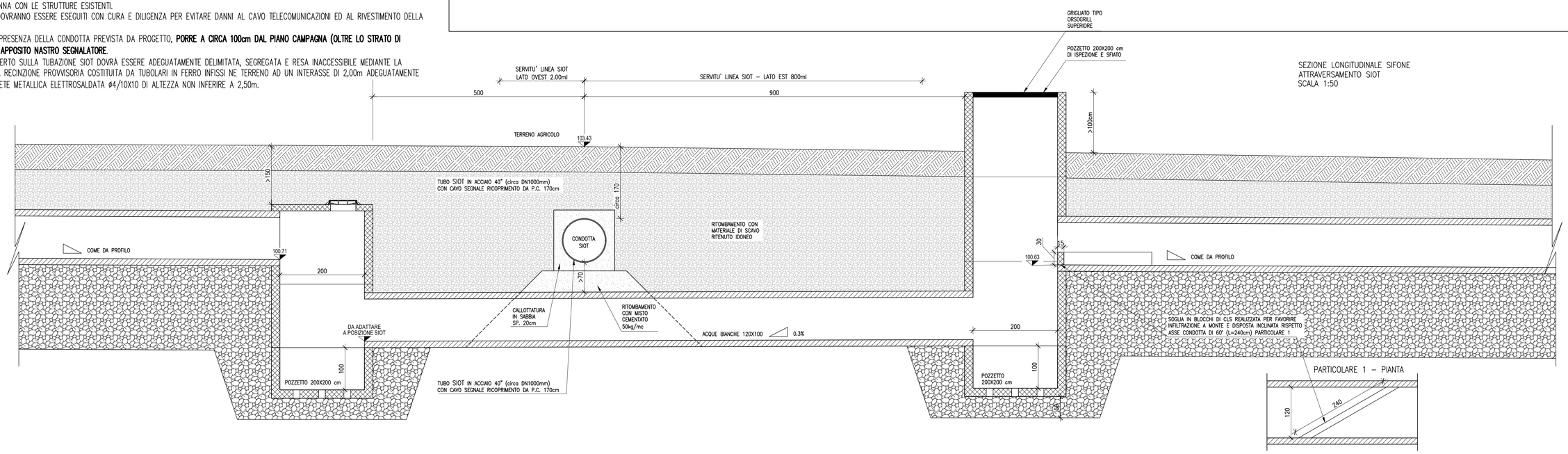
SPECIFICHE ESECUTIVE

1. PRELIMINARMENTE ALL'INIZIO DEI LAVORI **DOVRÀ ESSERE ESEGUITO UNO SCAVO DI SONDAGGIO PER STABILIRE L'ESATTA QUOTA ALLA QUALE SI TROVA LA CONDOTTA SIOT** NEL CONTESO DI INTERESSE. IN OGNI CIRCOSTANZA IL FRANCO MINIMO TRA LA GENERATRICE INFERIORE DELLA CONDOTTA SIOT E L'ESTRADOSSO DELLA NUOVA LINEA INTERRATA PREVISTA DA PROGETTO NEL PUNTO DI LORO INTERSEZIONE NON POTRÀ MAI ESSERE INFERIORE A 70cm.
2. TUTTI GLI INTERVENTI IN CORRISPONDENZA DELLA LINEA SIOT O IN SUA PROSSIMITÀ DOVRANNO ESSERE ESEGUITI CON GIUSTO PREAVVISO ALL'ENTE GESTORE (ALMENO UNA SETTIMANA CONTATTANDO IL **SIG. LUCA ZARI AL 348-3955951** - luca.zari@tal-oil.com).
3. TUTTE LE OPERAZIONI DI SCAVO POTENZIALMENTE INTERFERENTI CON LA LINEA SIOT DOVRANNO SVOLGERSI ALLA PRESENZA DI UN TECNICO DELL'ENTE GESTORE.
4. LO SCAVO A LIVELLO DELLA LINEA SIOT POTRÀ ESSERE ESEGUITO A MACCHINA SOLO PER GLI STRATI SUPERFICIALI (CIRCA 1,30m-1,50m CONSIDERANDO UN RICOPRIMENTO DELLA TUBAZIONE SIOT DI 1,70m) PER POI PROSEGUIRE OBBLIGATORIAMENTE A MANO FINO ALLA QUOTA DI POSA DELLA TUBAZIONE. AL DI SOTTO SI POTRÀ PROCEDERE NUOVAMENTE CON LO SCAVO MEDIANTE MACCHINA OPERATRICE CON LA MASSIMA ATTENZIONE E CON LA PRESENZA DI UNA MAESTRANZA A TERRA CHE, POSTA FUORI DAL RAGGIO DI AZIONE DEL MEZZO, SIA D'AIUTO ALL'OPERATORE DI MACCHINA PER EVITARE IL CONTATTO DELLA BENNA CON LE STRUTTURE ESISTENTI.
5. I LAVORI DI SCAVO DOVRANNO ESSERE ESEGUITI CON CURA E DILIGENZA PER EVITARE DANNI AL CAVO TELECOMUNICAZIONI ED AL RIVESTIMENTO DELLA TUBAZIONE SIOT.
6. PER SEGNALARE LA PRESENZA DELLA CONDOTTA PREVISTA DA PROGETTO, **PORRE A CIRCA 100cm DAL PIANO CAMPAGNA (OLTRE LO STRATO DI TERRENO AGRICOLO) APPOSITO NASTRO SEGNALATORE**.
7. L'AREA DI SCAVO APERTO SULLA TUBAZIONE SIOT DOVRÀ ESSERE ADEGUATAMENTE DELIMITATA, SEGREGATA E RESA INACCESSIBILE MEDIANTE LA COSTRUZIONE DI UNA RECINZIONE PROVVISORIA COSTITUITA DA TUBOLARI IN FERRO INFISSI NE TERRENO AD UN INTERASSE DI 2,00m ADEGUATAMENTE CONTROVENTATI, E RETE METALLICA ELETTROSALDATA ø4/10X10 DI ALTEZZA NON INFERIRE A 2,50m.

SEZIONE SIFONE ATTRAVERSAMENTO SIOT - FASE DI CANTIERE
SCALA 1:50



SEZIONE TRASVERSALE SIFONE ATTRAVERSAMENTO SIOT
SCALA 1:50



SEZIONE LONGITUDINALE SIFONE ATTRAVERSAMENTO SIOT
SCALA 1:50