



COMUNE DI REMANZACCO

Provincia di Udine

**VARIANTE N. 30 AL VIGENTE
PIANO REGOLATORE GENERALE COMUNALE**

Progetto preliminare

**RISTRUTTURAZIONE DELL'INTERSEZIONE FRA L'ASSE
URBANO DELLA EX STRADA STATALE E LA STRADA
PROVINCIALE 48 – STRADA DI OSELIN**

Remanzacco, 15 novembre 2013

IL RESPONSABILE DELL'AREA TECNICO
MANUTENTIVA, URBANISTICA E AMBIENTE

- dott.ssa Flavia Rinaldi -



Flavia Rinaldi



RISTRUTTURAZIONE DELL'INTERSEZIONE FRA L'ASSE URBANO DELLA EX STRADA STATALE E LA STRADA PROVINCIALE 48 – STRADA DI OSELIN

VARIANTE N. 30 AL VIGENTE PIANO REGOLATORE GENERALE COMUNALE

Approvato con D.P.G.R. n. 0359/Pres. del 16/11/1999, il cui avviso è stato pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione n. 49 del 09/12/1999 e successive varianti

variante ai sensi del combinato disposto art. 24, c. 1, L.R. 23.02.2007, n. 5
“Riforma dell’urbanistica e disciplina dell’attività edilizia e del paesaggio”
e art. 19, c. 2, D.P.R. 08.06.2001, n. 327 *“Testo Unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità”*

RELAZIONE

La presente variante al vigente P.R.G.C. viene redatta contestualmente al progetto preliminare per la realizzazione dei lavori di ristrutturazione dell'intersezione fra l'asse urbano della ex Strada Statale e la Strada Provinciale n. 48 “di Prepotto”, Strada di Oselin, variante ai sensi del combinato disposto art. 24, c. 1, L.R. 23.02.2007, n. 5 della *“Riforma dell’urbanistica e disciplina dell’attività edilizia e del paesaggio”* e art. 19, c. 2, del D.P.R. 08.06.2001, n. 327 *“Testo Unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità”*.

La presente variante è soggetta alle procedure di adozione e approvazione di cui all'art. 17 del Decreto del Presidente della Giunta Regionale 20 marzo 2008, n. 086/Pres. *“Regolamento di attuazione della Parte I Urbanistica, ai sensi della legge regionale 23 febbraio 2007, n.5”*, come stabilisce l'art. 11, comma 2, del medesimo Regolamento, in quanto ha ad oggetto l'individuazione di nuove aree per opere pubbliche.

I lavori di modifica della conformazione e del regime delle svolte e delle precedenze di questa intersezione viaria sono motivati dalla volontà dell'Amministrazione Comunale di Remanzacco che, a seguito della presa in carico del tratto di strada della ex Strada Statale n. 54 compresa tra le due rotatorie, che attraversa la zona commerciale, intende porre in atto una strategia del traffico che salvaguardi la sicurezza stradale e al contempo migliori la fluidità degli spostamenti, tenendo in considerazione le reali abitudini di guida e di svolta dei guidatori che si sono instaurate e si sono potute analizzare nel periodo di tempo intercorso dall'entrata in esercizio del nuovo sistema viario.

Nell'ottica di cui sopra, questa Amministrazione ha incaricato l'ing. Fiorella Honsell, con Studio Tecnico in Trieste, di predisporre uno studio di fattibilità denominato “Progetto guida per l'adeguamento e la riqualificazione dell'arco viario della ex Strada Statale 54 compreso tra le due

rotatorie in corrispondenza del Parco Commerciale”, studio approvato con deliberazione della Giunta Comunale n. 103 del 10.06.2013.

Relativamente al nuovo sistema viario è stata individuata una funzione di supporto ai movimenti di attraversamento per la nuova Strada Statale e una funzione di servizio alla mobilità locale per il nuovo tratto comunale urbano;

La funzione di tale tronco viario urbano è quella di dare supporto ai movimenti di distribuzione non solo verso il nuovo parco commerciale, tramite la rotonda centrale, ma anche verso gli altri insediamenti localizzati lungo il suo asse.

In ossequio a questa impostazione generale, riveste particolare importanza il nodo di innesto della Strada Provinciale n. 48 “di Prepotto” con la nuova strada urbana, in quanto in questo nodo viene a confluire il traffico di interscambio tra la direttrice est – ovest e la direttrice nord-sud.

Va sottolineato come, in conseguenza della imposizione dell’obbligo di svolta a destra per il traffico che proviene da Strada di Oselin e si immette sulla nuova strada comunale urbana, si siano evidenziate due problematiche:

- la prima attinente alla sicurezza stradale derivante da comportamenti non corretti dei guidatori che in misura rilevante effettuano la svolta a sinistra, nonostante il divieto e i presidi collocati sull’incrocio per evitare questo comportamento;
- la seconda problematica attinente all’incremento di traffico che si riversa sulla rotonda centrale di accesso al Parco Commerciale.

Dall’osservazione delle sopra specificate problematiche, è scaturita la necessità di promuovere, in accordo con la Provincia di Udine, la ri-progettazione dell’intersezione tra la nuova strada comunale urbana e la Strada Provinciale n. 48 “di Prepotto” (Strada di Oselin), modificandone la conformazione e il regime delle svolte e delle precedenzae, anche per rispettare la gerarchia degli assi viari interessati.

Il progetto in esame traduce le intenzioni sopra evidenziate in una configurazione geometrica attenta alle problematiche della sicurezza e della scorrevolezza, oltre che della corretta gestione delle svolte in modo da prevenire gli utilizzi non corretti del sistema di svolte desiderato.

Il progetto, inoltre, è stato impostato in modo da garantire la piena percorribilità delle svolte da parte di tutte le tipologie di veicolo ed è proprio da qui che è nata la necessità di operare un allargamento del sedime dell’incrocio per permettere ai veicoli pesanti provenienti da Strada di Oselin di eseguire la svolta a destra in sicurezza, senza l’invasione di corsie differenti.

Il tutto comporterà una conseguente rideterminazione dei confini della zonizzazione dello strumento urbanistico generale.

La variante riguarda esclusivamente la **modifica alla seguente zonizzazione**:

- Zona E6.1 “DI INTERESSE AGRICOLO” (Zona E6.2 “ambito agricolo di rispetto e protezione delle aree insediate nella variante generale n. 28 al P.R.G.C.) viene ridotta lungo la Strada Comunale Urbana (ex Strada Statale), in prossimità dell’intersezione, lato sud;
- Zona VIABILITA’ viene allargata lungo la Strada Comunale Urbana (ex Strada Statale), in prossimità dell’intersezione, lato sud, per una eguale porzione.

Le aree interessate dall’intervento non comprendono località sottoposte al vincolo culturale o paesaggistico di cui alla Parte Seconda e Terza del Decreto Legislativo 22 gennaio 2004, n. 42 “Codice dei beni culturali e del paesaggio”.

L’allegato progetto preliminare illustra meglio la realizzazione dell’opera.

Il presente progetto, inoltre, comporta una **modifica delle Norme di Attuazione** del Piano Regolatore Generale Comunale vigente, necessaria al fine del recepimento del nuovo regime delle svolte e delle precedenzae, e precisamente nel paragrafo relativo alle “Opere e misure viabilistiche” inserito nell’art. 11 “Zona omogenea H”, commerciale, sottoarticolo 11.1 “Sottozona H2”, zona per attività commerciali di previsione e della relativa tavola illustrativa redatta dall’ing. Fiorella Honsell e intitolata “Schema di funzionamento delle soluzioni viabilistiche relative alla S.S. 54 e

alle S.P. 104, 48, 96", tavola allegata al Piano Regolatore Generale Comunale, per farne parte integrante.

Di seguito si riporta il testo modificato del paragrafo sopra richiamato.

Art. 11 "Zona omogenea H", sotto-articolo 11.1 "Zona H2", lettera g) "Opere e misure viabilistiche", numeri 3. E 4. (nella variante generale n. 28 al P.R.G.C. in corso di approvazione: Art. 16 "Zona omogenea H", sotto-articolo 16.1 "Zona omogenea H2", paragrafo n. 7 "Norme particolari", numeri 3. e 4:

~~3. Sistemazione dell'intersezione tra la S.S. 54 e la S.P. 96.~~

~~Creazione di una canalizzazione a supporto della svolta a sinistra dalla S.S. alla S.P. e realizzazione di un'aiuola spartitraffico in uscita dalla S.P. che impedisca fisicamente la svolta a sinistra.~~

4. Sistemazione dell'intersezione tra la S.S. 54 e la S.P. 48:

Creazione delle necessarie canalizzazioni e aiuole spartitraffico sagomate in modo tale da consentire le sole svolte a destra e a sinistra. L'immissione della S.P. sull'attuale ex S.S. 54 dovrà essere collocata ad una distanza tale dalla rotonda ovest da garantire la possibilità di realizzare le rampe di immissione ed uscita in condizioni di sicurezza della circolazione.

L'elaborato di cui alla presente variante è costituito dalla seguente documentazione:

- Relazione generale, comprensiva della modifica alle Norme di Attuazione;
- Asseverazione ai sensi dell'art. 17, comma 9, della L.R. 23.02.2007, n. 5 "Riforma dell'urbanistica e disciplina dell'attività edilizia e del paesaggio" e succ. mod. ed int.;
- Asseverazione sui beni culturali;
- Asseverazione sui beni paesaggistici;
- Asseverazione ai sensi dell'art. 10, comma 4 ter, della L.R. 09/05/1988 n. 27 come introdotto dall'art. 4, comma 2, della L.R. 04/05/1991 n. 1552 e succ. mod. ed int.;
- Relazione d'incidenza;
- Tav. A.1 Estratto della zonizzazione P.R.G.C. vigente (Stato di fatto) – 1:2.000;
- Tav. A.2 Estratto della zonizzazione var. 28 al P.R.G.C. approvata (Stato di fatto) – 1:2.000;
- Tav. B.1 Estratto della zonizzazione su base P.R.G.C. vigente (progetto) – 1:2.000;
- Tav. B.2 Estratto della zonizzazione su base var. 28 al P.R.G.C. approvata (progetto) – 1:2.000;
- Tav. 2 "Schema di funzionamento delle soluzioni viabilistiche relative alla S.S. 54 e alle S.P. 104, 48, 96", stato di fatto;
- Tav. 2 "Schema di funzionamento delle soluzioni viabilistiche relative alla S.S. 54 e alle S.P. 104, 48, 96", variante.

IL RESPONSABILE DELL'AREA TECNICO
MANUTENTIVA, URBANISTICA E AMBIENTE

- dott.ssa Flavia Rinaldi -



Flavia Rinaldi